

ADV-Monatsstatistik

ADV Monthly Traffic Report

01/2012



		Januar	Jan-Jan	
		gg. Vj.	absolut	gg. Vj.
Passagiere *	(an+ab)			
Passengers	(arr.+dep.)	2,2 %	13.047.628	2,2 %
Luftfracht [t] *	(an+ab)			
Cargo	(arr.+dep.)	-6,9 %	312.707	-6,9 %
Ausladung				
Unloaded		-6,8 %	148.642	-6,8 %
Einladung				
Loaded		-6,9 %	164.066	-6,9 %
Bewegungen	(gesamt)			
Movements	(total)	-3,5 %	165.252	-3,5 %
	gewerblich			
	(commercial)	-3,2%	152.912	-3,2 %
Verkehrseinheiten				
Traffic Units		0,3 %	16.174.698	0,3 %

* Bitte beachten Sie, dass wir an dieser Stelle beginnend ab August 2011 künftig ausschließlich die Zahlen an+ab, d.h. ohne Transit ausweisen.

Kurz und knapp

Im Januar 2012 wurden an den deutschen Flughäfen rund 13,0 Mio. Passagiere und damit 2,2% mehr Ein- und Aussteiger als im Vorjahresmonat gezählt. Die umgeschlagene Luftfracht ging gegenüber dem Vorjahr deutlich um -6,9% (an+ab) auf rund 313.000 Tonnen zurück. Auch die Zahl der gewerblichen Flugbewegungen ging um -3,2% zurück und lag bei rund 153.000 Starts und Landungen.

Januar im Blick

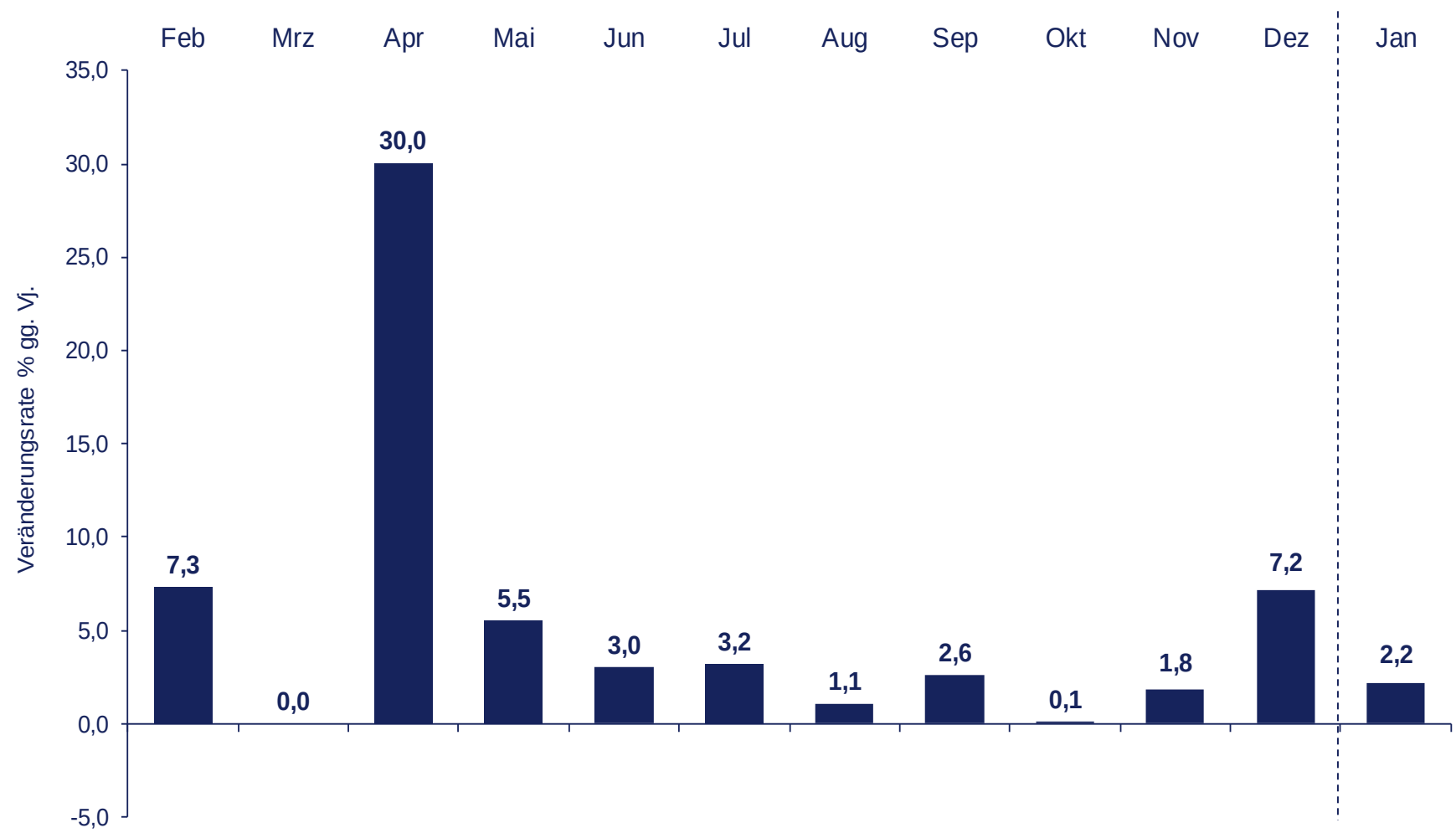
Im Januar 2012 wurden an den deutschen Flughäfen rund 13,0 Mio. Passagiere (an+ab) gezählt. Gegenüber dem Vorjahresmonat entspricht dies einem leichten Zuwachs von +2,2% (an+ab).

