

■ Bild 1



## Unterflur- Hochleistungsfeuer 5NP61-Startbahnrand

**ADB**  
Airfield Solutions

### Vorschriften

**FAA:** L-850 C AC 150/5345-46 (aktuelle Ausgabe)

**ICAO:** Annex 14, Vol. I, für die Verwendung unter Betriebsbedingungen der Kategorien I, II und III

**NATO:** STANAG 3316.

### □ Verwendung

Start- und Landebahnbegrenzung an Kreuzungen und in Wendezonen.

### □ Merkmale

- Teil unserer umfassenden Reihe von Unterflurfeuern (8" und 12" Durchmesser).
- Leichte aber stabile Bauweise, energiesparend und umweltschonend.
- Die einfache Konstruktion erleichtert Installation und Wartung.
- Das Feuer hat dank der Verwendung von Aluminiumlegierungen nur ein geringes Gewicht (unter 8 kg) und ist daher leicht vor Ort zu handhaben.
- Viele Bauteile sind baugleich für alle Feuertypen der Baureihe.
- Dank der niedrigen Bauhöhe über Bahnebene (12,7 mm) entstehen nur geringe mechanische Belastungen der Fahrwerke und Feuer.
- Kein Wasser vor den Prismen dank der ebenen Prismenvorfläche, daher bleibt die Lichtausbeute auch bei heftigem Regen unverändert hoch.
- Durch die glatten, abgerundeten Konturen werden Reifenbeschädigungen vermieden, Schneeräumung wird erleichtert.
- Die Prismen sind am Feueroberteil mittels vorgeformten, auswechselbaren Dichtungen mechanisch befestigt. So kann ein Prisma schnell und einfach ohne Verwendung von Klebern ersetzt werden.
- Keine Neujustierung der Optik erforderlich nach dem Austausch einer Lampe oder eines Prismas.
- Lebensdauer der Halogenlampen: 1000 Stunden bei 100% Intensität.
- Für andere Einbauweisen sind spezielle Adapterringe erhältlich.
- Speziell entwickelte Montage- und Justiervorrichtungen erleichtern Einbau und Wartung.
- Anschluß für Druckprüfung nach Überholung.
- Niedrige Oberflächentemperatur: Die Temperatur in der Mitte des Oberteils liegt unter der von ICAO festgelegten Höchstgrenze von 160 °C.

■ Bild 2



**Konstruktion**

1. Besonders zugfeste Befestigungsschraube mit Federring (6)
2. Oberteil aus Aluminiumlegierung
3. O-Ring-Dichtung
4. Prisma mit Halter und Dichtungen (2)
5. Vorfokussierte Kaltlichtreflektor-Halogenlampe, 105 W – 6,6 A (2)
6. Optische Baugruppe
7. Cut-Out-Filmsicherung (2) (Option)
8. Anschlußblock (3)
9. Unterteil aus Aluminium-Druckguß
10. O-Ring-Dichtung
11. Leitungseinführung mit Dichtungsringen (1)
12. Wärmebeständige Anschlußleitungen mit 1, 2 oder 3 anvulkanisierten 2-poligen FAA- L-823-Steckern
13. Druckausgleichsschraube
14. Wärmebeständige Leitung (1)

**Material**

- Oberteil, Unterteil und optische Baugruppe aus Aluminiumlegierung
- Einbauteile aus rostfreiem Stahl

**Elektrischer Anschluß**

6,6 A über einen externen Isoliertransformator.

**Photometrische Eigenschaften**

Lampe: 2 Kaltlichtreflektor-Halogenlampen mit 105 W – 6,6 A; vorkfokussiert.

