

FLUGHAFENVERBAND

Unsere Flughäfen: Regionale Stärke, Globaler Anschluss



## ADV-Monatsstatistik

## ADV Monthly Traffic Report

12/2013



		Dezember	Jan-Dez	
		gg. Vj.	absolut	gg. Vj.
<b>Passagiere *</b>	(an+ab)	2,2 %	201.813.523	0,7 %
<b>Passengers</b>	(arr.+dep.)			
<b>Luftfracht / Luftpost [t] *</b>	(an+ab)	2,1 %	4.325.717	0,2 %
<b>Cargo</b>	(arr.+dep.)			
	Ausladung	2,1 %	2.023.071	0,3 %
	Unloaded			
	Einladung	2,1 %	2.302.659	0,0 %
	Loaded			
<b>Bewegungen</b>	(gesamt)	0,3 %	2.212.705	-3,6 %
<b>Movements</b>	(total)			
	gewerblich	-0,3 %	2.006.338	-3,8 %
	(commercial)			
<b>Verkehrseinheiten</b>		2,1 %	245.070.693	0,6 %
<b>Traffic Units</b>				

\* Bitte beachten Sie, dass wir an dieser Stelle beginnend ab August 2011 ausschließlich die Zahlen an+ab, d.h. ohne Transit ausweisen.

## Kurz und knapp

Im Dezember 2013 nutzten rund 13,5 Mio. Passagiere die deutschen Flughäfen. Dies entspricht einem Wachstum von +2,2% (an+ab) gegenüber dem Vorjahresmonat. Die umgeschlagene Luftfracht stieg gegenüber dem Vorjahresmonat um +2,1% (an+ab) auf gut 361.000 Tonnen. Die Zahl der gewerblichen Flugbewegungen liegt mit etwas mehr als 140.000 Starts und Landungen fast auf Vorjahresniveau (-0,3%).

Im Jahr 2013 wurden an den deutschen Flughäfen 201.813.523 Mio. Passagiere (an+ab) gezählt. Damit lag das Wachstum mit +0,7% (an+ab) noch unter dem von 2012 (+1,1%). Der innerdeutsche Luftverkehr verzeichnete mit -3,6% einen deutlichen Verkehrsrückgang, während hauptsächlich der Europaverkehr mit +2,5% sich für das Gesamtwachstum verantwortlich zeichnet und der Interkont-Verkehr mit +0,4% zwar stabil, aber unter den Erwartungen bleibt. Die Luftfracht stagnierte im abgelaufenen Jahr mit +0,2% (an+ab) und 4.325.717 t. Die Ausladungen wachsen im Jahresverlauf geringfügig auf 2.023.071 t um +0,3%, während die Einladungen mit 2.302.659 t auf Vorjahresniveau (0,0%) verharren.

Damit bleibt die Luftfrachtentwicklung deutlich hinter den Erwartungen zurück, was die noch immer sehr unsichere wirtschaftliche Entwicklung auf den europäischen und globalen Wachstumsmärkten widerspiegelt.

