

**FLUGHAFENVERBAND**

Unsere Flughäfen: Regionale Stärke, Globaler Anschluss



# ADV-Monatsstatistik

## ADV Monthly Traffic Report

# Februar 2025



# Kurz und knapp

## Auf einen Blick – verhaltenes Wachstum

Die deutschen Flughäfen konnten im Februar 12,44 Millionen an- und abfliegende Passagiere begrüßen. Das Passagieraufkommen fällt zum Vormonat Januar um rund 100.000 Passagiere. Die Recovery zum Vorkrisenniveau von 2019 liegt bei 79,2%.

- 12,44 Millionen Passagiere nutzten im Februar die deutschen Flughäfen. Im Vergleich zum Februar 2024 stieg das Aufkommen um +1,8%. Zum Februar 2019 fehlen noch immer -20,8% der Reisenden.
- Das Cargo-Aufkommen beträgt insgesamt 353.004 Tonnen. Gegenüber Februar 2024 ist das ein Rückgang von -4,6% (ggü. Februar 2019 -2,7%).
- Die Zahl der gewerblichen Flugbewegungen lag mit 119.853 Starts und Landungen um +2,8% über dem Vorjahreswert. Gegenüber 2019 wurden 73,3% der gewerblichen Flüge durchgeführt.

## Der Februar im Blick – nur der Europaverkehr kann zulegen

Das saisonal übliche niedrige Aufkommensniveau hat seine Talsohle durchschritten. Die Winterferien Anfang Februar setzten einen kleinen Wachstumsimpuls. Ansonsten konnte sich keine Luftverkehrsnachfrage entwickeln, da weiter attraktive Flugangebote fehlen – das innerdeutsche und interkontinentale Passagieraufkommen ist gegenüber dem Vormonat sogar rückläufig. Die Wachstumsrate zum Vorjahr entwickelt sich entsprechend schwach: +1,8%. Die Recovery-Rate verharrt bei nur 79,2%. Deutschland bleibt mit der unterdurchschnittlichen Entwicklung im Februar weiterhin das europäische Schlusslicht in der Luftverkehrsentwicklung.

- Die Nachfrage im innerdeutschen Luftverkehr nimmt im Februar mit 1,56 Mio. Passagieren im Vergleich zum Vormonat Januar zu (knapp +55.000 Passagiere). Im Vorjahresvergleich fällt dieses Marktsegment um -1,2%. Gegenüber Februar 2019 fehlen noch über die Hälfte der Passagiere (-55,1%).
- Im Europa-Verkehr wurden im Februar 8,03 Millionen Passagiere gezählt. Zum Vormonat Januar wächst das Passagieraufkommen mit +1,8% (knapp 144.000 Mio. Passagiere). Im Vergleich zum Februar 2024 beträgt das Wachstum +1,6%. Die Recovery-Rate erreicht im Vergleich zu 2019 86,3%.
- Mit mehr als 2,83 Millionen Passagieren fällt auch die Interkont-Nachfrage im Vergleich zum Januar (rund -295.000 Passagiere). Zum Vorjahresmonat (Februar 2024) wächst dieses Marktsegment mit +4,1%. Im Vergleich zum Februar 2019 liegt die Recovery-Rate bei 97,3% der Passagiere.

## Das Jahr im Blick – innerdeutsches Aufkommen weiter rückläufig im Vorjahresvergleich

Von Januar bis Februar 2025 wurden an den deutschen Flughäfen 24,99 Millionen Passagiere (an+ab) gezählt. Das sind zum Vorjahreszeitraum nur +2,0% mehr Passagiere. Es fehlen noch immer 26,7% der gewerblichen Flugbewegungen. Fehlendes Flugangebot kann auch keine Nachfrage generieren.

Der Luftverkehrsstandort Deutschland leidet unter einem strukturellen Problem, den zu hohen regulativen staatlichen Kosten. Dies wirkt sich nachteilig auf die deutsche Wirtschaft, die touristische Nachfrage und das Mobilitätsbedürfnis in der Gesellschaft aus. Die deutsche Recovery-Rate in der Luftverkehrsnachfrage erreicht in den ersten zwei Monaten dieses Jahres nur 79,1% zum Vorkrisenzeitraum Jan-Feb 2019. Die europäischen Topmärkte liegen bereits deutlich über dem 2019er Niveau.

## Verteilung der Marktsegmente im Jahresverlauf:

- 3,07 Millionen Passagiere flogen innerdeutsch (-4,4% zum Vorjahr), gegenüber Jan-Feb 2019 ist das weniger als die Hälfte (45%).
- 15,91 Millionen Passagiere sind im Europa-Verkehr an den deutschen Flughäfen unterwegs (+2,3% zum Vorjahr, gegenüber Jan-Feb 2019 sind es 85,6%).
- Die Interkont-Nachfrage (5,96 Millionen Pax) wächst mit +4,9% zum Vorjahr (gegenüber Jan-Feb 2019 sind es 97,3%).

## Cargo-Aufkommen – Chinesisches Neujahrsfest sorgt für rückläufiges Luftfrachtaufkommen!

Zum Vormonat Januar fällt das Luftfrachtaufkommen im Februar um knapp 14.000 Tonnen. Die insgesamt 353.004 Tonnen bedeuten im Vorjahresvergleich -4,6% weniger Fracht (gegenüber 2019 sind das -2,7%). Vor dem Hintergrund des chinesischen Neujahrsfestes (bis 12. Februar) mit seinen spürbaren Wirkungen auf die globalen Logistikketten, ist dies nachvollziehbar. Deshalb fallen auch die Ausladungen besonders stark. Die Ausladungen fallen um -7,0% auf 164.379 Tonnen (gegenüber 2019 -3,2%). Die Einladungen erreichen im Februar 188.624 Tonnen (gegenüber 2024 -2,5%, gegenüber 2019 -2,2%).

Das Luftfrachtaufkommen von Januar bis Februar 2025 summiert sich auf insgesamt 719.813 Tonnen (-3,1% zum Vergleichszeitraum 2024 und ggü. 2019 -3,3%). Die Ausladungen (-2,7%) sowie die Einladungen (-3,5%) gehen zurück.

Auf einen Blick		Februar			Kumulierte Zahlen für 2025 (Jan - Feb)		
		absolut	gg. 2019	gg. 2024	absolut	gg. 2019	gg. 2024
<b>Passagiere</b> <b>Passengers</b>	(an + ab) (arr. + dep.)	<b>12.448.843</b>	<b>-20,8%</b>	<b>+1,8%</b>	<b>24.997.952</b>	<b>-20,9%</b>	<b>+2,0%</b>
<b>Luftfracht / Luftpost [t]</b> <b>Cargo</b>	(an + ab) (arr. + dep.)	<b>353.004</b>	<b>-2,7%</b>	<b>-4,6%</b>	<b>719.813</b>	<b>-3,3%</b>	<b>-3,1%</b>
Ausladung Unloaded		164.379	-3,2%	-7,0%	348.562	-2,9%	-2,7%
Einladungen Loaded		188.624	-2,2%	-2,5%	371.252	-3,6%	-3,5%
<b>Bewegungen</b> <b>Movements</b>	(gesamt) (total)	<b>140.488</b>	<b>-24,8%</b>	<b>+3,5%</b>	<b>278.077</b>	<b>-23,9%</b>	<b>+2,9%</b>
	(gewerblich) (commercial)	<b>119.853</b>	<b>-26,7%</b>	<b>+2,8%</b>	<b>240.175</b>	<b>-26,7%</b>	<b>+2,5%</b>
<b>Verkehrseinheiten</b> <b>Traffic Units</b>		<b>15.978.880</b>	<b>-17,4%</b>	<b>+0,3%</b>	<b>32.196.084</b>	<b>-17,5%</b>	<b>+0,8%</b>

