

FLUGHAFENVERBAND

Unsere Flughäfen: Regionale Stärke, Globaler Anschluss



ADV-Monatsstatistik

ADV Monthly Traffic Report

01/2013



		Jan	Jan-Jan	
		gg. Vj.	absolut	gg. Vj.
Passagiere *	(an+ab)	-4,3 %	12.480.913	-4,3 %
Passengers	(arr.+dep.)			
Luftfracht [t] *	(an+ab)	4,1 %	325.431	4,1 %
Cargo	(arr.+dep.)			
	Ausladung	4,6 %	155.482	4,6 %
	Unloaded			
	Einladung	3,6 %	169.949	3,6 %
	Loaded			
Bewegungen	(gesamt)	-8,5 %	151.260	-8,5 %
Movements	(total)			
	gewerblich	-8,8 %	139.507	-8,8 %
	(commercial)			
Verkehrseinheiten		-2,7 %	15.735.223	-2,7 %
Traffic Units				

* Bitte beachten Sie, dass wir an dieser Stelle beginnend ab August 2011 ausschließlich die Zahlen an+ab, d.h. ohne Transit ausweisen.

Kurz und knapp

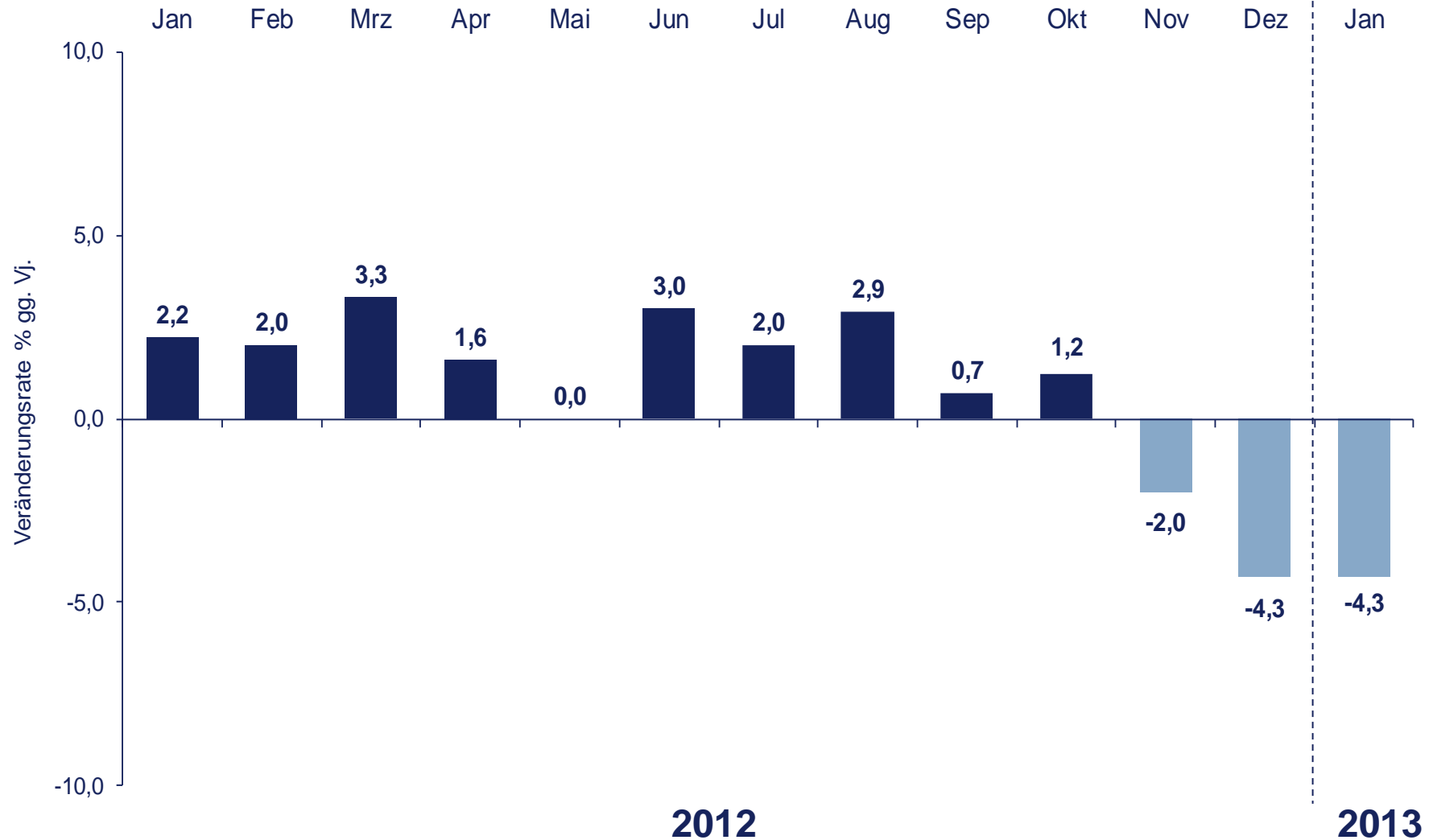
Im Januar 2013 nutzten über 12 Mio. Passagiere die deutschen Flughäfen. Gegenüber dem Vorjahresmonat ist dies ein Rückgang um -4,3% (an+ab). Die umgeschlagene Luftfracht wuchs gegenüber dem Vorjahresmonat um +4,1% (an+ab) auf gut 325.000 Tonnen. Die Zahl der gewerblichen Flugbewegungen lag mit nur 139.507 Starts und Landungen deutlich unter dem Vorjahreswert – dies entspricht einem Rückgang von -8,8%.