Wie bereits in den vergangenen Monaten zeigte sich der innerdeutsche Verkehr mit lediglich +0,2% Zuwachs deutlich schwächer als der Europa-Verkehr. Hier lag der Zuwachs gegenüber dem Vorjahresmonat bei +3,9%. Der Interkontinentalverkehr zeigte mit +0,7% ebenfalls nur noch geringes Wachstum.

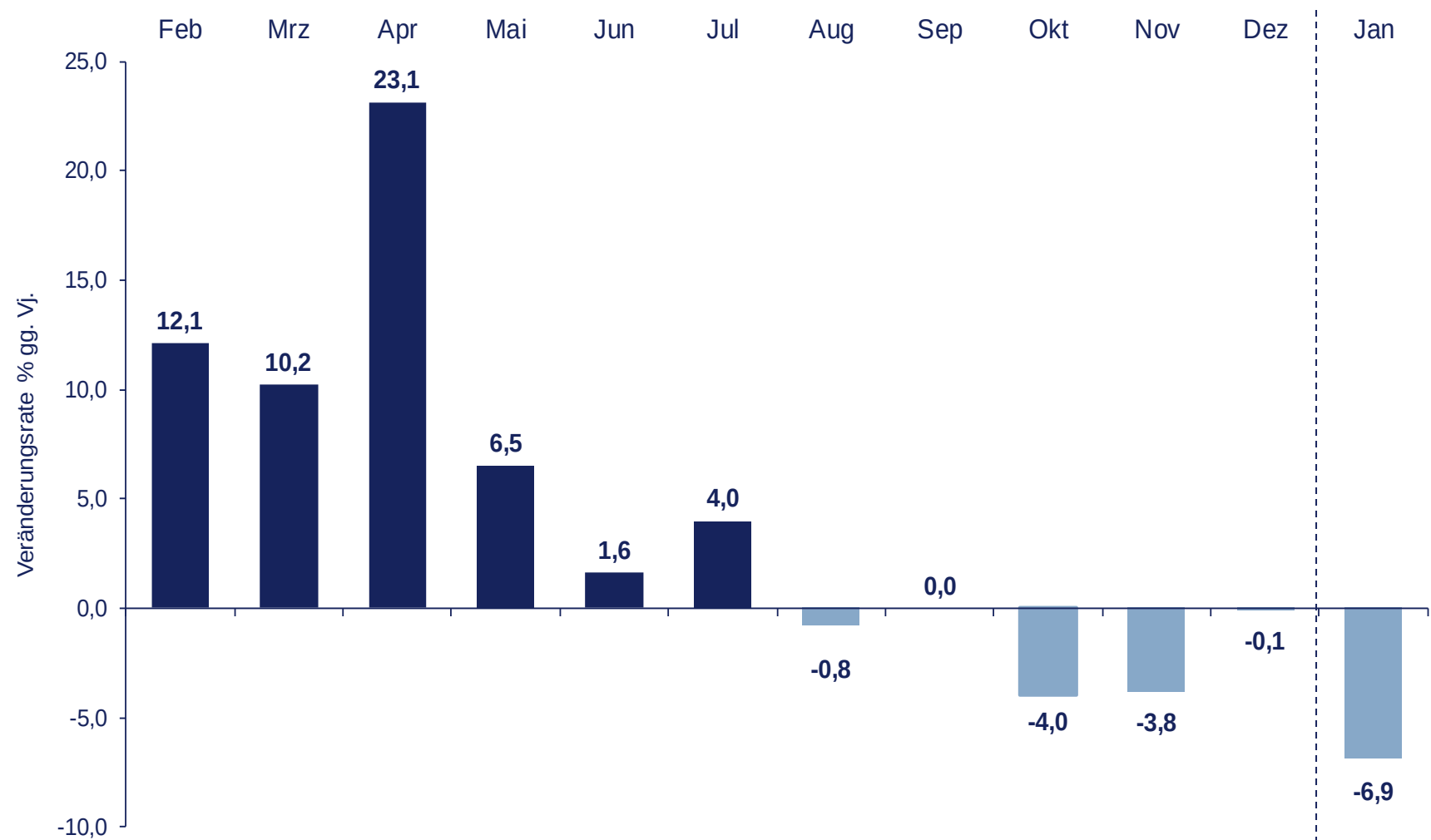
Die Entwicklung der vergangenen Monaten, in denen sich die Passagierzuwächse vor allem an den großen Flughäfen und solchen mit Drehkreuz-Funktionen konzentrierten, hat sich auch im Januar 2012 fortgesetzt. Noch immer gibt es sehr deutliche Wachstumsunterschiede zwischen den verschiedenen Flughäfen. Insgesamt sind die Wachstumsraten aber im Trend deutlich schwächer geworden.