# Unser Ziel: KLIMANEUTRALITÄT – Emissionsfreie Flughäfen bis 2045

## Projektbeispiel: Erneuerbare Energien pushen

### Windenergie: Flughafen Frankfurt eröffnet einen Offshore-Windpark

**CO<sub>2</sub>-Einsparung pro Jahr**  
(ca.) 90.000 t/a

**Projekt-Investitionskosten**  
Keine, da Liefervertrag

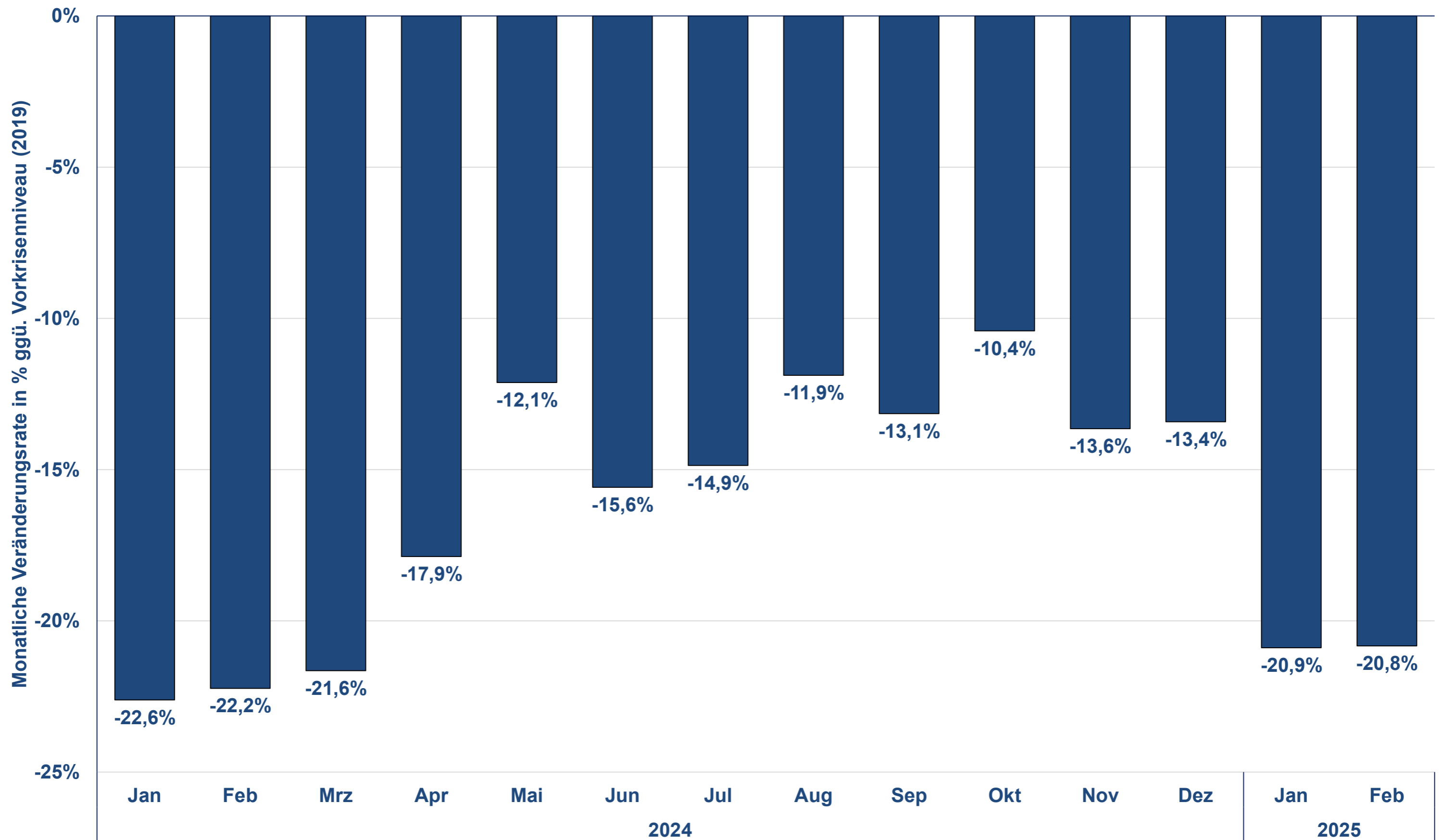
**Geplante Laufzeit**  
2025 bis 2035 mit  
Verlängerungsoption auf 2040



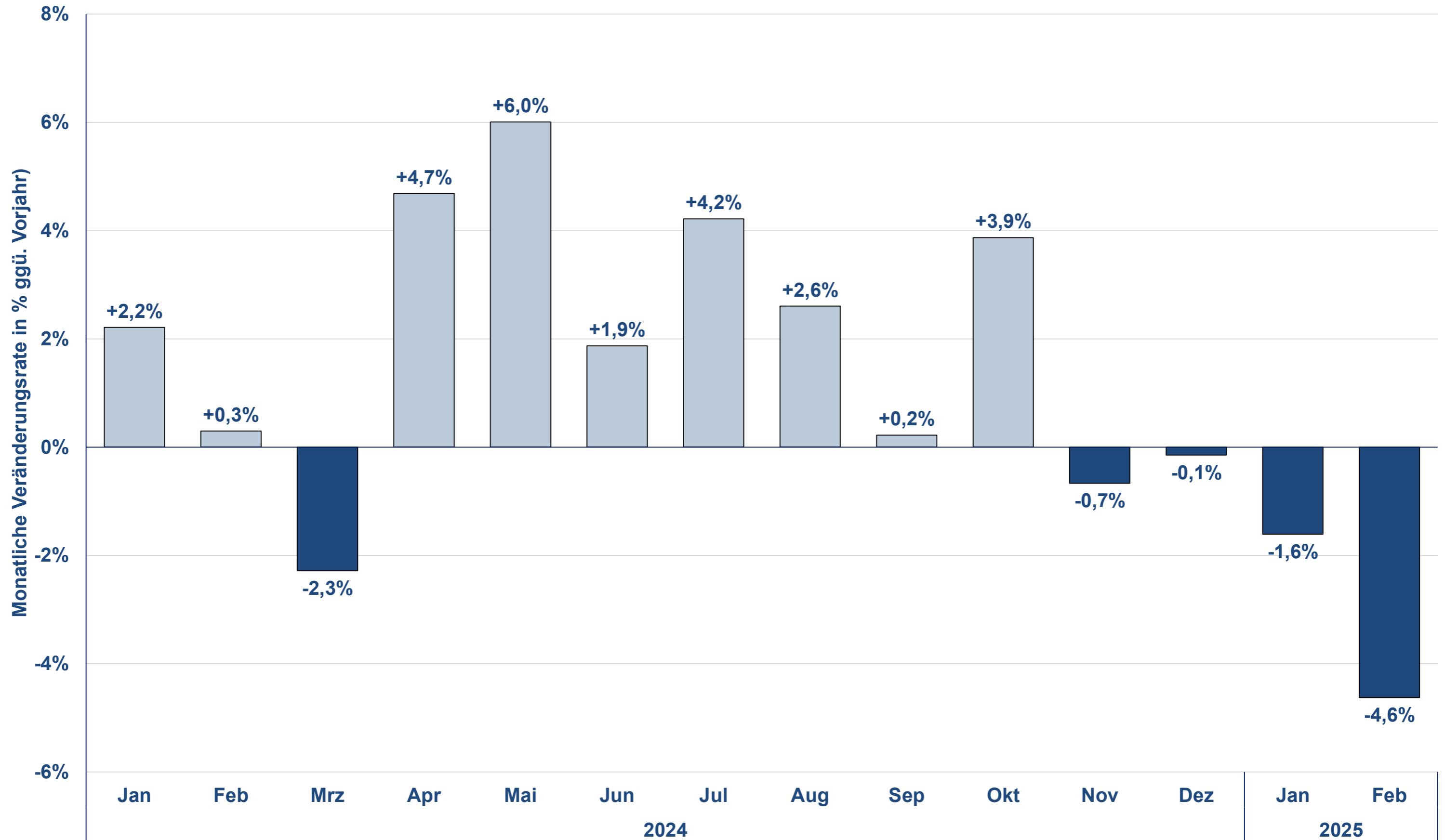
#### Projekt-Erläuterung:

Die Nutzung regenerativer Energien ist ein wesentlicher Baustein, um die selbst gesteckten Klimaschutzziele zu erreichen. Das Ziel: Fraport will seine CO<sub>2</sub>-Emissionen bis 2030 von aktuell 170.000 Tonnen jährlich auf deutlich unter 80.000 Tonnen verringern.