Januar im Blick

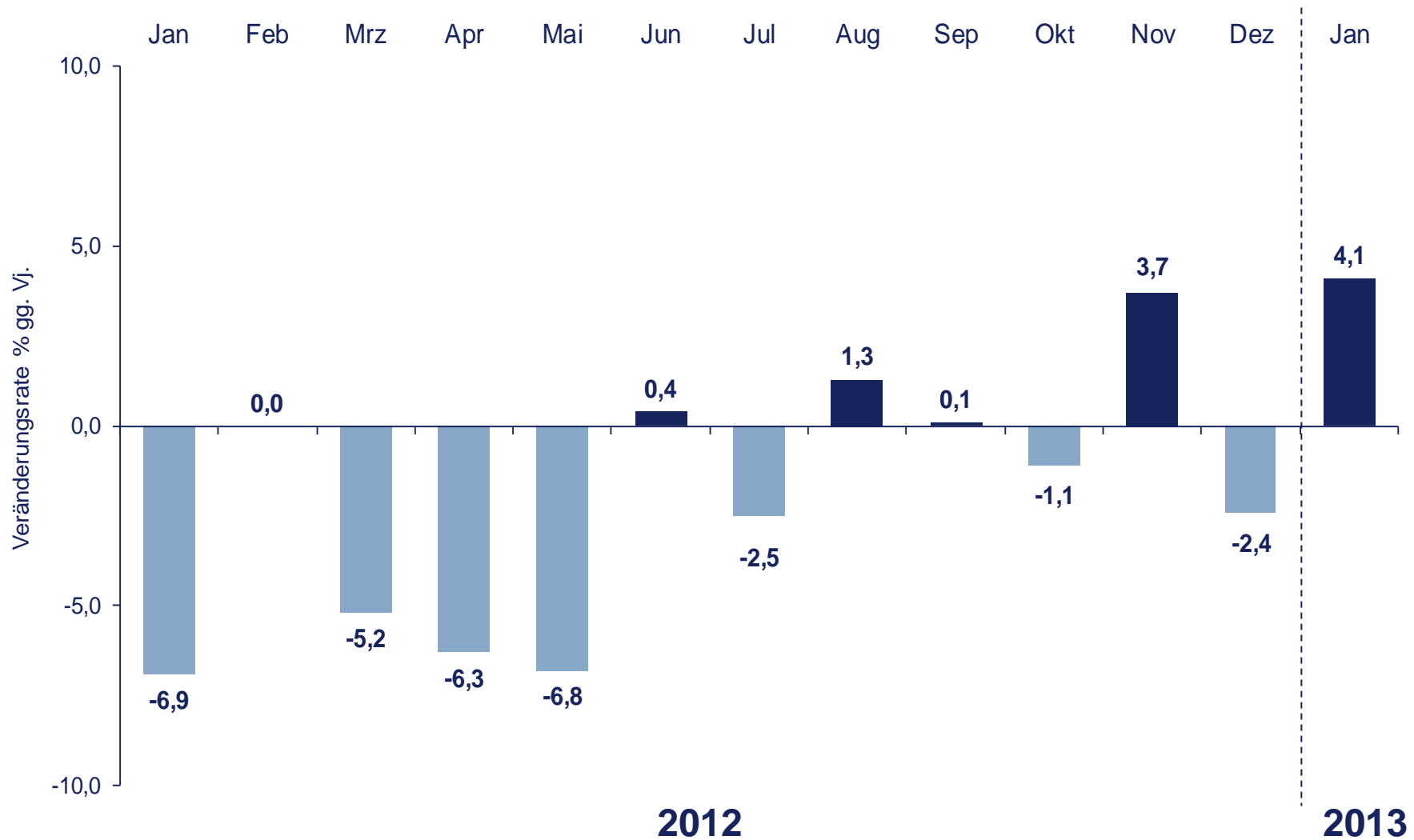
Der deutliche Rückgang der Passagierzahlen im Luftverkehr in den letzten zwei Monate hält mit unverminderter Intensität auch im neuen Jahr an. Der Rückgang der Flugbewegungen hat sich nochmal verstärkt und liegt bei -8,5% (gesamt). Mit wenigen Ausnahmen spüren alle Flughäfen die Auswirkungen der Strukturanpassungen der Airlines in den Winterflugplänen in einem hohen Maße. Hinzu kamen die Flugausfälle als Auswirkungen der externen Einflüsse wie Witterungsbedingungen und Streiks. Gegenüber dem Vorjahreswert weisen alle innerdeutschen (-9,0%) und europäischen (-3,2%) Verbindungen Passagierrückgänge auf. Auch im interkontinentalen Verkehr ist im Januar ein Wachstumsrückgang mit -1,1% zu verzeichnen. Dieser negative Trend der Entwicklungen hat jetzt alle Flughäfen erfasst – wenn auch in unterschiedlicher Intensität. Die Passagierzahlen an den deutschen Flughäfen sind aktuell rückläufig.