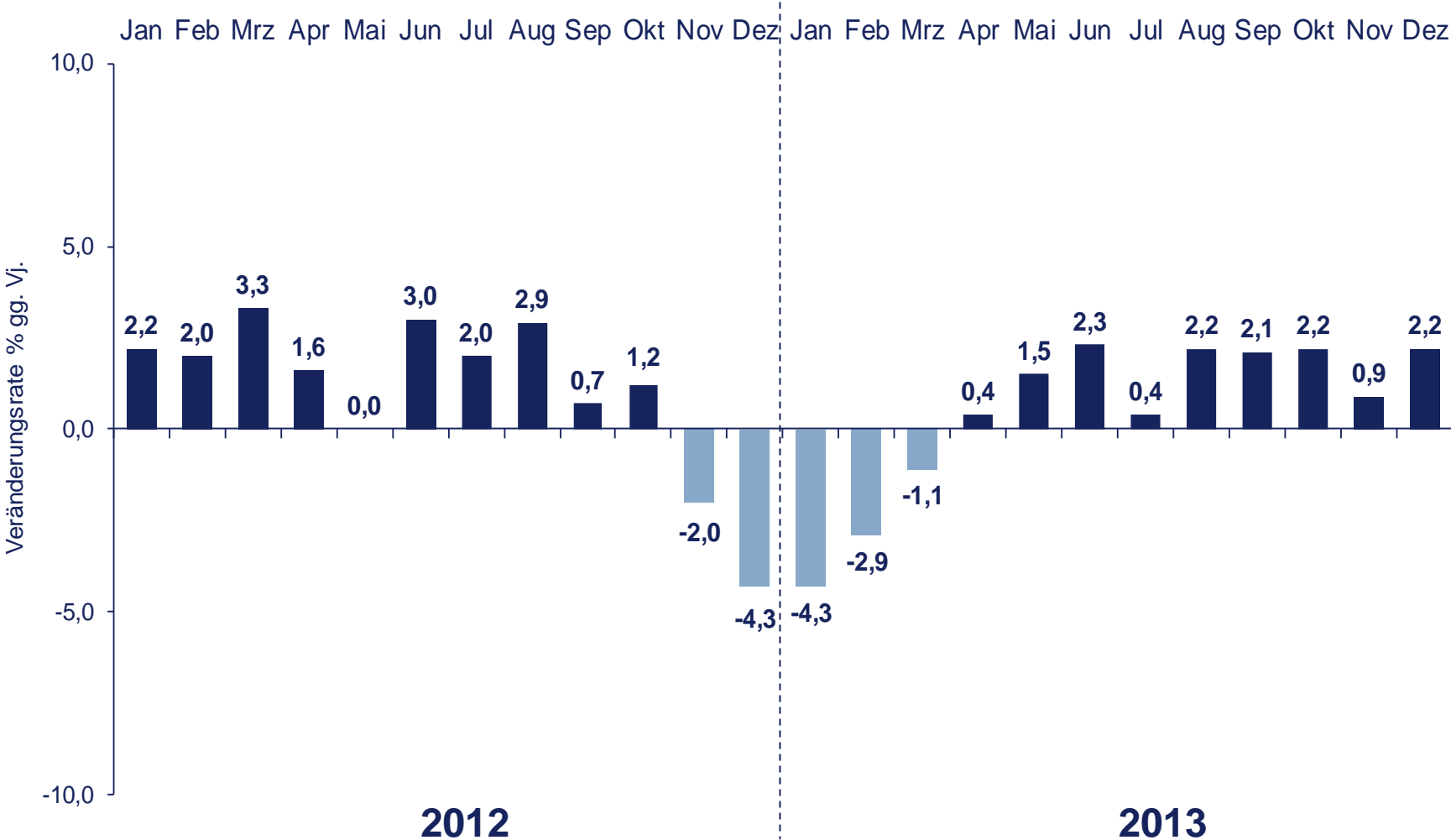
## Dezember im Blick

Die Verkehrsentwicklung im Dezember setzt den positiven Trend der Vormonate fort. Dennoch bleibt die Entwicklung in den Teilmärkten sehr differenziert. Der innerdeutsche Luftverkehr ist mit -0,9% nicht mehr ganz so deutlich im Minuswachstum, während insbesondere der Europaverkehr (+5,2%) anhaltend deutlich wächst und hauptverantwortlich für das Passagierwachstum im November ist. Die in den vergangenen Monaten volatilen Interkontverkehre liegen mit -2,2% im Dezember wieder deutlich unter Vorjahresniveau. Der Rückgang der Flugbewegungen reflektiert hauptsächlich den anhaltenden strukturellen Wandel hin zu größerem Fluggerät. Die zunehmend größeren Flugzeuge kompensieren aber noch nicht die geringeren Bewegungen. Der eingebrochene Deutschlandverkehr ist in erster Linie auf die Angebotsausdünnungen der deutschen Airlines gegenüber dem Vorjahr zurückzuführen.

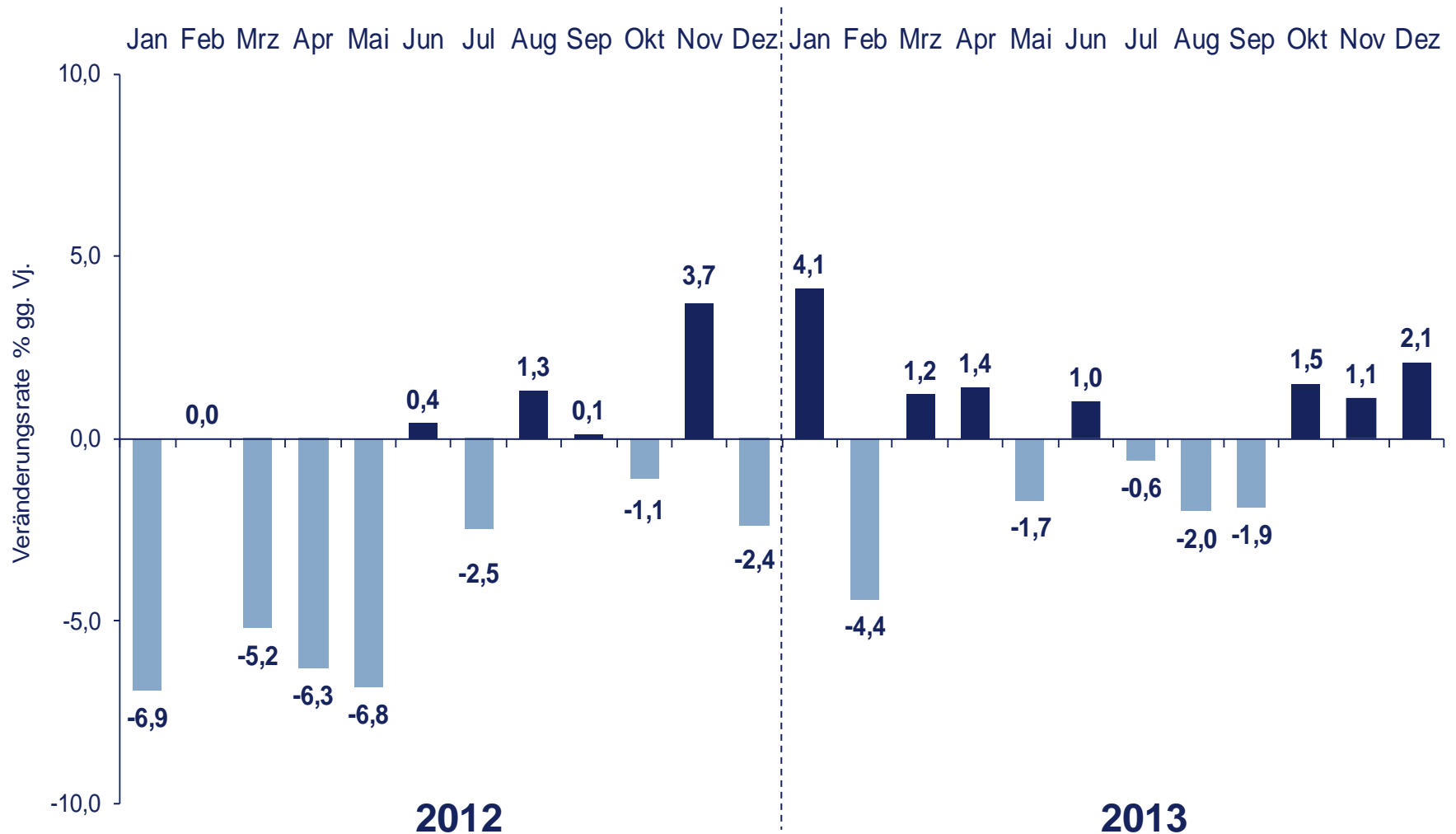
Trotz des klaren positiven Trends der letzten Monate (seit April positives Wachstum) und der positiven konjunkturellen Prognosen für den europäischen Wirtschaftsraum, hemmen die nationalen politischen Rahmenbedingungen eine bessere Verkehrsentwicklung. Inwieweit die Luftverkehrskrise in Deutschland gänzlich überwunden werden kann, entscheiden auch die politischen Weichenstellungen der neuen Bundesregierung.