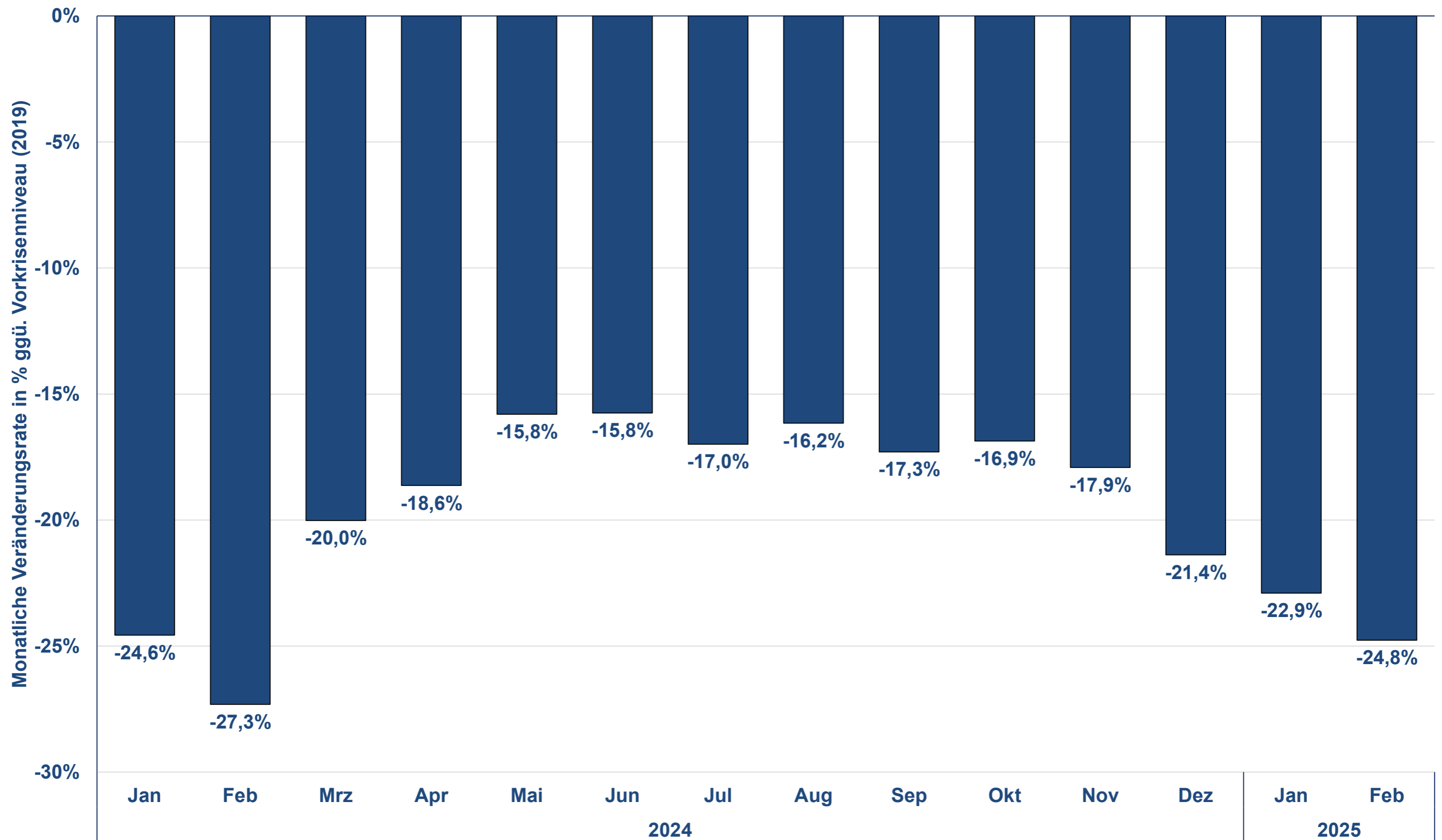
# Passagierverkehr Januar 2024 - Februar 2025 (an+ab)