Das Wachstum in der Luftfracht springt im Januar wieder deutlich nach oben und bestätigt damit zum einen die sehr volatile Entwicklung der Wachstumsrate in den letzten Monaten, aber auch den anhaltend positiven Trend. Die Wachstumsraten für Einladungen mit +3,6% bedeuten knapp 170.000 Tonnen und für Ausladungen mit +4,6% gut 155.000 Tonnen liegen deutlich über den Werten des Vorjahres. Die Luftfrachtentwicklung unterstreicht damit die positive Tendenz der letzten Monate und lässt als Frühindikator der gesamtwirtschaftlichen Entwicklung auf eine Entspannung der Gesamtsituation hoffen.

Passagierverkehr Januar 2012 – Januar 2013 (an+ab)



Luftfrachtverkehr Januar 2012 – Januar 2013 (an+ab)



Flugzeugbewegungen Januar 2012 – Januar 2013



Passagiere: Monatsbetrachtung Januar 2013

FLUGGÄSTE PASSENGERS																				
Flughafen Airport	Lokalauflkommen / Terminal Passengers														Transit (einfach gezählt) Direct Transit (counted once)		Gesamtverkehr (inkl. Transit) Total Traffic (incl. Transit)			
	Gesamt / Total		Linien-, Pauschalflug-, Tramp- und Anforderungsverkehr Scheduled & Charter Traffic										Sonst. Verkehr Other Commercial Traffic		%	%				
	An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	Deutschland Germany		Europa Europe		davon of which		Außereuropa Non-Europe		An+Ab Arr.+Dep.	%						
					An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	% EU	% Schengen	An+Ab Arr.+Dep.	%								
Berlin gesamt/total	1.626.635	0,4	1.626.194	0,4	538.627	-10,0	990.622	7,4	865.503	8,0	714.346	6,4	96.945	-2,5	441	-15,8	1.176	-26,2	1.627.811	0,3
- Tegel (TXL)	1.195.525	4,7	1.195.407	4,7	538.310	3,1	581.529	6,8	496.593	6,7	431.989	2,8	75.568	-0,1	118	-7,8	327	-38,6	1.195.852	4,6
- Schönefeld (SXF)	431.110	-9,9	430.787	-9,9	317	-99,6	409.093	8,2	368.910	9,7	282.357	12,5	21.377	-10,3	323	-18,4	849	-20,0	431.959	-9,9
Bremen (BRE)	152.183	1,9	151.968	1,9	61.784	2,3	89.151	0,9	76.328	-4,4	60.203	-2,6	1.033	152,6	215	-8,1	676	178,2	152.859	2,2
Dortmund (DTM)	96.430	-14,4	95.485	-14,8	13.994	-3,3	81.491	-15,9	66.329	-19,4	35.656	-27,8	0	-100,0	945	80,7	246	-50,3	96.676	-14,5
Dresden (DRS) ***	100.808	-7,1	100.770	-7,1	74.166	-9,9	24.573	5,4	6.619	-31,3	14.328	19,9	2.031	-27,9	38	-36,7	494	218,7	101.302	-6,8
Düsseldorf (DUS)	1.247.040	-2,5	1.246.041	-2,5	315.465	-6,8	734.425	-3,8	507.451	-4,7	476.014	-4,7	196.151	11,2	999	23,9	1.621	50,7	1.248.661	-2,5
Erfurt (ERF)	2.796	145,9	2.717	165,1	176	-39,7	1.636	868,0	1.636	868,0	1.477	774,0	905	60,5	79	-29,5	595	256,3	3.391	160,0