Das Wachstum in der Luftfracht ist im Dezember den dritten Monat in Folge deutlich positiv. Die Einladungen stiegen um +2,1% auf 190.741 t. Die Ausladungen nehmen mit +2,1% und 170.423 t zu.

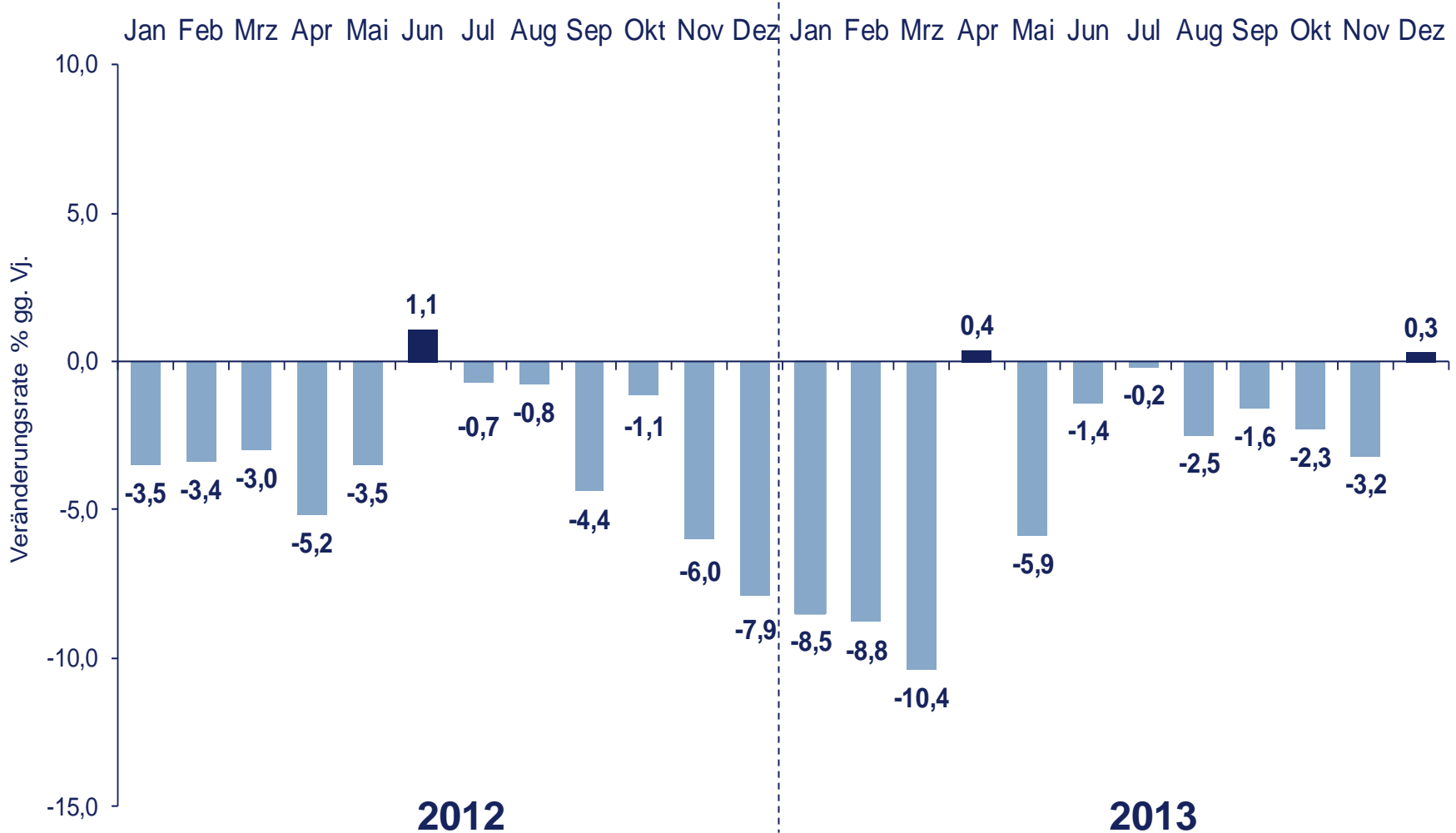
# Passagierverkehr Januar 2012 – Dezember 2013 (an+ab)