# Cargoverkehr Januar 2024 - Februar 2025 (an+ab)

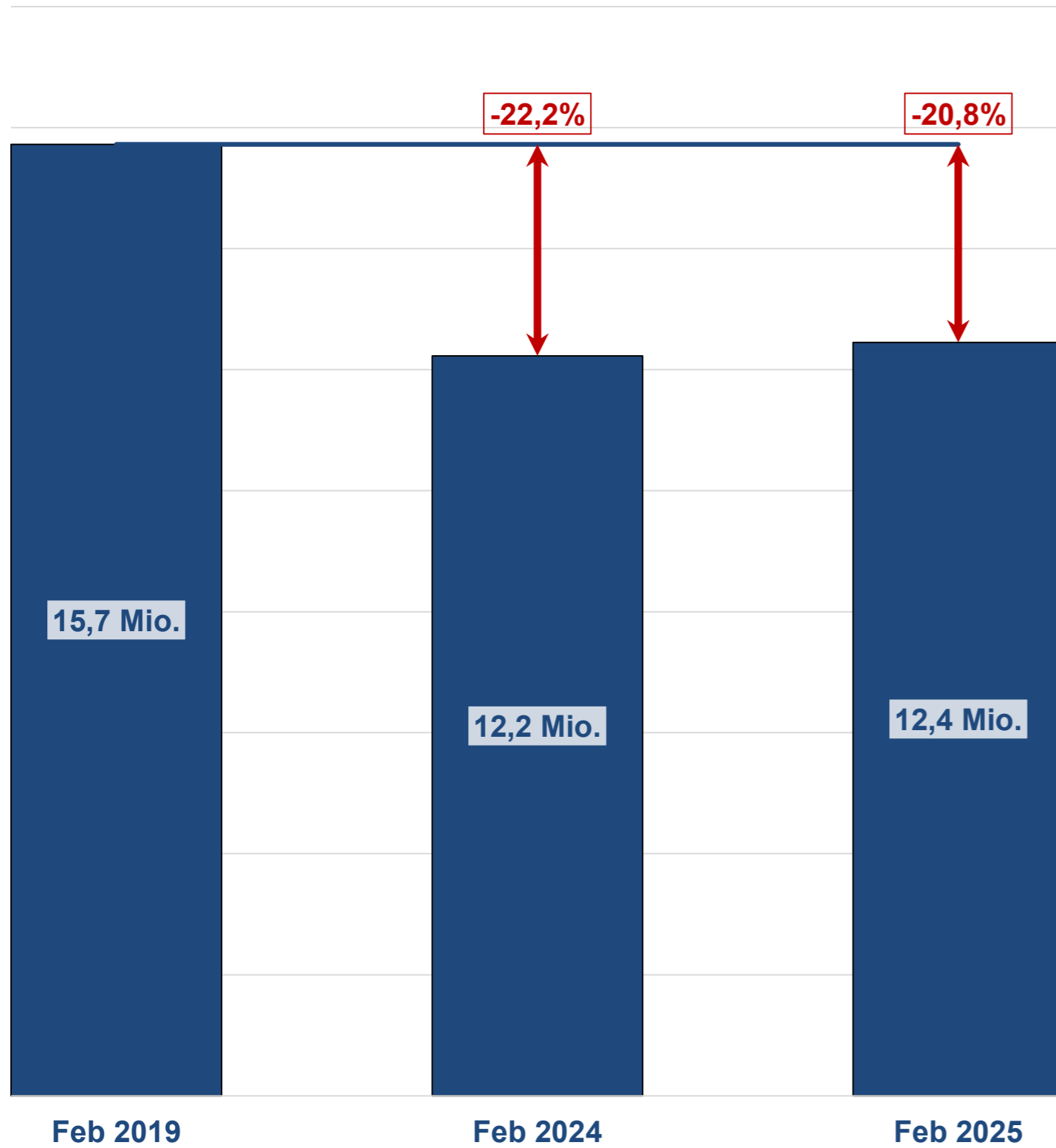


# Flugzeugbewegungen Januar 2024 - Februar 2025 (gesamt)

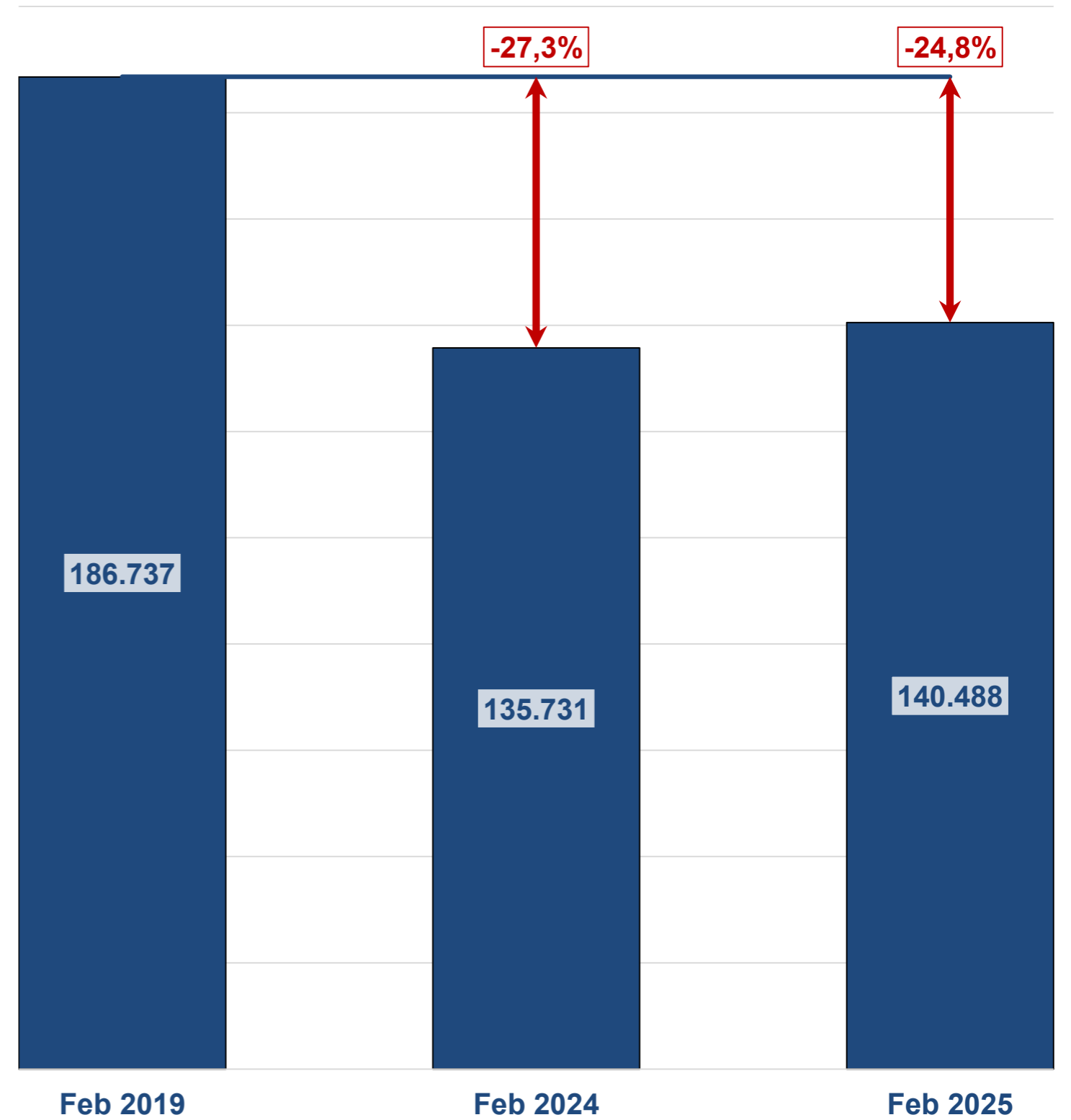


# Passagiere und Bewegungen im Monat Februar in den Jahren 2019, 2024 & 2025

## Passagiere (an+ab)

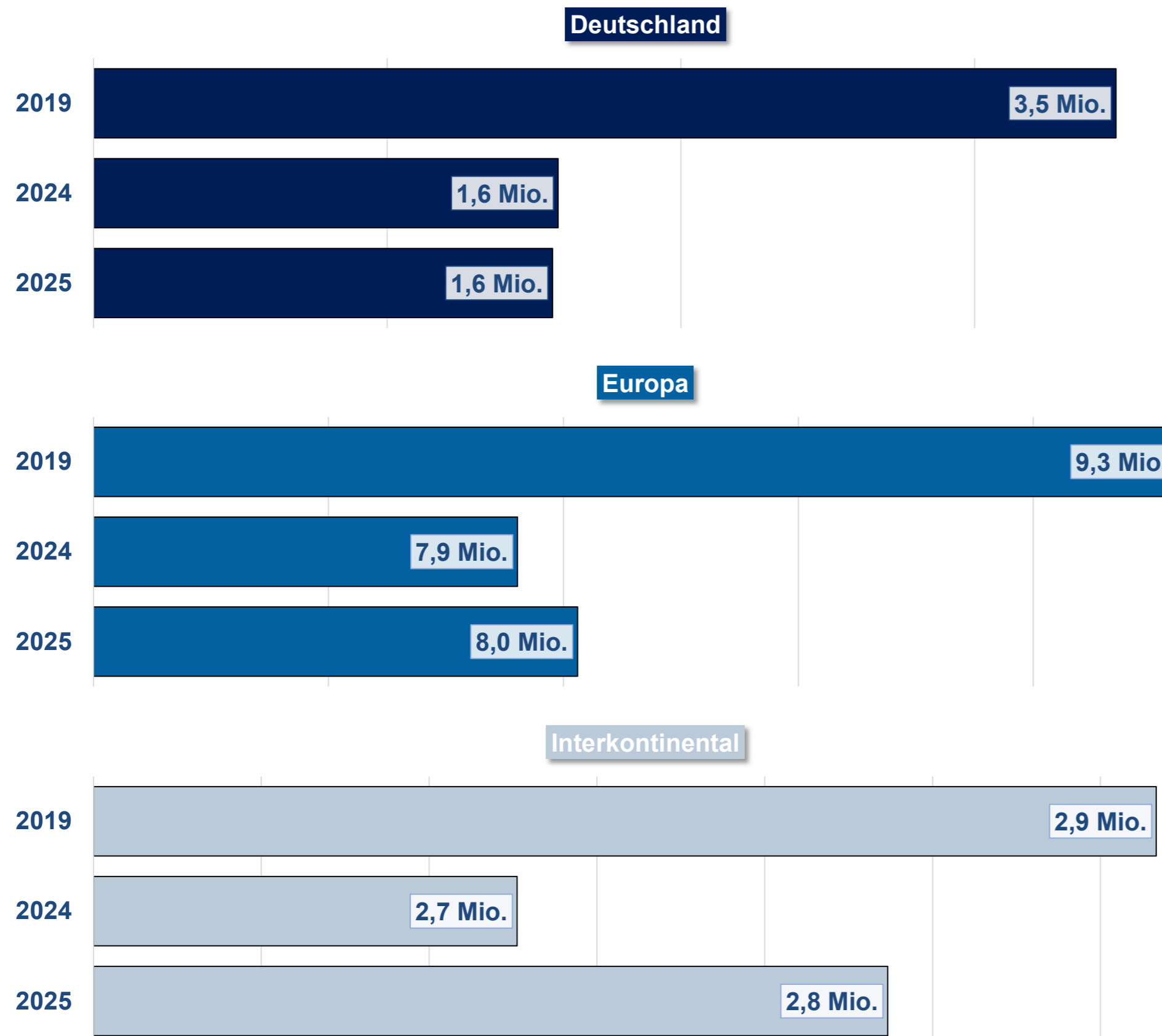


## Bewegungen (gesamt)

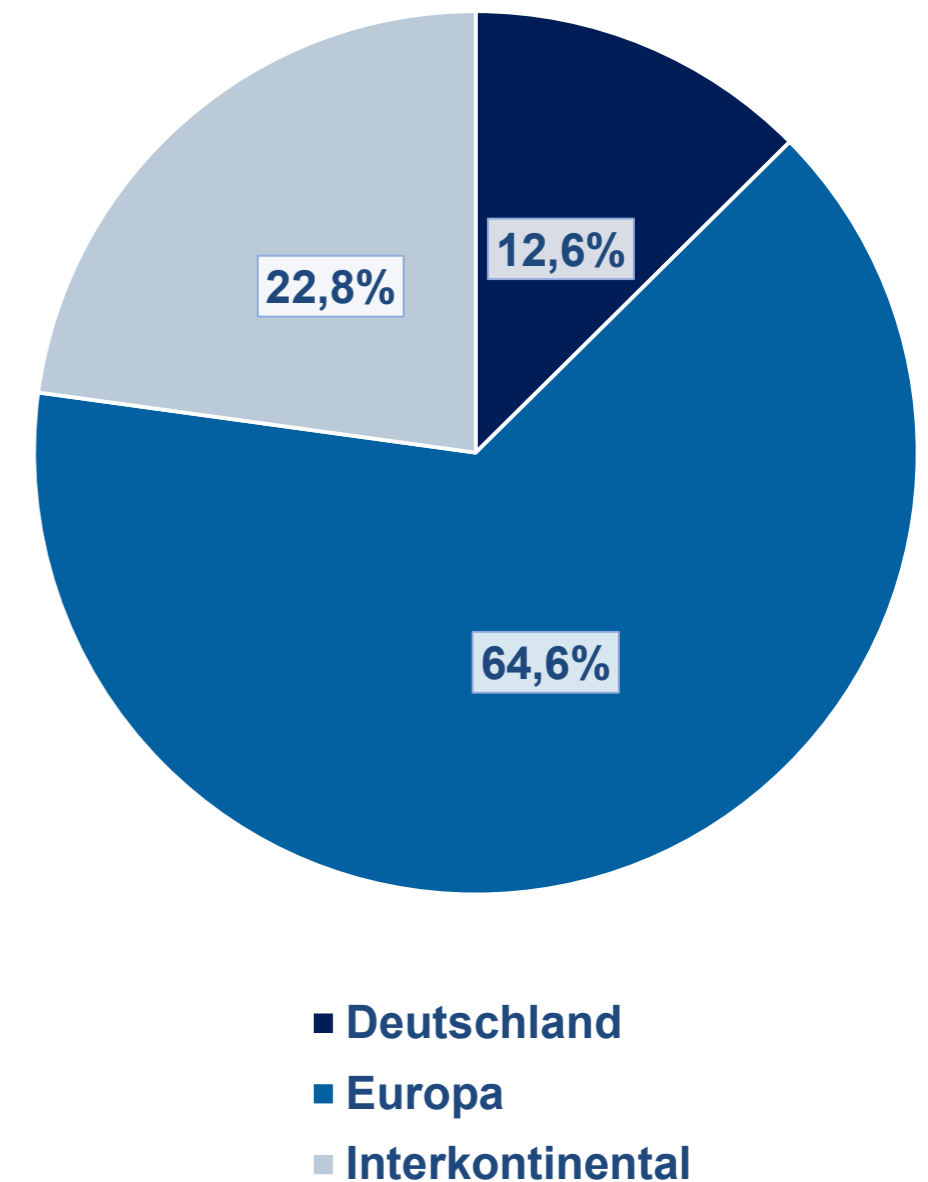




# Passagierentwicklung nach Verkehrsregionen im Februar 2019, 2024 und 2025



## Anteile der gewerblichen Verkehrsströme im Februar 2025



# Passagiere: Monatsbetrachtung Februar 2025 und Veränderung zum Vorjahresmonat

FLUGGÄSTE PASSENGERS																				
Flughafen Airport	Lokalaufkommen / Terminal Passengers															Transit (einfach gezählt) Direct Transit (counted once)		Gesamtverkehr (inkl. Transit) Total Traffic (incl. Transit)		
	Gesamt / Total		Linien-, Pauschalflug-, Tramp- und Anforderungsverkehr Scheduled & Charter Traffic										Sonst. Verkehr Other Commercial Traffic							
	An+Ab Arr.+Dep	%	An+Ab Arr.+Dep	%	Deutschland Germany		Europa Europe		davon of which				Außereuropa Non-Europe		An+Ab Arr.+Dep	%				
					An+Ab Arr.+Dep	%	An+Ab Arr.+Dep	%	EU	%	Schengen	%	An+Ab Arr.+Dep	%						
Berlin (BER)	1.712.861	+8,9%	1.712.556	+9,0%	196.045	-1,8%	1.333.414	+8,1%	883.198	+9,6%	972.720	+11,9%	183.097	+32,0%	305	-15,7%	447	-42,3%	1.713.308	+8,9%
Braunschweig-Wolfsburg (BWE)	3.305	-47,4%	2.512	-54,3%	2.147	-24,5%	351	-78,7%	241	-81,2%	351	-78,7%	14	-98,6%	793	+0,3%	8	-	3.313	-47,3%
Bremen (BRE)	116.437	+6,3%	116.272	+6,3%	46.462	-0,6%	69.810	+14,1%	37.145	+9,8%	39.113	+8,1%	0	-100,0%	165	-19,5%	1	-99,1%	116.438	+6,1%
Dortmund (DTM)	216.924	+12,5%	215.788	+13,0%	4.479	-15,1%	204.646	+13,7%	126.766	+1,1%	126.766	+62,1%	6.663	+16,8%	1.136	-39,0%	0	-	216.924	+12,5%
Dresden (DRS)	42.859	-5,8%	42.813	-5,7%	29.010	+3,1%	10.945	-27,9%	5.471	-25,2%	8.319	-26,5%	2.858	+35,5%	46	-13,2%	0	-100,0%	42.859	-6,3%
Düsseldorf (DUS)	1.094.354	-2,2%	1.093.317	-2,1%	102.664	-2,1%	818.266	-2,5%	496.633	-2,9%	531.119	-2,1%	172.387	-0,2%	1.037	-17,8%	395	+84,6%	1.094.749	-2,1%
Erfurt (ERF)	2.880	-17,1%	2.796	-14,2%	0	-100,0%	1.188	-23,3%	915	-17,6%	1.188	-23,3%	1.608	+25,3%	84	-60,9%	0	-100,0%	2.880	-25,9%
Frankfurt (FRA)	3.843.728	-0,2%	3.842.886	-0,2%	364.478	+4,3%	1.874.132	-2,4%	1.400.160	-2,1%	1.489.945	+0,5%	1.604.276	+1,5%	842	-4,9%	7.426	+125,8%	3.851.154	-0,1%
Friedrichshafen (FDH)	6.940	-46,5%	6.386	-47,5%	0	-100,0%	6.186	+32,3%	1.719	+140,4%	4.467	+12,8%	200	-	554	-30,8%	2	+0,0%	6.942	-46,5%
Hahn (HHN)	132.856	+41,0%	132.666	+41,0%	0	-	111.440	+48,3%	81.380	+59,8%	68.978	+89,5%	21.226	+12,2%	190	+21,8%	2.994	+20,0%	135.850	+40,5%
Hamburg (HAM)	858.923	+3,0%	858.285	+2,9%	191.084	+0,6%	588.494	+1,1%	374.578	+2,5%	420.981	+3,5%	78.707	+27,1%	638	+37,8%	81	-57,1%	859.004	+3,0%