Frankfurt (FRA)	3.866.986	-4,8	3.866.293	-4,8	445.576	-9,3	1.745.751	-5,7	1.364.195	-6,4	1.264.970	0,9	1.674.966	-2,6	693	17,7	9.690	-28,7	3.876.676	-4,9
Friedrichshafen (FDH)	26.662	-18,5	26.098	-19,1	15.237	-19,9	10.619	-16,2	9.733	-14,4	3.429	-38,1	242	-57,3	564	22,1	251	-19,3	26.913	-18,5
Hahn (HHN)	124.205	-8,7	124.068	-8,8	347	-	116.196	-9,0	116.196	-7,5	92.966	-1,8	7.525	-10,0	137	41,2	7.895	-57,4	132.100	-14,6
Hamburg (HAM)	818.103	-7,8	817.351	-7,9	358.004	-9,0	401.518	-8,8	293.391	-8,1	289.497	-9,0	57.829	8,5	752	10,6	1.452	-17,5	819.555	-7,9
Hannover (HAJ)	276.492	-7,1	276.339	-7,2	79.694	-13,8	185.279	-4,1	130.770	-4,1	119.708	7,1	11.366	-5,8	153	26,4	2.023	11,9	278.515	-7,0
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	46.633	-8,4	46.229	-8,2	14.373	-25,0	31.671	3,0	31.122	6,5	22.933	2,9	185	-56,8	404	-28,4	368	-22,5	47.001	-8,5
Köln/Bonn (CGN)	480.625	-9,6	480.395	-9,5	218.485	-16,0	246.247	-4,5	174.969	-7,5	155.916	-2,6	15.663	19,2	230	-61,6	2.525	64,3	483.150	-9,4
Leipzig/Halle (LEJ) ***	95.427	-3,8	95.378	-3,8	50.004	-6,4	34.753	-6,0	22.942	-19,4	18.457	-24,0	10.621	22,0	49	-67,1	7.908	-62,7	103.335	-14,2
München (MUC)	2.572.370	-2,7	2.571.117	-2,6	670.740	-6,5	1.413.479	-1,2	1.076.377	-1,5	920.708	-2,5	486.898	-1,1	1.253	-50,2	12.891	2,7	2.585.261	-2,6
Münster/Osnabrück (FMO)	36.181	-27,9	35.686	-28,2	25.650	-26,6	8.605	-38,2	879	-92,2	7.726	-31,4	1.431	79,1	495	0,2	0	-100,0	36.181	-28,6
Nürnberg (NUE)	222.818	-12,7	222.759	-12,7	98.623	-13,3	101.567	-11,4	79.998	-19,3	77.351	-14,7	22.569	-15,3	59	-69,6	1.619	381,8	224.437	-12,2
Paderborn/Lippstadt (PAD)	30.632	-20,4	30.241	-21,0	10.982	-15,5	18.117	-20,1	14.863	-22,6	13.879	-23,7	1.142	-56,1	391	85,3	151	738,9	30.783	-20,1
Saarbrücken (SCN)	21.583	3,1	21.534	3,3	17.728	4,6	3.806	-2,3	2.603	4,1	2.603	4,1	0	-	49	-45,6	3.096	41,4	24.679	6,8
Stuttgart (STR)	526.308	-6,1	524.297	-6,1	202.860	-3,9	294.347	-8,4	198.779	-9,4	177.940	-10,4	27.090	3,3	2.011	11,3	1.192	-60,5	527.500	-6,4
Weeze (NRN)	109.996	0,6	109.871	0,6	0	-	101.502	-1,1	100.372	-2,2	85.779	0,2	8.369	27,4	125	-30,2	0	-100,0	109.996	0,3
Gesamt / Total	12.480.913	-4,3	12.470.831	-4,3	3.212.515	-9,0	6.635.355	-3,2	5.141.055	-3,9	4.555.886	-1,7	2.622.961	-1,1	10.082	-8,4	55.869	-31,7	12.536.782	-4,5
*** Mitteldeutsche Flughafen AG	196.235	-5,6	196.148	-5,5	124.170	-8,5	59.326	-1,6	29.561	-22,4	32.785	-9,5	12.652	9,8	87	-58,4	8.402	-60,7	204.637	-10,7