# Luftfrachtverkehr Januar 2012 – Dezember 2013 (an+ab)



# Flugzeugbewegungen Januar 2012 – Dezember 2013 (gesamt)



# Passagiere: Monatsbetrachtung Dezember 2013

FLUGGÄSTE PASSENGERS																				
Flughafen Airport	Lokalaufkommen / Terminal Passengers															Transit (einfach gezählt) Direct Transit (counted once)		Gesamtverkehr (inkl. Transit) Total Traffic (incl. Transit)		
	Gesamt / Total		Linien-, Pauschalflug-, Tramp- und Anforderungsverkehr Scheduled & Charter Traffic												Sonst. Verkehr Other Commercial Traffic		%	%	%	
	An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	Deutschland Germany		Europa Europe		davon of which		Außereuropa Non-Europe		An+Ab Arr.+Dep.	%						
				An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	%	%	%	%	An+Ab Arr.+Dep.	%							
<b>Berlin gesamt/total</b>	1.933.125	8,4	1.932.660	8,4	565.200	3,8	1.257.314	10,8	969.715	-3,0	820.934	1,8	110.146	6,5	465	11,5	1.062	94,5	1.934.187	8,4
- Tegel (TXL)	1.413.297	9,8	1.413.150	9,8	564.380	3,9	767.116	15,2	603.189	4,8	583.758	17,9	81.654	5,1	147	59,8	319	-14,9	1.413.616	9,8
- Schönefeld (SXF)	519.828	4,7	519.510	4,7	820	-41,3	490.198	4,4	366.526	-13,5	237.176	-23,8	28.492	11,0	318	-2,2	743	334,5	520.571	4,8
<b>Bremen (BRE)</b>	170.869	0,7	170.624	0,7	63.857	-6,4	105.596	5,3	95.149	10,9	69.074	5,7	1.171	15,4	245	22,5	264	-22,1	171.133	0,6
<b>Dortmund (DTM)</b>	127.403	16,3	126.070	16,0	14.733	6,0	111.337	17,4	93.427	20,4	47.989	19,5	0	-	1.333	62,0	0	-	127.403	16,3
<b>Dresden (DRS) ***</b>	106.596	-7,7	106.513	-7,7	83.904	-4,8	22.609	-7,2	9.498	51,3	13.346	-12,4	0	-100,0	83	232,0	406	-64,2	107.002	-8,2
<b>Düsseldorf (DUS)</b>	1.354.743	2,7	1.353.834	2,7	318.127	0,3	825.366	4,0	583.603	6,3	529.224	6,5	210.341	1,5	909	-28,5	945	-22,7	1.355.688	2,6
<b>Erfurt (ERF)</b>	5.918	104,8	5.882	113,0	146	1227,3	3.785	155,9	3.785	155,9	2.393	61,8	1.951	53,5	36	-72,1	294	-42,2	6.212	82,8
<b>Frankfurt (FRA)</b>	4.083.991	3,0	4.083.344	3,0	483.659	4,2	1.928.668	7,8	1.538.735	10,4	1.370.036	8,1	1.671.017	-2,4	647	0,8	11.462	-6,9	4.095.453	2,9
<b>Friedrichshafen (FDH)</b>	30.011	0,9	29.765	1,1	15.902	-0,7	13.025	3,5	9.824	-11,8	5.344	16,2	838	0,0	246	-18,0	0	-100,0	30.011	-0,1
<b>Hahn (HHN)</b>	140.445	-5,0	140.351	-5,0	238	33,7	130.311	-6,8	127.763	-8,6	97.880	-10,3	9.802	25,5	94	-26,0	6.568	-17,3	147.013	-5,7
<b>Hamburg (HAM)</b>	916.811	3,3	916.333	3,4	364.406	-3,2	490.559	8,0	368.670	11,8	344.540	9,4	61.368	10,1	478	-33,1	1.074	54,8	917.885	3,4
<b>Hannover (HAJ)</b>	294.028	-0,4	293.942	-0,4	76.585	-6,2	209.040	4,8	148.073	6,9	131.917	23,8	8.317	-40,6	86	-40,3	950	-21,5	294.978	-0,5
<b>Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)</b>	44.912	-21,9	44.551	-21,9	13.580	-9,5	30.971	-24,5	30.202	-23,2	21.394	-27,3	0	-100,0	361	-21,7	112	-93,7	45.024	-24,0
<b>Köln/Bonn (CGN)</b>	560.487	4,5	559.988	4,5	232.101	2,9	313.911	8,0	230.226	9,4	195.381	9,5	13.976	-29,9	499	157,2	1.891	87,0	562.378	4,7
<b>Leipzig/Halle (LEJ) ***</b>	108.582	9,1	108.559	9,1	49.897	-5,8	45.950	34,8	32.212	47,7	27.087	58,2	12.712	2,3	23	0,0	6.981	-41,0	115.563	3,8
<b>München (MUC)</b>	2.713.192	0,0	2.711.925	0,0	693.820	-1,6	1.526.245	0,3	1.209.667	1,0	1.007.518	0,9	491.860	1,5	1.267	13,6	10.204	-19,6	2.723.396	-0,1
<b>Münster/Osnabrück (FMO)</b>	34.752	-13,9	34.547	-14,2	22.764	-17,9	10.386	-0,5	796	-49,6	9.590	8,2	1.397	-32,9	205	73,7	0	-100,0	34.752	-14,8
<b>Nürnberg (NUE)</b>	196.384	-15,8	196.305	-15,8	80.226	-21,1	111.726	2,5	91.172	3,8	78.655	2,8	4.353	-80,7	79	-10,2	536	-80,5	196.920	-16,6
<b>Paderborn/Lippstadt (PAD)</b>	30.746	-7,7	30.560	-7,6	9.235	-22,8	21.323	8,2	17.906	19,1	16.632	16,1	2	-99,9	186	-19,1	110	-11,3	30.856	-7,7
<b>Saarbrücken (SCN)</b>	17.560	-35,5	17.401	-36,0	14.698	-31,9	2.703	-52,0	1.016	-74,8	1.016	-74,8	0	-	159	511,5	3.024	-17,0	20.584	-33,3
<b>Stuttgart (STR)</b>	577.890	-1,6	576.355	-1,6	216.750	-1,1	338.051	1,2	239.186	4,8	208.883	4,2	21.554	-34,8	1.535	5,6	1.239	-33,1	579.129	-1,7
<b>Weeze (NRN)</b>	119.309	-5,1	119.231	-5,1	0	-	106.063	-8,3	105.754	-8,6	90.022	-7,3	13.168	31,7	78	8,3	4	-	119.313	-5,1
<b>Gesamt / Total</b>	<b>13.567.754</b>	<b>2,2</b>	<b>13.558.740</b>	<b>2,2</b>	<b>3.319.828</b>	<b>-0,9</b>	<b>7.604.939</b>	<b>5,2</b>	<b>5.906.379</b>	<b>4,5</b>	<b>5.088.855</b>	<b>4,9</b>	<b>2.633.973</b>	<b>-2,2</b>	<b>9.014</b>	<b>5,1</b>	<b>47.126</b>	<b>-24,4</b>	<b>13.614.880</b>	<b>2,0</b>
<b>*** Mitteldeutsche Flughafen AG</b>	<b>215.178</b>	<b>0,1</b>	<b>215.072</b>	<b>0,1</b>	<b>133.801</b>	<b>-5,2</b>	<b>68.559</b>	<b>17,3</b>	<b>41.710</b>	<b>48,5</b>	<b>40.433</b>	<b>25,0</b>	<b>12.712</b>	<b>-17,2</b>	<b>106</b>	<b>120,8</b>	<b>7.387</b>	<b>-43,1</b>	<b>222.565</b>	<b>-2,3</b>