Hannover (HAJ)	234.285	-2,0%	234.182	-1,9%	41.757	-1,0%	167.063	+0,1%	88.620	-1,9%	96.160	-3,3%	25.362	-14,3%	103	-53,2%	1.089	+104,3%	235.374	-1,7%
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	106.988	+35,6%	106.829	+35,7%	0	-	98.725	+38,5%	72.931	+42,2%	72.931	+58,9%	8.104	+8,9%	159	-29,0%	0	-100,0%	106.988	+35,5%
Kassel (KSF)	1.436	-73,2%	1.264	-75,9%	11	-54,2%	1.253	-73,6%	1.251	-72,7%	1.251	-73,7%	0	-100,0%	172	+55,0%	0	-	1.436	-73,2%
Köln/Bonn (CGN)	490.931	+5,6%	490.567	+5,6%	54.097	+1,9%	401.018	+5,3%	240.212	+10,5%	241.172	+14,6%	35.452	+15,5%	364	+30,5%	733	-33,5%	491.664	+5,5%
Leipzig/Halle (LEJ)	96.534	-2,6%	96.475	-2,6%	18.451	-6,1%	57.567	+11,3%	37.500	+11,4%	37.525	+11,5%	20.457	-26,1%	59	-7,8%	759	+666,7%	97.293	-1,9%
Lübeck (LBC)	47	-73,1%	25	-83,9%	0	-100,0%	25	-63,8%	23	-62,9%	25	-60,3%	0	-100,0%	22	+10,0%	0	-100,0%	47	-73,7%
Memmingen (FMM)	227.336	+20,3%	226.846	+20,3%	60	-	219.056	+22,5%	140.708	+18,3%	135.415	+93,7%	7.730	-20,2%	490	-5,6%	4	-97,8%	227.340	+20,2%
Mönchengladbach (MGL)	2.595	+42,3%	236	+48,4%	220	+58,3%	16	-20,0%	15	+0,0%	15	+0,0%	0	-	2.359	+41,7%	0	-	2.595	+42,3%
München (MUC)	2.406.505	-4,3%	2.405.092	-4,3%	388.285	-3,3%	1.419.790	-7,4%	1.089.854	-8,3%	1.138.039	-2,6%	597.017	+3,3%	1.413	-7,9%	841	-39,1%	2.407.346	-4,3%
Münster/Osnabrück (FMO)	35.157	+11,8%	32.048	+5,8%	13.585	-33,6%	17.583	+96,2%	13.502	+809,2%	13.502	+809,2%	880	+1,1%	3.109	+170,1%	12	+33,3%	35.169	+11,8%
Nürnberg (NUE)	208.108	+5,7%	207.006	+5,7%	22.416	+26,8%	169.378	+4,3%	109.296	+8,4%	109.296	+27,1%	15.212	-3,4%	1.102	-7,8%	544	-38,2%	208.652	+5,5%
Paderborn/Lippstadt (PAD)	13.261	-23,5%	13.213	-22,0%	5.564	-18,0%	6.675	-32,3%	5.564	+1,9%	5.575	+2,1%	974	+237,0%	48	-88,1%	0	-100,0%	13.261	-25,4%
Rostock-Laage (RLG)	1.881	-15,0%	1.698	-18,0%	0	-	1.698	-11,3%	124	-67,2%	124	-70,0%	0	-100,0%	183	+29,8%	11	-93,2%	1.892	-20,3%
Saarbrücken (SCN)	5.143	-13,7%	5.086	-13,4%	1.480	-20,3%	3.606	-10,2%	723	+0,3%	723	+0,3%	0	-	57	-35,2%	1	-	5.144	-13,7%
Stuttgart (STR)	471.383	+3,6%	470.211	+3,7%	79.903	-3,6%	365.803	+2,7%	204.295	+4,0%	212.962	+4,5%	24.505	+73,1%	1.172	-22,4%	330	-54,1%	471.713	+3,5%
Sylt (GWT)	1.231	-2,9%	939	-7,4%	939	-7,4%	0	-	0	-	0	-	0	-	292	+15,0%	0	-	1.231	-2,9%
Weeze (NRN)	113.955	+36,5%	111.842	+35,6%	0	-	81.939	+48,1%	75.584	+51,3%	75.584	+51,3%	29.903	+10,2%	2.113	+100,7%	0	-	113.955	+36,5%
<b>Gesamt / Total</b>	<b>12.448.843</b>	<b>+1,8%</b>	<b>12.429.836</b>	<b>+1,8%</b>	<b>1.563.137</b>	<b>-1,2%</b>	<b>8.030.067</b>	<b>+1,6%</b>	<b>5.488.408</b>	<b>+1,8%</b>	<b>5.804.246</b>	<b>+6,5%</b>	<b>2.836.632</b>	<b>+4,1%</b>	<b>19.007</b>	<b>+8,7%</b>	<b>15.678</b>	<b>+18,3%</b>	<b>12.464.521</b>	<b>+1,8%</b>