Der Luftfrachtumschlag an den Flughäfen ging im Januar 2012 deutlich um -6,9% (an+ab) auf rund 313.000 Tonnen zurück. Ursächlich dafür dürften neben allgemein schwächeren konjunkturellen Rahmenbedingungen in wichtigen Weltregionen auch die Verschiebung des chinesischen Neujahrs sein, das im Vorjahr erst im Februar begann.

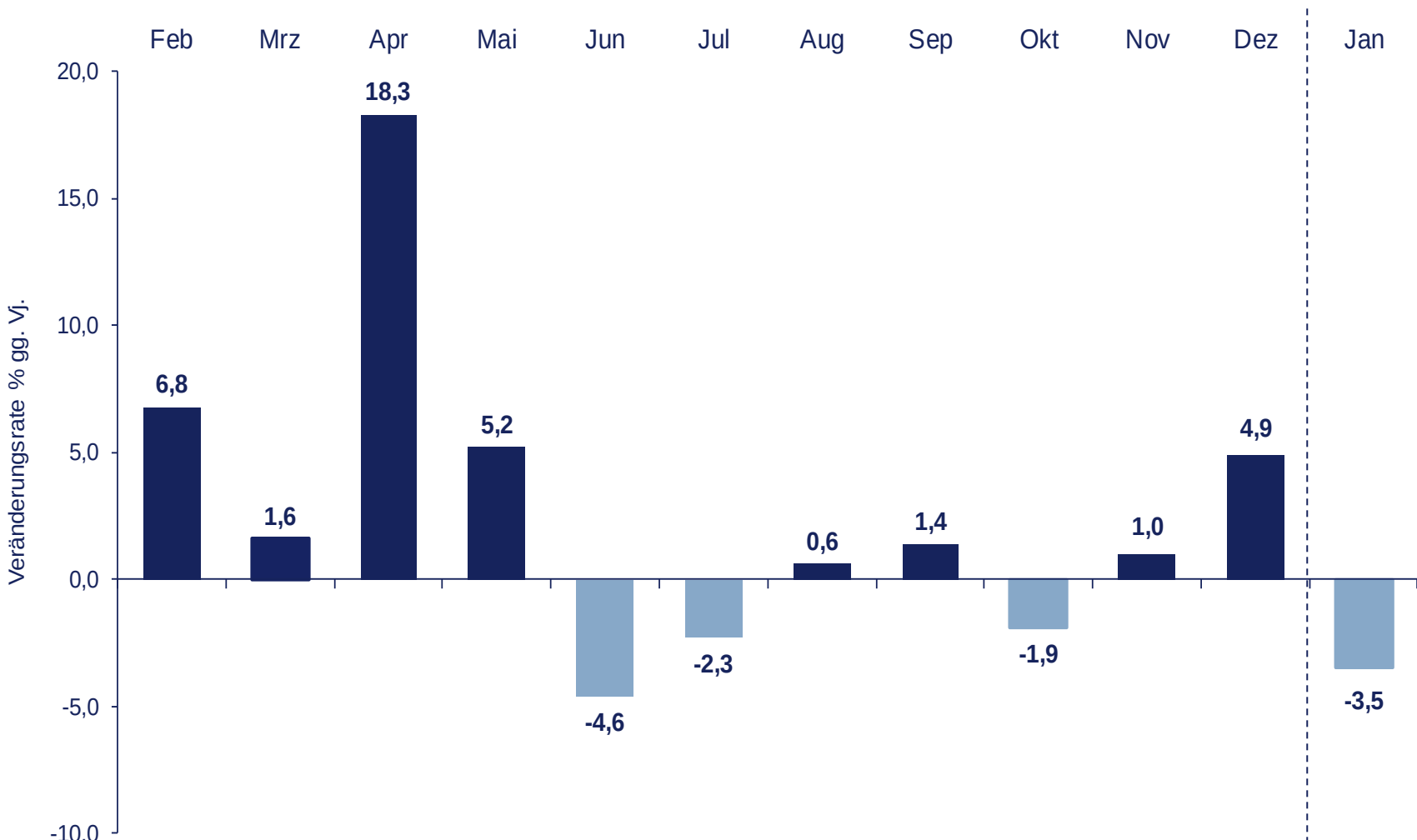
Passagierverkehr Februar 2011 – Januar 2012
(an+ab)