# Luftfracht und Bewegungen: Monatsbetrachtung Dezember 2013

FLUGZEUGBEWEGUNGEN AIRCRAFT MOVEMENTS					LUFTFRACHT und LUFTPOST (in Tonnen) AIR FREIGHT and AIR MAIL (in metric tonnes)									VERKEHRSEINHEITEN TRAFFIC UNITS		
Flughafen Airport	Gewerblicher Verkehr / Commercial Traffic				Gesamtverkehr (inkl. Nichtgewerbl.) Total Traffic (incl. non-commercial)		Lokalaufkommen / Terminal Air Freight and Air Mail						Gesamtverkehr (inkl. Transit) Cargo (incl. Transit)		VE * TU **	
	Gesamt / Total		davon / of which				Gesamt / Total		An+Ab unl.+loaded		Ausladung unloaded		Einladung loaded			
		%		%				%		%		%		%		
<b>Berlin gesamt/total</b>	17.048	5,2	16.694	4,9	17.776	5,1	3.444	29,1	1.518	21,5	1.926	35,6	3.543	29,5	1.967.565	8,7
- Tegel (TXL)	12.579	6,9	12.471	6,7	12.819	6,6	2.926	30,2	1.247	23,5	1.679	35,6	2.927	30,1	1.442.557	10,2
- Schönefeld (SXF)	4.469	0,9	4.223	0,0	4.957	1,3	518	23,3	271	13,4	247	35,7	616	26,5	525.008	4,8
<b>Bremen (BRE)</b>	2.487	-5,8	1.833	-1,1	2.731	-6,0	55	-19,1	34	-26,1	21	-4,5	55	-19,1	171.419	0,6
<b>Dortmund (DTM)</b>	1.450	6,0	969	20,7	1.943	14,5	0	-	0	-	0	-	0	-	127.403	16,3
<b>Dresden (DRS) ***</b>	1.388	-13,9	1.295	-15,9	1.789	-9,3	13	-7,1	7	-12,5	6	0,0	13	-7,1	106.726	-7,7
<b>Düsseldorf (DUS)</b>	13.697	-1,1	13.245	-2,1	13.982	-2,1	7.518	-2,7	2.981	-11,6	4.537	4,2	7.518	-5,4	1.429.923	2,4
<b>Erfurt (ERF)</b>	290	0,7	121	34,4	447	6,2	91	19,7	37	-2,6	54	42,1	218	12,4	6.828	87,1
<b>Frankfurt (FRA)</b>	34.284	1,0	33.994	0,9	34.769	1,0	176.050	2,6	82.778	4,0	93.272	1,4	178.677	2,3	5.844.491	2,9
<b>Friedrichshafen (FDH)</b>	721	-16,1	580	-21,0	1.894	14,4	0	-	0	-	0	-	0	-	30.011	0,9
<b>Hahn (HHN)</b>	1.419	-9,7	1.279	-15,2	1.467	-9,9	9.955	-29,6	4.379	-32,3	5.576	-27,4	10.926	-33,7	239.995	-17,1
<b>Hamburg (HAM)</b>	9.200	1,1	9.030	1,8	9.887	-0,1	2.487	6,1	1.118	16,0	1.369	-0,9	2.499	6,6	941.681	3,4
<b>Hannover (HAJ)</b>	3.787	-9,9	3.524	-4,9	4.659	-4,1	1.235	-4,3	619	4,0	616	-11,5	1.235	-4,3	306.378	-0,6
<b>Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)</b>	1.296	1,4	498	-21,2	2.268	-8,7	34	-17,1	3	-40,0	31	-13,9	34	-17,1	45.252	-21,8
<b>Köln/Bonn (CGN)</b>	7.531	5,0	7.400	4,7	8.425	4,7	61.313	6,3	30.417	6,2	30.896	6,3	62.697	5,9	1.173.617	5,4
<b>Leipzig/Halle (LEJ) ***</b>	4.283	3,5	4.175	3,7	4.586	3,3	72.956	3,3	35.388	0,6	37.568	6,0	73.303	2,2	838.142	4,0
<b>München (MUC)</b>	26.907	-2,2	26.273	-1,9	27.528	-2,3	23.188	1,3	9.756	2,4	13.432	0,5	24.261	0,7	2.945.072	0,1
<b>Münster/Osnabrück (FMO)</b>	1.198	4,5	540	-28,3	1.837	-1,7	6	-45,5	6	-33,3	1	-50,0	6	-45,5	34.812	-14,0
<b>Nürnberg (NUE)</b>	3.198	-9,0	2.876	-9,4	4.347	0,6	672	27,5	312	36,2	361	21,5	854	24,7	203.104	-14,9
<b>Paderborn/Lippstadt (PAD)</b>	1.504	16,3	423	1,2	2.154	26,7	24	14,3	11	37,5	13	0,0	24	14,3	30.986	-7,6
<b>Saarbrücken (SCN)</b>	446	-42,1	369	-46,5	568	-34,3	19	58,3	9	50,0	9	28,6	19	58,3	17.750	-35,1
<b>Stuttgart (STR)</b>	7.123	-0,7	6.165	-5,9	8.133	0,4	2.103	0,8	1.050	4,4	1.053	-2,6	2.127	-0,3	598.920	-1,5
<b>Weeze (NRN)</b>	919	-7,9	839	-11,0	1.074	-6,9	0	-	0	-	0	-	0	-	119.309	-5,1
<b>Gesamt / Total</b>	<b>140.176</b>	<b>-0,3</b>	<b>132.122</b>	<b>-0,8</b>	<b>152.264</b>	<b>0,3</b>	<b>361.163</b>	<b>2,1</b>	<b>170.423</b>	<b>2,1</b>	<b>190.741</b>	<b>2,1</b>	<b>368.009</b>	<b>1,2</b>	<b>17.179.384</b>	<b>2,1</b>