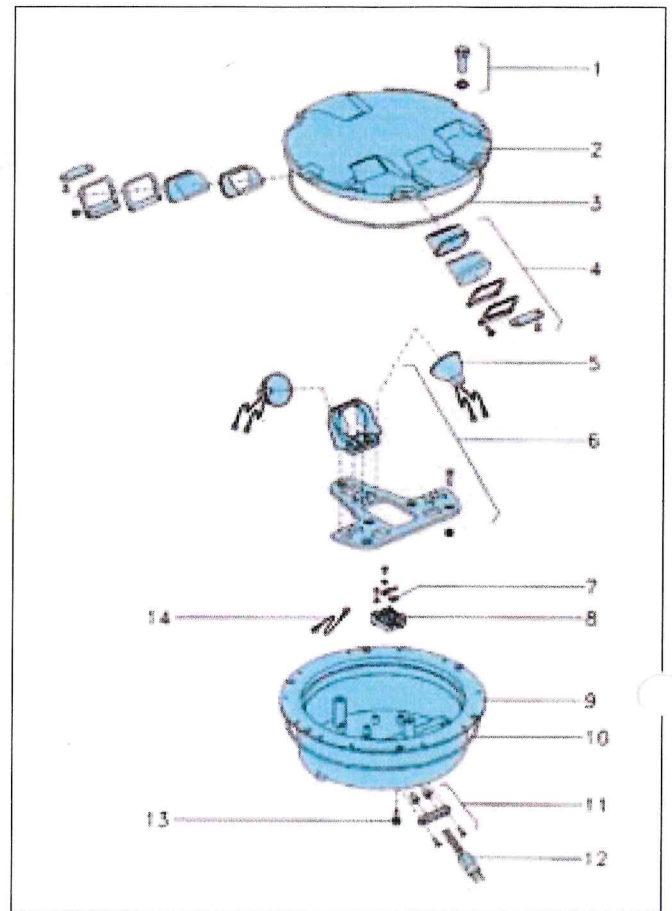


Bild 4

Verwendung	Farbe	Effizienz (typische Daten)		
		Mittl. Lichtstärke Cd	Hauptlichtbündel (in Grad)	
			Horiz.	Vert
ICAO (45 m) und FAA L-850 C Start-/ Landebahnrand	Weiß	11796	-2 bis +9	0 bis 7
Start-/ Landebahnrand	Gelb	6114	-2 bis +9	0 bis 7
Start-/ Landebahnrand	Rot	2482	-2 bis +9	0 bis 7