## Bewegungen und Luftfracht: Monatsbetrachtung Februar 2025 und Veränderung zum Vorjahresmonat

FLUGZEUGBEWEGUNGEN AIRCRAFT MOVEMENTS					LUFTFRACHT und LUFTPOST (in Tonnen) AIR FREIGHT and AIR MAIL (in metric tonnes)								VERKEHRSEINHEITEN TRAFFIC UNITS					
Flughafen Airport	Gewerblicher Verkehr / Commercial Traffic				Gesamtverkehr (inkl. Nichtgewerbl.) Total Traffic (incl. non-commercial)		Lokalaufkommen / Terminal Air Freight and Air Mail						Gesamtverkehr (inkl. Transit) Cargo (incl. Transit)		VE * TU **			
	Gesamt / Total		davon / of which				Gesamt / Total			An+Ab unl.+loaded							Ausladung unloaded	
		%		%		%		%		%		%		%		%		%
Berlin (BER)	12.800	+9,7%	12.632	+9,9%	13.410	+7,9%	3.530	+6,7%	1.344	-9,8%	2.186	+20,3%	3.619	+9,1%	1.748.163	+8,9%		
Braunschweig-Wolfsburg (BWE)	737	-30,7%	222	-18,7%	1.677	-19,0%	2	-92,0%	2	-92,0%	0	-	2	-92,0%	3.327	-49,3%		
Bremen (BRE)	1.681	+12,9%	1.179	+17,7%	2.116	+16,7%	23	-8,0%	17	-5,6%	6	-14,3%	23	-8,0%	116.667	+6,2%		
Dortmund (DTM)	1.794	+18,9%	1.261	+10,8%	2.854	+29,6%	0	-	0	-	0	-	0	-	216.924	+12,5%		
Dresden (DRS)	638	-11,8%	556	-0,2%	1.416	+16,6%	6	+53,8%	4	+60,0%	2	+42,9%	6	+53,8%	42.919	-5,7%		
Düsseldorf (DUS)	8.816	-4,3%	8.420	-4,3%	9.161	-4,2%	2.734	-15,6%	1.093	-37,0%	1.642	+9,1%	2.734	-15,6%	1.121.698	-2,5%		
Erfurt (ERF)	218	+11,8%	20	-35,5%	369	+14,2%	0	-	0	-	0	-	0	-	2.880	-17,1%		
Frankfurt (FRA)	29.755	+0,2%	29.443	+0,4%	30.182	+0,0%	149.049	-0,0%	71.770	-0,9%	77.279	+0,8%	152.069	-0,9%	5.334.217	-0,2%		
Friedrichshafen (FDH)	227	-47,6%	44	-78,1%	1.626	-23,8%	0	-	0	-	0	-	0	-	6.940	-46,5%		
Hahn (HHN)	1.196	+13,7%	1.132	+18,2%	1.295	+14,4%	6.246	+1,8%	2.078	-11,4%	4.168	+9,9%	7.793	-7,0%	195.316	+25,5%		
Hamburg (HAM)	7.222	+5,5%	7.057	+5,1%	8.131	+4,9%	2.046	+13,7%	777	-10,1%	1.269	+35,6%	2.046	+9,8%	879.383	+3,2%		
Hannover (HAJ)	3.060	-4,2%	2.337	-3,7%	3.863	-3,5%	1.825	-38,1%	830	-39,3%	995	-37,0%	1.885	-37,7%	252.535	-5,9%		
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	1.611	+33,0%	759	+36,5%	3.486	+6,3%	98	+0,7%	11	+92,7%	87	-4,8%	98	+0,7%	107.963	+35,1%		
Kassel (KSF)	738	+29,9%	18	-71,4%	1.684	+64,5%	0	>1000%	0	>1000%	0	-	0	>1000%	1.439	-73,1%		
Köln/Bonn (CGN)	6.595	+1,1%	6.458	+0,7%	7.323	+0,6%	63.017	-0,8%	29.554	-2,3%	33.463	+0,5%	64.152	-0,7%	1.121.101	+1,9%		
Leipzig/Halle (LEJ)	4.609	-8,3%	4.527	-8,0%	5.399	-2,0%	97.877	-12,6%	46.388	-13,9%	51.489	-11,3%	97.877	-12,6%	1.075.304	-11,8%		
Lübeck (LBC)	832	+82,1%	11	-54,2%	1.201	+57,8%	0	-	0	-	0	-	0	-	47	-73,1%		
Memmingen (FMM)	1.769	+15,0%	1.412	+26,4%	2.457	+0,4%	0	-	0	-	0	-	0	-	227.336	+20,3%		
Mönchengladbach (MGL)	3.438	+114,3%	23	-11,5%	4.247	+90,8%	0	-	0	-	0	-	0	-	2.595	+42,3%		
München (MUC)	20.213	-5,3%	19.494	-5,4%	21.078	-5,7%	23.557	-3,4%	9.351	-15,1%	14.206	+6,2%	24.038	-3,3%	2.642.075	-4,2%		
Münster/Osnabrück (FMO)	1.363	-10,7%	300	-28,2%	2.924	-4,4%	3	-	1	-	2	-	3	-	35.187	+11,9%		
Nürnberg (NUE)	1.997	+6,2%	1.696	+10,3%	3.068	-0,3%	246	-18,7%	77	-46,3%	169	+5,9%	370	-13,6%	210.568	+5,3%		
Paderborn/Lippstadt (PAD)	1.223	+8,6%	248	-12,7%	2.706	+51,8%	3	-92,8%	2	-	2	-96,7%	3	-92,8%	13.294	-25,3%		
Rostock-Laage (RLG)	575	+0,5%	14	-50,0%	655	+4,1%	0	-	0	-	0	-	0	-	1.881	-15,0%		
Saarbrücken (SCN)	234	+13,0%	126	-8,0%	389	+21,9%	2	-	2	-	0	-	2	-	5.161	-13,4%		
Stuttgart (STR)	4.939	+0,9%	4.324	+4,0%	5.691	-3,3%	2.739	-15,4%	1.079	-7,2%	1.660	-20,1%	2.739	-15,4%	498.773	+2,4%		
Sylt (GWT)	100	+22,0%	12	+0,0%	315	+88,6%	0	-	0	-	0	-	0	-	1.231	-2,9%		
Weeze (NRN)	1.473	+61,7%	684	+36,0%	1.765	+58,4%	0	-	0	-	0	-	0	-	113.955	+36,5%		
<b>Gesamt / Total</b>	<b>119.853</b>	<b>+2,8%</b>	<b>104.409</b>	<b>+0,7%</b>	<b>140.488</b>	<b>+3,5%</b>	<b>353.004</b>	<b>-4,6%</b>	<b>164.379</b>	<b>-7,0%</b>	<b>188.624</b>	<b>-2,5%</b>	<b>359.459</b>	<b>-5,1%</b>	<b>15.978.880</b>	<b>+0,3%</b>		

\* eine VE entspricht einem Fluggast (an+ab) oder 100kg Luftfracht oder 100kg Luftpost (an+ab) \*\*one TU is adequate to one passenger or 100kg air freight or 100kg air mail