\* eine VE entspricht einem Fluggast oder 100 kg Luftfracht oder 100 kg Luftpost    \*\*one TU is adequate to one passenger or 100 kg air freight or 100 kg air mail

<b>*** Mitteldeutsche Flughafen AG</b>	5.671	-1,4	5.470	-1,7	6.375	-0,6	72.969	3,3	35.395	0,6	37.574	6,0	73.316	2,2	944.868	2,6
--	-------	------	-------	------	-------	------	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	---------	-----



# Passagiere: Kumulierte Betrachtung Januar – Dezember 2013

FLUGGÄSTE PASSENGERS																				
Flughafen Airport	Lokalaufkommen / Terminal Passengers														Transit (einfach gezählt) Direct Transit (counted once)		Gesamtverkehr (inkl. Transit) Total Traffic (incl. Transit)			
	Gesamt / Total		Linien-, Pauschalflug-, Tramp- und Anforderungsverkehr Scheduled & Charter Traffic										Sonst. Verkehr Other Commercial Traffic		%	%				
	An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	Deutschland Germany		Europa Europe		davon of which		Außereuropa Non-Europe		An+Ab Arr.+Dep.	%						
				An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	EU	Schengen			An+Ab Arr.+Dep.	%							
<b>Berlin gesamt/total</b>	26.296.544	4,2	26.287.211	4,2	7.578.791	-3,7	17.185.315	7,8	14.228.173	3,5	12.050.201	4,1	1.523.105	7,6	9.333	-10,5	22.600	-8,9	26.319.144	4,2
- Tegel (TXL)	19.582.263	7,9	19.580.828	7,9	7.572.659	5,6	10.871.564	9,3	8.982.090	5,7	8.184.333	6,8	1.136.605	9,9	1.435	-41,9	9.575	-7,6	19.591.838	7,9
- Schönefeld (SXF)	6.714.281	-5,2	6.706.383	-5,2	6.132	-99,1	6.313.751	5,3	5.246.083	-0,1	3.865.868	-1,3	386.500	1,6	7.898	-0,7	13.025	-9,8	6.727.306	-5,2
<b>Bremen (BRE)</b>	2.605.692	6,7	2.601.923	6,7	828.309	2,3	1.759.415	8,3	1.504.990	14,1	1.231.890	15,9	14.199	270,1	3.769	-1,2	6.935	32,4	2.612.627	6,8
<b>Dortmund (DTM)</b>	1.922.518	1,4	1.880.997	1,1	175.714	2,1	1.705.283	1,5	1.444.186	4,7	958.119	6,0	0	-100,0	41.521	17,0	1.868	-64,4	1.924.386	1,2
<b>Dresden (DRS) ***</b>	1.743.851	-6,8	1.741.020	-6,8	1.056.501	-7,2	648.007	-4,0	355.790	14,3	363.342	-3,5	36.512	-33,6	2.831	7,1	10.288	-32,8	1.754.139	-7,0
<b>Düsseldorf (DUS)</b>	21.206.768	1,9	21.193.373	1,9	4.469.874	-1,0	13.944.775	1,6	9.954.849	2,6	9.129.728	2,0	2.778.724	8,8	13.395	-4,5	21.458	-13,4	21.228.226	1,9
<b>Erfurt (ERF)</b>	206.607	17,5	205.751	17,8	6.401	3,0	91.630	108,6	89.450	126,2	75.118	161,4	107.720	-13,5	856	-29,4	8.341	2,5	214.948	16,8
<b>Frankfurt (FRA)</b>	57.895.840	1,1	57.886.174	1,1	6.583.374	1,2	28.822.668	2,3	22.794.487	3,2	20.551.404	5,5	22.480.132	-0,5	9.666	5,7	141.108	-42,6	58.036.948	0,9
<b>Friedrichshafen (FDH)</b>	531.062	-1,6	497.700	-2,1	226.018	-7,0	265.629	3,8	167.384	0,7	131.343	-5,1	6.053	-35,1	33.362	5,3	4.967	-4,3	536.029	-1,7
<b>Hahn (HHN)</b>	2.583.442	-2,5	2.581.488	-2,5	1.570	30,7	2.424.791	-4,3	2.350.894	-5,1	1.907.321	-2,8	155.127	36,8	1.954	11,4	83.960	-40,6	2.667.402	-4,4
<b>Hamburg (HAM)</b>	13.484.608	-1,4	13.472.057	-1,4	5.115.349	-4,1	7.673.469	0,1	5.566.318	2,5	5.299.878	-0,6	683.239	3,2	12.551	-15,7	17.945	-9,3	13.502.553	-1,4
<b>Hannover (HAJ)</b>	5.214.769	-0,9	5.211.964	-0,9	1.092.457	-8,6	3.938.270	3,0	2.640.862	5,2	2.335.238	11,5	181.237	-25,5	2.805	-2,3	20.140	-15,7	5.234.909	-1,0
<b>Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)</b>	1.054.895	-17,5	1.048.761	-17,5	177.365	-30,6	845.897	-14,1	754.900	-12,5	650.586	-15,1	25.499	-18,0	6.134	-17,7	4.332	-51,3	1.059.227	-17,7
<b>Köln/Bonn (CGN)</b>	9.057.675	-2,2	9.051.459	-2,2	2.973.243	-8,1	5.800.513	1,6	4.110.579	2,9	3.621.606	2,4	277.703	-9,0	6.216	12,1	19.671	-7,3	9.077.346	-2,2
<b>Leipzig/Halle (LEJ) ***</b>	2.129.711	1,9	2.128.775	2,0	673.571	-1,4	1.273.246	4,6	849.444	6,2	700.667	11,0	181.958	-2,8	936	-49,5	104.520	-44,9	2.234.231	-2,0
<b>München (MUC)</b>	38.554.147	0,9	38.532.592	0,9	9.359.448	-2,7	22.670.096	2,6	17.627.658	2,9	15.105.286	2,1	6.503.048	0,3	21.555	-11,5	118.497	-17,4	38.672.644	0,8
<b>Münster/Osnabrück (FMO)</b>	850.156	-16,1	846.659	-16,0	324.656	-25,9	400.505	-16,4	19.833	-91,3	380.672	-6,3	121.498	33,0	3.497	-31,1	3.748	-49,9	853.904	-16,4
<b>Nürnberg (NUE)</b>	3.295.641	-7,7	3.293.779	-7,7	1.138.404	-13,9	2.008.536	-0,6	1.496.517	-3,3	1.334.060	-3,2	146.839	-35,4	1.862	19,8	13.988	-47,0	3.309.629	-8,0
<b>Paderborn/Lippstadt (PAD)</b>	788.586	-8,7	784.516	-8,8	133.268	-6,3	630.117	-7,7	450.920	-3,1	423.739	-4,1	21.131	-40,6	4.070	14,8	6.303	-30,8	794.889	-9,0
<b>Saarbrücken (SCN)</b>	355.590	-8,2	352.998	-8,4	219.380	-10,2	133.618	-5,3	101.720	2,3	101.720	2,6	0	-	2.592	31,3	49.675	30,3	405.265	-4,7
<b>Stuttgart (STR)</b>	9.549.895	-1,4	9.522.350	-1,4	2.849.019	-3,0	6.238.582	-0,2	4.313.580	-0,3	3.846.622	-1,2	434.749	-7,1	27.545	-4,7	27.656	-26,4	9.577.551	-1,5
<b>Weeze (NRN)</b>	2.485.535	12,6	2.482.769	12,6	0	-	2.315.309	9,9	2.277.891	9,8	2.019.427	10,6	167.460	70,1	2.766	28,3	2.308	50,8	2.487.843	12,7
<b>Gesamt / Total</b>	<b>201.813.532</b>	<b>0,7</b>	<b>201.604.316</b>	<b>0,7</b>	<b>44.982.712</b>	<b>-3,6</b>	<b>120.775.671</b>	<b>2,5</b>	<b>93.100.425</b>	<b>2,7</b>	<b>82.217.967</b>	<b>3,2</b>	<b>35.845.933</b>	<b>0,4</b>	<b>209.216</b>	<b>-0,5</b>	<b>690.308</b>	<b>-31,2</b>	<b>202.503.840</b>	<b>0,5</b>
<b>*** Mitteldeutsche Flughafen AG</b>	<b>3.873.562</b>	<b>-2,2</b>	<b>3.869.795</b>	<b>-2,2</b>	<b>1.730.072</b>	<b>-5,0</b>	<b>1.921.253</b>	<b>1,5</b>	<b>1.205.234</b>	<b>8,5</b>	<b>1.064.009</b>	<b>5,6</b>	<b>218.470</b>	<b>-9,8</b>	<b>3.767</b>	<b>-16,2</b>	<b>114.808</b>	<b>-44,0</b>	<b>3.988.370</b>	<b>-4,3</b>