Luftfrachtverkehr Februar 2011 – Januar 2012
(an+ab)



Flugzeugbewegungen Februar 2011 – Januar 2012



Passagiere: Monatsbetrachtung Januar 2012

FLUGGÄSTE PASSENGERS																				
Flughafen Airport	Lokalaufkommen / Terminal Passengers														Transit (einfach gezählt) Direct Transit (counted once)		Gesamtverkehr (inkl. Transit) Total Traffic (incl. Transit)			
	Gesamt / Total		Linien-, Pauschalflug-, Tramp- und Anforderungsverkehr Scheduled & Charter Traffic																	
			Deutschland Germany		Europa Europe		davon of which				Außereuropa Non-Europe		Sonst. Verkehr Other Commercial Traffic							
	An+Ab Arr.+Dep.	An+Ab Arr.+Dep.					% EU	% Schengen	An+Ab Arr.+Dep.	An+Ab Arr.+Dep.					%					
Berlin gesamt/total	1.620.823	5,0	1.620.299	5,0	598.421	2,6	922.424	5,9	801.544	4,8	671.150	7,3	99.454	10,7	524	7,2	1.594	-46,2	1.622.417	4,9
- Tegel (TXL)	1.142.351	8,3	1.142.223	8,3	522.104	4,4	544.494	12,6	465.380	10,9	420.272	11,5	75.625	6,7	128	12,3	533	-76,8	1.142.884	8,1
- Schönefeld (SXF)	478.472	-2,3	478.076	-2,3	76.317	-8,3	377.930	-2,4	336.164	-2,7	250.878	1,0	23.829	25,8	396	5,6	1.061	59,1	479.533	-2,2
Bremen (BRE)	149.389	-7,3	149.155	-7,3	60.371	-8,1	88.375	-5,3	79.836	-4,7	61.816	-2,6	409	-78,1	234	-18,2	243	-75,4	149.632	-7,7
Dortmund (DTM)	112.594	5,7	112.071	5,9	14.478	-7,8	96.930	8,9	82.293	9,2	49.419	3,1	663	-40,6	523	-19,9	495	-41,4	113.089	5,4
Dresden (DRS) ***	108.523	0,0	108.463	0,0	82.334	-0,7	23.311	3,1	9.631	-23,4	11.950	-18,8	2.818	-4,8	60	-4,8	155	-73,5	108.678	-0,4
Düsseldorf (DUS)	1.279.242	3,5	1.278.436	3,5	338.514	0,0	763.465	4,7	532.591	3,5	499.566	2,0	176.457	5,6	806	-19,3	1.076	-45,8	1.280.318	3,4
Erfurt (ERF)	1.137	-91,1	1.025	-91,9	292	-93,7	169	-97,6	169	-95,0	169	-95,0	564	-41,2	112	-27,7	167	-85,9	1.304	-90,6
Frankfurt (FRA)	4.062.721	5,5	4.062.132	5,5	491.408	5,8	1.850.464	9,6	1.456.864	8,9	1.253.805	7,9	1.720.260	1,3	589	-3,4	13.589	11,3	4.076.310	5,5
Friedrichshafen (FDH)	32.729	-3,4	32.267	-3,5	19.023	4,7	12.677	-8,2	11.365	-2,0	5.537	-37,2	567	-61,2	462	3,8	311	-11,4	33.040	-3,5