## Passagiere: Kumulierte Betrachtung Januar - Februar 2025 und Veränderung zum Vorjahreszeitraum

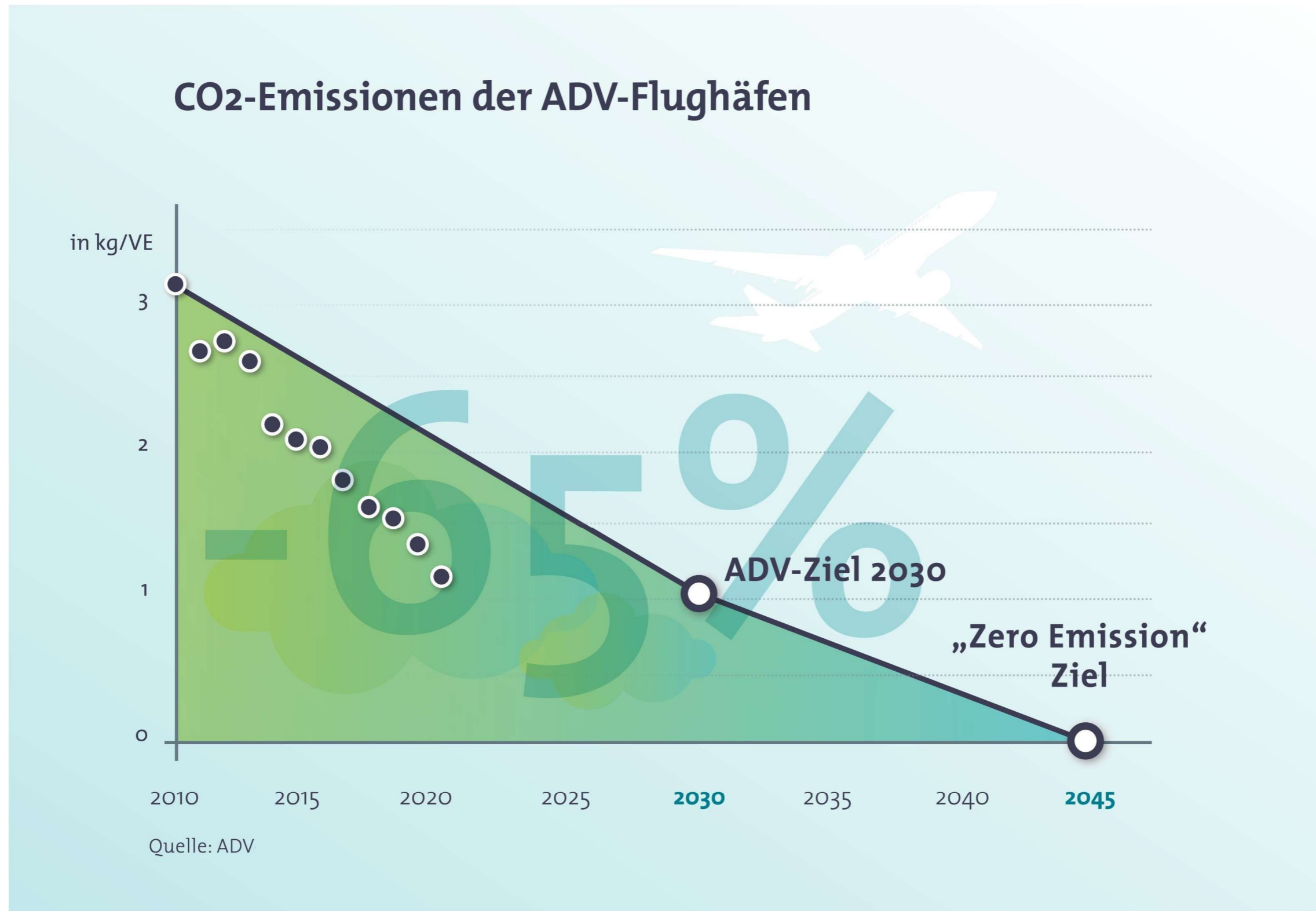
FLUGGÄSTE PASSENGERS																				
Flughafen Airport	Lokalaufkommen / Terminal Passengers														Transit (einfach gezählt) Direct Transit (counted once)		Gesamtverkehr (inkl. Transit) Total Traffic (incl. Transit)			
	Gesamt / Total		Linien-, Pauschalflug-, Tramp- und Anforderungsverkehr Scheduled & Charter Traffic										Sonst. Verkehr Other Commercial Traffic							
	An+Ab Arr.+Dep	%	An+Ab Arr.+Dep	%	Deutschland Germany		Europa Europe		davon of which				Außereuropa Non-Europe		An+Ab Arr.+Dep	%				
					An+Ab Arr.+Dep	%	An+Ab Arr.+Dep	%	EU	%	Schengen	%	An+Ab Arr.+Dep	%						
Berlin (BER)	3.275.770	+7,4%	3.275.182	+7,4%	373.168	-8,2%	2.523.348	+6,8%	1.656.781	+6,4%	1.823.797	+10,2%	378.666	+35,5%	588	-14,9%	1.073	-26,8%	3.276.843	+7,4%
Braunschweig-Wolfsburg (BWE)	4.993	-50,0%	3.670	-57,1%	2.909	-39,8%	731	-73,0%	620	-69,0%	725	-73,2%	30	-97,1%	1.323	-7,0%	8	-	5.001	-49,9%
Bremen (BRE)	231.244	+3,2%	230.878	+3,2%	90.498	-3,7%	140.380	+10,5%	72.235	+4,2%	76.095	+2,6%	0	-100,0%	366	-3,2%	195	-31,1%	231.439	+3,1%
Dortmund (DTM)	440.198	+5,4%	437.930	+6,0%	7.951	-14,8%	416.975	+6,7%	261.333	-2,6%	261.333	+57,8%	13.004	-1,1%	2.268	-48,3%	0	-	440.198	+5,4%
Dresden (DRS)	79.038	-6,7%	78.963	-6,7%	56.952	+2,9%	17.766	-31,1%	9.017	-31,5%	14.081	-30,4%	4.245	+21,8%	75	+10,3%	159	-70,8%	79.197	-7,1%
Düsseldorf (DUS)	2.208.458	-0,1%	2.205.904	-0,1%	209.504	-3,8%	1.650.502	+0,1%	971.512	-0,3%	1.044.533	+0,1%	345.898	+1,2%	2.554	-6,5%	1.131	+11,0%	2.209.589	-0,1%
Erfurt (ERF)	4.748	-9,9%	4.557	-9,0%	186	-71,5%	1.738	-22,8%	1.465	-16,1%	1.738	-22,8%	2.633	+25,3%	191	-27,9%	100	-82,6%	4.848	-17,0%
Frankfurt (FRA)	7.773.807	-1,8%	7.772.009	-1,8%	706.666	-2,3%	3.678.569	-3,7%	2.709.692	-3,8%	2.887.979	-1,0%	3.386.774	+0,5%	1.798	+1,4%	16.823	+160,3%	7.790.630	-1,7%
Friedrichshafen (FDH)	16.425	-37,4%	15.157	-37,6%	0	-100,0%	14.769	+42,0%	4.590	+447,1%	10.179	+6,5%	388	+102,1%	1.268	-35,5%	8	+300,0%	16.433	-37,4%
Hahn (HHN)	266.540	+28,3%	266.260	+28,3%	97	-	221.836	+32,9%	160.897	+40,4%	135.049	+72,5%	44.327	+9,4%	280	+25,6%	6.516	+34,3%	273.056	+28,4%
Hamburg (HAM)	1.704.581	+2,9%	1.703.392	+2,9%	378.184	-0,7%	1.167.967	+1,7%	730.910	+1,5%	822.037	+4,1%	157.241	+24,8%	1.189	+34,0%	214	-67,4%	1.704.795	+2,9%
Hannover (HAJ)	475.282	+0,0%	474.984	+0,0%	80.904	-7,8%	341.890	+2,6%	176.510	+1,5%	190.964	+0,2%	52.190	-2,9%	298	-22,2%	3.225	+196,7%	478.507	+0,5%
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	213.013	+25,2%	212.668	+25,4%	0	-100,0%	196.636	+26,3%	144.406	+27,2%	144.406	+46,2%	16.032	+14,5%	345	-21,6%	0	-100,0%	213.013	+25,1%
Kassel (KSF)	2.034	-80,6%	1.673	-83,7%	27	-30,8%	1.646	-82,2%	1.641	-81,5%	1.641	-81,8%	0	-100,0%	361	+73,6%	0	-	2.034	-80,6%
Köln/Bonn (CGN)	981.250	+4,4%	980.554	+4,4%	104.408	-5,7%	803.391	+4,6%	464.588	+8,0%	466.377	+12,2%	72.755	+18,9%	696	+18,2%	2.025	+18,1%	983.275	+4,4%
Leipzig/Halle (LEJ)	188.491	+1,7%	188.323	+1,7%	36.649	-8,3%	111.295	+17,1%	70.847	+14,1%	70.878	+14,2%	40.379	-19,4%	168	+3,7%	762	+116,5%	189.253	+2,0%
Lübeck (LBC)	461	+44,5%	404	+38,4%	14	-93,5%	390	+465,2%	384	+519,4%	386	+512,7%	0	-100,0%	57	+111,1%	0	-100,0%	461	+42,7%
Memmingen (FMM)	461.466	+16,8%	460.477	+16,8%	60	-	444.199	+18,4%	285.171	+16,2%	274.244	+93,1%	16.218	-14,4%	989	+24,4%	4	-97,8%	461.470	+16,8%
Mönchengladbach (MGL)	4.248	+12,3%	466	+41,6%	446	+53,3%	20	-47,4%	19	-24,0%	19	-24,0%	0	-	3.782	+9,5%	0	-	4.248	+12,3%
München (MUC)	4.984.421	+0,6%	4.980.930	+0,5%	786.491	-3,5%	2.895.502	-1,7%	2.210.076	-2,6%	2.303.150	+3,0%	1.298.937	+8,8%	3.491	+29,3%	1.778	-40,6%	4.986.199	+0,5%
Münster/Osnabrück (FMO)	67.905	+14,9%	62.915	+10,6%	27.337	-30,3%	34.323	+106,9%	24.723	+671,1%	24.723	+671,1%	1.255	+18,0%	4.990	+123,4%	18	-95,7%	67.923	+14,1%
Nürnberg (NUE)	410.870	+6,3%	407.819	+6,4%	41.095	+20,4%	339.701	+5,8%	214.769	+6,6%	214.769	+25,7%	27.023	-3,8%	3.051	-12,4%	921	-45,0%	411.791	+6,0%
Paderborn/Lippstadt (PAD)	26.029	-16,7%	25.905	-15,8%	11.474	-16,4%	13.117	-20,9%	10.037	+1,4%	9.349	-5,7%	1.314	+188,8%	124	-73,9%	2	-99,8%	26.031	-19,1%
Rostock-Laage (RLG)	2.763	-15,3%	2.452	-11,1%	0	-	2.452	-5,7%	177	-61,0%	177	-63,9%	0	-100,0%	311	-38,3%	207	+19,7%	2.970	-13,5%
Saarbrücken (SCN)	9.635	-15,3%	9.556	-14,4%	2.613	-18,0%	6.943	-12,5%	983	-8,1%	1.139	+6,4%	0	-100,0%	79	-62,6%	76	-50,3%	9.711	-15,7%
Stuttgart (STR)	944.378	+6,0%	942.089	+6,1%	152.455	-5,2%	741.009	+6,2%	399.347	+7,3%	416.223	+7,8%	48.625	+62,3%	2.289	-13,3%	1.506	+10,8%	945.884	+6,0%
Sylt (GWT)	1.742	-13,5%	1.310	-12,1%	1.310	-12,1%	0	-	0	-	0	-	0	-	432	-17,7%	0	-	1.742	-13,5%
Weeze (NRN)	218.162	+25,3%	210.090	+21,9%	0	-	149.071	+28,3%	135.682	+30,8%	135.682	+30,8%	61.019	+8,8%	8.072	+335,6%	0	-	218.162	+25,3%
<b>Gesamt / Total</b>	<b>24.997.952</b>	<b>+2,0%</b>	<b>24.956.517</b>	<b>+2,0%</b>	<b>3.071.398</b>	<b>-4,4%</b>	<b>15.916.166</b>	<b>+2,3%</b>	<b>10.718.412</b>	<b>+1,8%</b>	<b>11.331.673</b>	<b>+7,0%</b>	<b>5.968.953</b>	<b>+4,9%</b>	<b>41.435</b>	<b>+16,8%</b>	<b>36.751</b>	<b>+35,5%</b>	<b>25.034.703</b>	<b>+2,1%</b>