# Luftfracht und Bewegungen: Kumulierte Betrachtung Januar – Dezember 2013

FLUGZEUGBEWEGUNGEN AIRCRAFT MOVEMENTS						LUFTRACHT und LUFPOST (in Tonnen) AIR FREIGHT and AIR MAIL (in metric tonnes)								VERKEHRSEINHEITEN TRAFFIC UNITS		
Flughafen Airport	Gewerblicher Verkehr / Commercial Traffic				Gesamtverkehr (inkl. Nichtgewerbl.) Total Traffic (incl. non-commercial)		Lokalaufkommen / Terminal Air Freight and Air Mail						Gesamtverkehr (inkl. Transit) Cargo (incl. Transit)		VE * TU **	
	Gesamt / Total		davon / of which				Gesamt / Total		An+Ab unl.+loaded		Ausladung unloaded					
		%		%		%		%		%		%		%		
Berlin gesamt/total	228.649	-1,1	223.610	-0,8	240.031	-1,2	39.626	7,7	18.148	-1,1	21.479	16,4	40.699	8,6	26.692.804	4,2
- Tegel (TXL)	170.299	2,5	169.101	2,7	174.763	2,1	33.237	7,6	14.893	-1,0	18.344	15,8	33.323	6,9	19.914.633	7,9
- Schönefeld (SXF)	58.350	-10,3	54.509	-10,4	65.268	-9,0	6.389	8,1	3.255	-1,5	3.135	20,1	7.376	16,5	6.778.171	-5,1
Bremen (BRE)	37.845	-1,2	25.866	-3,9	44.263	-1,1	567	-11,8	289	-15,2	278	-7,9	567	-11,8	2.611.362	6,7
Dortmund (DTM)	23.809	5,2	13.700	0,0	31.979	4,8	2	-50,0	0	-100,0	2	-	2	-50,0	1.922.538	1,4
Dresden (DRS) ***	21.554	-14,3	19.669	-14,3	28.979	-11,5	178	-27,9	102	-28,2	75	-27,9	181	-32,0	1.745.631	-6,8
Düsseldorf (DUS)	204.881	-2,6	199.594	-3,1	210.825	-2,9	90.466	4,2	38.082	-0,3	52.387	7,8	91.103	4,5	22.111.428	2,0
Erfurt (ERF)	6.049	-5,8	2.404	14,4	9.079	-2,9	1.245	3,5	529	-8,8	714	15,2	2.695	4,0	219.057	16,6
Frankfurt (FRA)	465.851	-2,0	461.603	-2,1	472.692	-2,0	2.094.605	1,4	963.290	2,2	1.131.317	0,7	2.127.894	1,3	78.841.890	1,2
Friedrichshafen (FDH)	11.643	-9,8	9.207	-13,1	39.108	-6,1	4	-75,0	1	-85,7	3	-66,7	4	-75,0	531.102	-1,7
Hahn (HHN)	23.662	-16,9	21.888	-11,2	25.065	-16,5	134.801	-23,3	61.004	-21,9	73.800	-24,4	152.503	-26,5	3.931.452	-10,8
Hamburg (HAM)	129.503	-5,6	125.767	-5,3	143.801	-5,9	28.289	0,4	13.128	18,0	15.161	-11,1	28.302	0,5	13.767.498	-1,4
Hannover (HAJ)	61.941	-6,6	53.712	-6,1	76.060	-5,1	14.665	-7,6	7.433	-9,2	7.232	-5,9	14.779	-6,9	5.361.419	-1,1
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	22.291	-15,5	9.360	-16,5	38.194	-9,6	589	-7,0	47	-4,1	543	-7,3	591	-6,6	1.060.785	-17,4
Köln/Bonn (CGN)	107.290	-4,8	105.018	-5,3	120.385	-3,9	717.147	-1,8	350.232	-2,5	366.915	-1,1	739.569	-1,6	16.229.145	-2,0
Leipzig/Halle (LEJ) ***	57.588	-1,8	55.948	-1,6	61.668	-1,6	878.023	3,8	431.401	2,3	446.621	5,2	887.131	2,7	10.909.941	3,4
München (MUC)	372.010	-4,1	361.779	-4,0	381.951	-4,0	287.809	-0,9	122.438	1,4	165.371	-2,5	302.407	-0,9	41.432.237	0,8
Münster/Osnabrück (FMO)	21.652	-13,3	9.356	-24,3	32.849	-3,7	68	-52,4	45	-57,9	28	-24,3	75	-47,6	850.836	-16,2
Nürnberg (NUE)	48.336	-4,2	42.319	-4,0	62.639	-2,7	7.392	-2,5	2.718	5,7	4.676	-6,7	9.959	-0,2	3.369.561	-7,6
Paderborn/Lippstadt (PAD)	23.998	-15,4	7.809	-7,2	35.435	-11,7	283	133,9	141	281,1	141	69,9	283	133,9	791.416	-8,5
Saarbrücken (SCN)	9.332	-3,3	6.956	-1,1	11.448	-4,8	228	-64,4	62	12,7	167	-71,6	228	-64,4	357.870	-9,1
Stuttgart (STR)	109.611	-5,0	95.110	-5,9	124.588	-5,3	29.730	-6,0	13.981	-6,3	15.749	-5,7	30.143	-5,9	9.847.195	-1,5
Weeze (NRN)	18.845	10,7	17.512	13,9	21.666	8,7	0	-	0	-	0	-	0	-	2.485.535	12,6
<b>Gesamt / Total</b>	<b>2.006.340</b>	<b>-3,8</b>	<b>1.868.187</b>	<b>-3,6</b>	<b>2.212.705</b>	<b>-3,6</b>	<b>4.325.717</b>	<b>0,2</b>	<b>2.023.071</b>	<b>0,3</b>	<b>2.302.659</b>	<b>0,0</b>	<b>4.429.115</b>	<b>-0,3</b>	<b>245.070.702</b>	<b>0,6</b>