Hahn (HHN)	136.097	-25,8	136.000	-25,8	0	-100,0	127.638	-25,3	125.607	-25,2	94.689	-30,5	8.362	-6,9	97	12,8	18.517	322,3	154.614	-17,7
Hamburg (HAM)	887.710	4,5	887.030	4,5	393.543	-1,9	440.169	9,0	319.153	7,4	317.994	5,8	53.318	21,7	680	35,5	1.761	-49,2	889.471	4,3
Hannover (HAJ)	297.753	-1,2	297.632	-1,2	92.455	5,3	193.114	-0,5	136.408	-1,9	111.819	-0,2	12.063	-37,2	121	-39,8	1.808	10,4	299.561	-1,1
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	50.915	-9,6	50.351	-9,6	19.164	-3,4	30.759	-9,0	29.226	-7,0	22.276	-6,9	428	-79,2	564	-9,5	475	17,0	51.390	-9,4
Köln/Bonn (CGN)	531.667	-5,1	531.068	-5,0	260.043	-1,3	257.880	-4,2	189.217	-7,6	160.079	-9,2	13.145	-50,1	599	-32,3	1.537	323,4	533.204	-4,9
Leipzig/Halle (LEJ) ***	99.245	11,3	99.096	11,3	53.417	4,0	36.973	31,1	28.448	36,4	24.272	16,4	8.706	-7,8	149	2,8	21.209	-38,9	120.454	-2,8
München (MUC)	2.642.481	3,5	2.639.964	3,5	717.532	-0,3	1.430.281	6,4	1.093.001	6,2	944.574	5,2	492.151	1,3	2.517	40,1	12.552	-13,0	2.655.033	3,4
Münster/Osnabrück (FMO)	50.181	-20,0	49.687	-20,4	34.956	-10,7	13.932	-37,6	11.266	-36,0	11.266	-20,4	799	-19,0	494	85,7	488	-57,6	50.669	-20,6
Nürnberg (NUE)	255.273	-10,7	255.079	-10,7	113.804	-9,1	114.614	-9,7	99.122	-12,7	90.661	-12,8	26.661	-20,7	194	-16,7	336	-66,6	255.609	-10,9
Paderborn/Lippstadt (PAD)	38.488	-23,5	38.277	-23,5	12.998	-16,6	22.675	-27,9	19.215	-29,7	18.180	-16,3	2.604	-12,3	211	-26,2	18	-96,9	38.506	-24,3
Saarbrücken (SCN)	20.928	3,0	20.838	3,5	16.944	10,8	3.894	-19,4	2.500	30,1	2.500	30,1	0	-	90	-53,1	2.190	-17,0	23.118	0,7
Stuttgart (STR)	560.354	6,1	558.547	5,9	211.097	3,9	321.225	8,6	219.497	5,1	198.702	4,5	26.225	-7,4	1.807	91,8	3.016	-30,1	563.370	5,8
Weeze (NRN)	109.378	-35,0	109.199	-35,1	0	-100,0	102.631	-33,9	102.631	-32,6	85.623	-34,5	6.568	-32,5	179	219,6	305	335,7	109.683	-34,8
Gesamt / Total	13.047.628	2,2	13.036.616	2,2	3.530.794	0,2	6.853.600	3,9	5.349.584	2,6	4.636.047	2,0	2.652.222	0,7	11.012	11,1	81.842	-9,3	13.129.470	2,1
*** Mitteldeutsche Flughafen AG	207.768	5,1	207.559	5,1	135.751	1,1	60.284	18,6	38.079	13,9	36.222	1,8	11.524	-7,1	209	0,5	21.364	-39,5	229.132	-1,7