Luftfracht und Bewegungen: Monatsbetrachtung Januar 2013

FLUGZEUGBEWEGUNGEN AIRCRAFT MOVEMENTS						LUFTFRACHT und LUFTPOST (in Tonnen) AIR FREIGHT and AIR MAIL (in metric tonnes)								VERKEHRSEINHEITEN TRAFFIC UNITS		
Flughafen Airport	Gewerblicher Verkehr / Commercial Traffic				Gesamtverkehr (inkl. Nichtgewerbl.) Total Traffic (incl. non-commercial)		Lokalaufkommen / Terminal Air Freight and Air Mail						Gesamtverkehr (inkl. Transit) Total Air Freight (incl. Transit)		VE * TU **	
	Gesamt / Total		davon / of which				Gesamt / Total		An+Ab uni.+loaded		Ausladung unloaded		Einladung loaded			
		%		%				%		%		%		%		
Berlin gesamt/total	16.167	-0,9	15.905	-0,5	16.972	-0,8	2.633	5,4	1.401	10,1	1.232	0,6	2.715	6,8	1.652.965	0,4
- Tegel (TXL)	11.854	4,0	11.768	4,2	12.174	3,8	2.157	21,4	1.141	30,1	1.016	12,9	2.164	19,0	1.217.095	4,9
- Schönefeld (SXF)	4.313	-12,2	4.137	-11,6	4.798	-10,8	476	-33,9	260	-34,2	216	-33,5	551	-23,8	435.870	-10,3
Bremen (BRE)	2.725	-2,4	1.850	-7,3	3.034	-2,6	50	25,0	24	20,0	26	30,0	50	25,0	152.683	1,9
Dortmund (DTM)	1.062	-34,5	773	-17,9	1.496	-30,3	0	-	0	-	0	-	0	-	96.430	-14,4
Dresden (DRS) ***	1.542	-11,7	1.484	-7,2	1.872	-10,7	13	-55,2	6	-72,7	6	-14,3	13	-55,2	100.938	-7,2
Düsseldorf (DUS)	13.513	-6,3	13.473	-6,3	14.498	-4,5	7.054	16,7	3.220	15,7	3.834	17,5	7.108	17,2	1.317.580	-1,7
Erfurt (ERF)	362	-3,7	101	48,5	474	-4,6	86	8,9	45	15,4	41	2,5	208	16,2	3.656	89,7
Frankfurt (FRA)	34.533	-7,1	34.203	-7,3	35.093	-6,8	147.340	0,9	69.143	1,7	78.197	0,2	150.203	1,3	5.340.386	-3,3
Friedrichshafen (FDH)	941	-6,4	725	-10,4	1.782	-16,7	0	-100,0	0	-100,0	0	-100,0	0	-100,0	26.662	-18,6
Hahn (HHN)	1.524	-21,9	1.409	-20,6	1.594	-21,4	10.539	0,0	5.023	3,6	5.516	-3,1	13.084	-9,8	229.595	-4,9
Hamburg (HAM)	9.047	-8,7	8.839	-9,0	9.830	-9,1	2.108	7,8	922	13,5	1.186	3,8	2.108	7,8	839.183	-7,5
Hannover (HAJ)	3.972	-7,4	3.564	-10,0	4.704	-7,7	1.351	3,8	668	-0,3	683	8,1	1.461	12,2	290.002	-6,7
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	1.261	-35,7	539	-9,1	2.353	-27,4	49	4,3	4	100,0	45	0,0	49	4,3	47.123	-8,3
Köln/Bonn (CGN)	7.173	-10,3	7.025	-10,5	8.059	-7,5	58.323	2,2	28.995	1,5	29.328	2,9	61.019	3,2	1.063.855	-3,5
Leipzig/Halle (LEJ) ***	4.290	-3,6	4.146	-3,8	4.495	-4,6	70.332	14,8	34.935	14,3	35.397	15,3	71.682	14,5	798.747	12,2
München (MUC)	27.073	-8,5	26.394	-7,7	27.833	-8,3	22.405	0,2	9.735	1,1	12.670	-0,5	23.574	0,2	2.796.420	-2,4
Münster/Osnabrück (FMO)	918	-37,4	549	-32,6	1.535	-24,9	3	-66,7	2	-77,8	1	-	3	-66,7	36.211	-28,0
Nürnberg (NUE)	3.377	-10,5	3.042	-9,5	4.195	-6,0	542	-11,3	180	-9,5	362	-12,1	781	-10,3	228.238	-12,7
Paderborn/Lippstadt (PAD)	1.297	-43,9	383	-24,3	1.567	-47,0	21	-	9	-	13	-	21	-	30.842	-19,9
Saarbrücken (SCN)	720	9,1	630	28,8	800	3,4	0	-100,0	0	-100,0	0	-100,0	0	-100,0	21.583	-0,3
Stuttgart (STR)	6.974	-12,6	6.374	-10,3	7.898	-10,7	2.582	-4,7	1.170	-0,4	1.412	-8,0	2.613	-4,3	552.128	-6,0
Weeze (NRN)	1.036	-5,6	992	11,2	1.176	-7,6	0	-	0	-	0	-	0	-	109.996	0,6
Gesamt / Total	139.507	-8,8	132.400	-7,2	151.260	-8,5	325.431	4,1	155.482	4,6	169.949	3,6	336.692	4,0	15.735.223	-2,7