\* eine VE entspricht einem Fluggast oder 100 kg Luftfracht oder 100 kg Luftpost    \*\*one TU is adequate to one passenger or 100 kg air freight or 100 kg air mail

*** Mitteldeutsche Flughafen AG	79.142	-5,6	75.617	-5,2	90.647	-5,0	878.201	3,8	431.503	2,3	446.696	5,2	887.312	2,7	12.655.572	1,9
---------------------------------	--------	------	--------	------	--------	------	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	------------	-----

## Erläuterungen

### Passagiere

#### Örtliches (lokales) Fluggastaufkommen

Ankommende und abfliegende Passagiere (einschl. Umsteiger) ohne Transitfluggäste.

#### Transitfluggäste

Fluggäste, die innerhalb einer Flugstrecke (Flug unter gleicher Flugnummer) auf den Berichtsflughäfen zwischenlanden. Für Interkontflüge muss zusätzlich die gleiche Flugzeugregistrierung vorliegen.

#### Umsteiger

Passagiere, die ihre Gesamtflugreise (Zusammensetzung von Teilstrecken) zwischen Herkunfts- und Endzielflughafen unterbrechen und unter einer anderen Flugnummer (bzw. bei gleicher Flugnummer mit einem anderen Flugzeug) weiterfliegen.

#### Gesamter Fluggastverkehr

Ankommende, abfliegende und Transitfluggäste einschl. Umsteiger.

### Luftfracht / Luftpost

#### Örtlicher Luftfracht- bzw. Luftpostverkehr

Umfasst ankommende und abfliegende Luftfracht bzw. Luftpost einschließlich Umladung.

#### Transitluftfracht- bzw. Transitluftpostaufkommen

Luftfracht bzw. Luftpost, die nach einer Zwischenlandung unter gleicher Flugnummer weitergeflogen wird.

**Arbeitsgemeinschaft Deutscher Verkehrsflughäfen (ADV)**

German Airports Association

Gertraudenstr. 20

D-10178 Berlin

**Ansprechpartner**

Markus Engemann, Bereichsleiter Verkehrspolitik und Verkehrswirtschaft

T. +49 30 - 31 01 18 - 42

F. +49 30 - 31 01 18 - 90

**Redaktion**

Magdalena Jurczyk, Assistenz Verkehr, Infrastruktur und Technik, Umwelt

T. +49 30 - 31 01 18 - 29

F. +49 30 - 31 01 18 - 90

**Hinweis**

Die Tabellen in diesem Dokument wurde mit Hilfe des Auswertungsprogramms ADV-STAT der Fiplan GmbH erstellt. Weitere Detailinformationen sind in ADV-STAT ersichtlich. ADV-STAT wird von der Fiplan GmbH vertrieben.

Trotz größter Sorgfalt können wir Irrtümer und Fehler nicht gänzlich ausschließen und behalten uns ggfs. spätere Korrekturen vor.

Tables were prepared using FIPLAN GmbH data evaluation programme ADV-STAT. More detailed information can be obtained from the ADV-STAT programme. ADV-STAT is distributed by FIPLAN GmbH.

Despite high diligence we cannot completely exclude mistakes and errors and reserve later corrections if necessary.