Luftfracht und Bewegungen: Monatsbetrachtung Januar 2012

FLUGZEUGBEWEGUNGEN AIRCRAFT MOVEMENTS						LUFTFRACHT und LUFTPOST (in Tonnen) AIR FREIGHT and AIR MAIL (in metric tonnes)								VERKEHRSEINHEITEN TRAFFIC UNITS		
Flughafen Airport	Gewerblicher Verkehr / Commercial Traffic				Gesamtverkehr (inkl. Nichtgewerbl.) Total Traffic (incl. non-commercial)		Lokalaufkommen / Terminal Air Freight and Air Mail						Gesamtverkehr (inkl. Transit) Total Air Freight (incl. Transit)		VE * TU **	
	Gesamt / Total		davon / of which				Gesamt / Total									
		%	Linien-, Pauschalflug-, Tramp- + Anford. verkehr Sched.&Charter Traffic	%			An+Ab unl.+loaded	%	Ausladung unloaded	%	Einladung loaded	%		%		
Berlin gesamt/total	16.311	-3,5	15.977	-3,4	17.109	-3,9	2.497	-6,8	1.272	-9,2	1.225	-4,1	2.541	-6,6	1.645.793	4,8
- Tegel (TXL)	11.401	-2,5	11.295	-2,6	11.732	-2,7	1.777	-4,3	877	-5,8	900	-2,7	1.818	-4,2	1.160.121	8,1
- Schönefeld (SXF)	4.910	-5,7	4.682	-5,3	5.377	-6,3	720	-12,5	395	-16,0	325	-7,9	723	-12,2	485.672	-2,4
Bremen (BRE)	2.791	-6,0	1.996	-9,6	3.116	-6,7	40	-2,4	20	0,0	20	-4,8	40	-2,4	149.789	-7,3
Dortmund (DTM)	1.622	10,2	941	-0,4	2.147	10,1	0	-100,0	0	-100,0	0	-	0	-100,0	112.594	5,7
Dresden (DRS) ***	1.746	-7,4	1.600	-10,2	2.097	-9,0	29	-45,3	22	-12,0	7	-75,0	29	-45,3	108.813	-0,2
Düsseldorf (DUS)	14.417	-6,7	14.379	-3,8	15.186	-4,0	6.047	1,9	2.784	-1,2	3.263	4,8	6.064	2,2	1.339.712	3,4
Erfurt (ERF)	376	-20,3	68	-75,1	497	-24,1	79	-13,2	39	-9,3	40	-16,7	179	-5,8	1.927	-85,9
Frankfurt (FRA)	37.187	0,7	36.901	0,8	37.651	0,7	146.074	-15,9	68.014	-16,2	78.060	-15,6	148.241	-16,0	5.523.461	-1,2
Friedrichshafen (FDH)	1.005	-2,1	809	-4,7	2.140	-7,4	4	0,0	2	-50,0	2	-	4	0,0	32.769	-3,4
Hahn (HHN)	1.951	-19,9	1.774	-18,2	2.027	-19,3	10.542	-29,7	4.847	-25,9	5.695	-32,6	14.510	-24,5	241.517	-27,5
Hamburg (HAM)	9.914	-4,4	9.713	-4,5	10.813	-3,1	1.955	-12,7	812	-13,5	1.143	-12,1	1.955	-14,5	907.260	4,1
Hannover (HAJ)	4.291	-1,7	3.959	-3,7	5.094	-0,9	1.302	0,2	670	6,3	632	-5,7	1.302	-5,6	310.773	-1,1
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	1.962	-2,6	593	-18,4	3.240	-8,8	47	17,5	2	100,0	45	15,4	47	17,5	51.385	-9,4
Köln/Bonn (CGN)	7.999	-2,7	7.848	-2,9	8.716	-4,8	57.078	5,9	28.563	6,2	28.515	5,5	59.149	7,4	1.102.447	0,3
Leipzig/Halle (LEJ) ***	4.452	1,3	4.310	0,7	4.710	0,3	61.253	11,7	30.562	11,4	30.692	12,1	62.615	12,3	711.775	11,7
München (MUC)	29.597	-2,7	28.587	-3,3	30.354	-2,8	22.359	-1,8	9.631	-4,3	12.728	0,3	23.519	-2,8	2.866.071	3,1
Münster/Osnabrück (FMO)	1.467	5,2	815	-26,0	2.043	0,3	9	-71,9	9	-66,7	0	-100,0	9	-71,9	50.271	-20,2
Nürnberg (NUE)	3.773	-7,9	3.360	-8,9	4.464	-12,0	611	-6,6	199	-8,3	412	-5,7	871	8,9	261.383	-10,7
Paderborn/Lippstadt (PAD)	2.313	-10,5	506	-23,7	2.954	-8,9	0	-	0	-	0	-	0	-	38.488	-23,5
Saarbrücken (SCN)	660	-23,9	489	-15,8	774	-25,7	71	294,4	19	5,6	52	-	71	294,4	21.638	5,6
Stuttgart (STR)	7.981	-1,6	7.103	-1,7	8.847	-2,5	2.710	5,7	1.175	-5,2	1.535	15,9	2.729	3,1	587.454	6,1
Weeze (NRN)	1.097	-34,2	892	-40,9	1.273	-28,8	0	-	0	-	0	-	0	-	109.378	-35,0
Gesamt / Total	152.912	-3,2	142.620	-3,6	165.252	-3,5	312.707	-6,9	148.642	-6,8	164.066	-6,9	323.875	-6,6	16.174.698	0,3