* eine VE entspricht einem Fluggast oder 100 kg Luftfracht oder 100 kg Luftpost **one TU is adequate to one passenger or 100 kg air freight or 100 kg air mail

*** Mitteldeutsche Flughafen AG	5.832	-5,9	5.630	-4,7	6.367	-6,5	70.345	14,8	34.941	14,2	35.403	15,3	71.695	14,4	899.685	9,6
---------------------------------	-------	------	-------	------	-------	------	--------	------	--------	------	--------	------	--------	------	---------	-----

Erläuterungen

Passagiere

Örtliches (lokales) Fluggastaufkommen

Ankommende und abfliegende Passagiere (einschl. Umsteiger) ohne Transitfluggäste.

Transitfluggäste

Fluggäste, die innerhalb einer Flugstrecke (Flug unter gleicher Flugnummer) auf den Berichtsflughäfen zwischenlanden. Für Interkontflüge muss zusätzlich die gleiche Flugzeugregistrierung vorliegen.

Umsteiger

Passagiere, die ihre Gesamtflugreise (Zusammensetzung von Teilstrecken) zwischen Herkunfts- und Endzielflughafen unterbrechen und unter einer anderen Flugnummer (bzw. bei gleicher Flugnummer mit einem anderen Flugzeug) weiterfliegen.

Gesamter Fluggastverkehr

Ankommende, abfliegende und Transitfluggäste einschl. Umsteiger.

Luftfracht / Luftpost

Örtlicher Luftfracht- bzw. Luftpostverkehr

Umfasst ankommende und abfliegende Luftfracht bzw. Luftpost einschließlich Umladung.

Transitluftfracht- bzw. Transitluftpostaufkommen

Luftfracht bzw. Luftpost, die nach einer Zwischenlandung unter gleicher Flugnummer weitergeflogen wird.

Arbeitsgemeinschaft Deutscher Verkehrsflughäfen (ADV)

German Airports Association

Gertraudenstr. 20

D-10178 Berlin

Ansprechpartner

Markus Engemann, Bereichsleiter Verkehrspolitik und Verkehrswirtschaft

T. +49 30 - 31 01 18 - 42

F. +49 30 - 31 01 18 - 90

Redaktion

Magdalena Jurczyk, Assistenz Verkehr, Infrastruktur und Technik, Umwelt

T. +49 30 - 31 01 18 - 29

F. +49 30 - 31 01 18 - 90

Hinweis

Die Tabellen in diesem Dokument wurde mit Hilfe des Auswertungsprogramms ADV-STAT der Fiplan GmbH erstellt. Weitere Detailinformationen sind in ADV-STAT ersichtlich. ADV-STAT wird von der Fiplan GmbH vertrieben.

Trotz größter Sorgfalt können wir Irrtümer und Fehler nicht gänzlich ausschließen und behalten uns ggfs. spätere Korrekturen vor.

Tables were prepared using FIPLAN GmbH data evaluation programme ADV-STAT. More detailed information can be obtained from the ADV-STAT programme. ADV-STAT is distributed by FIPLAN GmbH.

Despite high diligence we cannot completely exclude mistakes and errors and reserve later corrections if necessary.