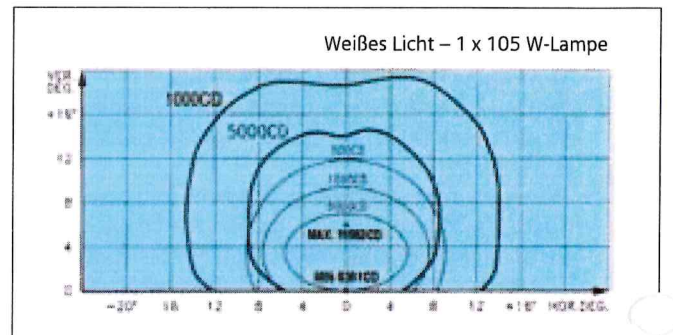


Bild 5

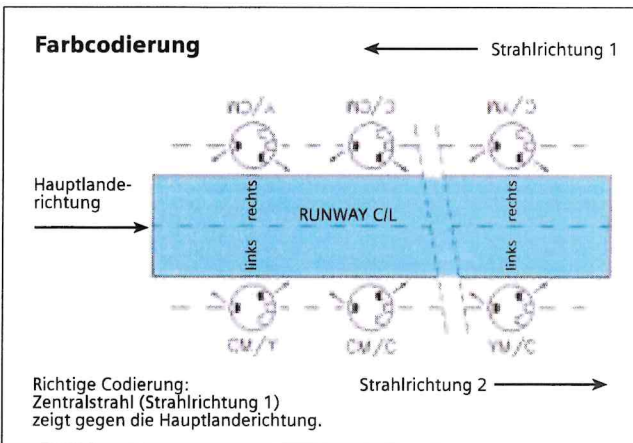


Bild 3

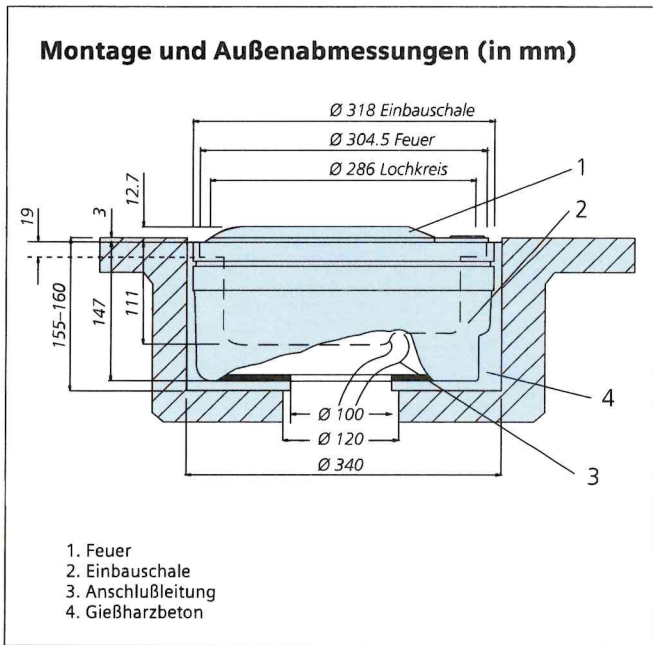


Bild 6

#### Montage

Der Einbau erfolgt in eine Aluminium-Einbauschale von 12" Durchmesser und 147 mm Tiefe. Die Einbauschale wird mit Hilfe der Justiervorrichtung genau positioniert und ausgerichtet und mit geeignetem Gießharzbeton im Bahnbelag befestigt. Die Leitungen werden durch ein Loch im Boden zugeführt. (Seitliche Leitungseinführung ist möglich).

Detaillierte Informationen finden Sie in den Betriebsanleitungen der Feuer.

#### Verpackung

	Abmessungen (mm)	Bruttogewicht (kg)	Nettogewicht (kg)
Feuer	305 x 305 x 125	7,8	7,5
12"-Einbauschale	320 x 320 x 165	6,9	6,6
Feuer mit Einbauschale	320 x 320 x 165	14,4	14,1

#### Bestelldaten

Hochleistungsstartbahnrandfeuer, unterflur, einschl. Kaltlichtreflektorlampen ohne Farbfilter, ohne Einbauschale,

mit 1 Anschlußleitung,  
mit TOE-IN links

5NP6111-0AA11

mit 2 Anschlußleitungen,  
mit TOE-IN links

5NP6111-0AA21

mit 1 Anschlußleitung,  
mit TOE-IN rechts

5NP6111-0AA12

mit 2 Anschlußleitungen,  
mit TOE-IN rechts

5NP6111-0AA22

Einbauschale

5NP9161-1D

weitere Feuervarianten auf Anfrage.

## □ Vorschlag für die Spezifikation

Das Hochleistungs-Unterflurfeuer für die Start-/Landebahnrandbefeuern soll konform sein mit ICAO-Annex 14, Vol. I, und mit FAA L-850 C, nach AC 150/5345-46 (aktuelle Ausgabe) für die Verwendung in den Kategorien I, II und III. Es sind max. zwei Lampen mit gleicher Leistung von höchstens 105 Watt und einer mittleren Lebensdauer von 1000 Stunden bei 100% Intensität einzusetzen.

Die Höhe des Feuers über der Bahnebene soll 12,7 mm nicht überschreiten. Alle Gehäuse- und Einbauteile sollen korrosionsbeständig sein und vorzugsweise aus einer Aluminiumlegierung bestehen. Das Prisma soll vom Nutzer ohne Verwendung von Klebern auswechselbar sein. Die Beanspruchungen, die durch Aufsetzen, Überrollen oder statische Belastung heute üblicher Flugzeugtypen auftreten, sollen weder am Feuer selbst noch an Fahrwerken von Flugzeugen Beschädigungen hervorrufen.

Das Feuer soll in Einbauschalen mit einem Durchmesser von 12" mit einer max. Tiefe von 150 mm eingebaut werden. Das Feuer soll mit einem Druckausgleichsanschluß ausgestattet sein, um den Ausbau des Unterteils zu vereinfachen und eine Druckprüfung vor Wiedereinbau zu ermöglichen.

Die Informationen in dieser Broschüre enthalten lediglich allgemeine Beschreibungen bzw. Leistungsmerkmale, welche im konkreten Anwendungsfall nicht immer in der beschriebenen Form zutreffen bzw. welche sich durch Weiterentwicklung der Produkte ändern können. Die gewünschten Leistungsmerkmale sind nur dann verbindlich, wenn sie bei Vertragsschluss ausdrücklich vereinbart werden.

ADB Airfield Solutions GmbH & Co. KG  
©ADB 2010 All Rights Reserved

**ADB**  
Airfield Solutions

### Information:

ADB Airfield Solutions GmbH & Co. KG  
Von-der-Tann-Str. 31  
90439 Nürnberg  
Deutschland

Tel: +49 (911) 9239 1287  
Fax: +49 (911) 285 25 82

[www.adb-air.com](http://www.adb-air.com)

Bestell-Nr.: E10001-T95-A127-V1  
Printed in Germany  
Dispo-Nr. 21649 K-Nr. 35900  
11C6021 TSADB520M15 PA 06051.  
Änderungen vorbehalten