* eine VE entspricht einem Fluggast oder 100 kg Luftfracht oder 100 kg Luftpost **one TU is adequate to one passenger or 100 kg air freight or 100 kg air mail

*** Mitteldeutsche Flughafen AG	6.198	-1,3	5.910	-2,5	6.807	-2,8	61.282	11,7	30.584	11,3	30.699	12,1	62.644	12,2	820.588	9,9
---------------------------------	-------	------	-------	------	-------	------	--------	------	--------	------	--------	------	--------	------	---------	-----

Erläuterungen

Passagiere

Örtliches (lokales) Fluggastaufkommen

Ankommende und abfliegende Passagiere (einschl. Umsteiger) ohne Transitfluggäste.

Transitfluggäste

Fluggäste, die innerhalb einer Flugstrecke (Flug unter gleicher Flugnummer) auf den Berichtsflughäfen zwischenlanden. Für Interkontinentalflüge muss zusätzlich die gleiche Flugzeugregistrierung vorliegen.

Umsteiger

Passagiere, die ihre Gesamtflugreise (Zusammensetzung von Teilstrecken) zwischen Herkunfts- und Endzielflughafen unterbrechen und unter einer anderen Flugnummer (bzw. bei gleicher Flugnummer mit einem anderen Flugzeug) weiterfliegen.

Gesamter Fluggastverkehr

Ankommende, abfliegende und Transitfluggäste einschl. Umsteiger.

Luftfracht / Luftpost

Örtlicher Luftfracht- bzw. Luftpostverkehr

Umfasst ankommende und abfliegende Luftfracht bzw. Luftpost einschließlich Umladung.

Transitluftfracht- bzw. Transitluftpostaufkommen

Luftfracht bzw. Luftpost, die nach einer Zwischenlandung unter gleicher Flugnummer weitergeflogen wird.

Arbeitsgemeinschaft Deutscher Verkehrsflughäfen (ADV)

German Airports Association

Gertraudenstr. 20

D-10178 Berlin

Ansprechpartner

Thomas Fabian, Bereichsleiter Verkehrspolitik und Verkehrswirtschaft

T. +49 30 - 31 01 18 - 42

F. +49 30 - 31 01 18 - 90

Redaktion

Magdalena Jurczyk, Assistenz Verkehr, Infrastruktur und Technik, Umwelt

T. +49 30 - 31 01 18 - 29

F. +49 30 - 31 01 18 - 90

Hinweis

Die Tabellen in diesem Dokument wurde mit Hilfe des Auswertungsprogramms ADV-STAT der Fiplan GmbH erstellt. Weitere Detailinformationen sind in ADV-STAT ersichtlich. ADV-STAT wird von der Fiplan GmbH vertrieben.

Trotz größter Sorgfalt können wir Irrtümer und Fehler nicht gänzlich ausschließen und behalten uns ggfs. spätere Korrekturen vor.

Tables were prepared using FIPLAN GmbH data evaluation programme ADV-STAT. More detailed information can be obtained from the ADV-STAT programme. ADV-STAT is distributed by FIPLAN GmbH.

Despite high diligence we cannot completely exclude mistakes and errors and reserve later corrections if necessary.