## Bewegungen und Luftfracht: Kumul. Betrachtung Januar - Februar 2025 und Veränderung zum Vorjahreszeitraum

FLUGZEUGBEWEGUNGEN AIRCRAFT MOVEMENTS						LUFTFRACHT und LUFTPOST (in Tonnen) AIR FREIGHT and AIR MAIL (in metric tonnes)								VERKEHRSEINHEITEN TRAFFIC UNITS		
Flughafen Airport	Gewerblicher Verkehr / Commercial Traffic				Gesamtverkehr (inkl. Nichtgewerbl.) Total Traffic (incl. non-commercial)		Lokalaufkommen / Terminal Air Freight and Air Mail						Gesamtverkehr (inkl. Transit) Cargo (incl. Transit)		VE * TU **	
	Gesamt / Total		davon / of which				Gesamt / Total									
		%	Linien- & Charterverkehr Sched.&Charter Traffic	%		%	An+Ab unl.+loaded	%	Ausladung unloaded	%	Einladung loaded	%		%		
Berlin (BER)	25.092	+9,0%	24.769	+9,4%	26.290	+7,7%	7.113	+10,2%	3.033	-1,5%	4.081	+20,8%	7.269	+11,4%	3.346.903	+7,5%
Braunschweig-Wolfsburg (BWE)	1.360	-36,3%	362	-19,9%	2.876	-29,6%	6	-78,5%	6	-78,5%	0	-	6	-78,5%	5.052	-50,7%
Bremen (BRE)	3.324	+10,0%	2.401	+16,6%	4.037	+8,9%	41	-14,6%	31	-3,1%	10	-37,5%	41	-14,6%	231.654	+3,1%
Dortmund (DTM)	3.487	+7,6%	2.624	+4,8%	5.029	+8,4%	0	-	0	-	0	-	0	-	440.198	+5,4%
Dresden (DRS)	1.300	-6,1%	1.076	-3,2%	2.641	+12,3%	11	+57,1%	7	+62,8%	4	+48,1%	93	>1000%	79.148	-6,6%
Düsseldorf (DUS)	18.118	-0,7%	17.184	-0,8%	18.828	-0,9%	5.334	-12,2%	2.443	-29,3%	2.891	+10,4%	5.334	-13,1%	2.261.793	-0,4%
Erfurt (ERF)	424	+11,0%	34	-37,0%	682	+3,6%	1	-	1	-	0	-	1	-	4.756	-9,8%
Frankfurt (FRA)	60.245	-0,0%	59.593	+0,0%	61.120	-0,2%	293.959	-1,7%	149.425	+1,0%	144.534	-4,4%	300.391	-2,4%	10.713.400	-1,8%
Friedrichshafen (FDH)	603	-36,3%	103	-71,5%	3.330	-5,5%	0	-	0	-	0	-	0	-	16.425	-37,4%
Hahn (HHN)	2.516	+22,4%	2.362	+23,7%	2.755	+22,8%	12.549	-2,4%	5.208	+6,1%	7.341	-7,7%	15.493	-5,5%	392.030	+16,6%
Hamburg (HAM)	14.638	+6,9%	14.302	+6,5%	16.394	+5,9%	4.413	+17,2%	1.889	+2,3%	2.524	+31,6%	4.413	+15,0%	1.748.711	+3,2%
Hannover (HAJ)	6.099	-3,2%	4.889	+0,2%	7.583	-4,3%	3.694	-37,5%	1.677	-38,2%	2.017	-36,9%	3.839	-37,3%	512.222	-4,1%
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	3.145	+20,5%	1.516	+23,6%	7.273	+19,6%	193	+0,9%	17	+47,0%	176	-2,1%	193	+0,9%	214.944	+25,0%
Kassel (KSF)	992	-20,3%	53	-57,9%	2.363	-0,6%	0	+168,8%	0	>1000%	0	-100,0%	0	+168,8%	2.038	-80,5%
Köln/Bonn (CGN)	13.598	+3,0%	13.324	+2,8%	15.037	+2,2%	131.387	+1,7%	62.545	+2,2%	68.841	+1,3%	134.087	+1,7%	2.295.115	+2,8%
Leipzig/Halle (LEJ)	9.853	-3,9%	9.647	-4,0%	11.347	+0,5%	208.298	-7,7%	100.216	-7,9%	108.082	-7,4%	208.387	-7,8%	2.271.469	-6,9%
Lübeck (LBC)	1.490	+87,0%	29	-19,4%	2.206	+65,9%	0	-	0	-	0	-	0	-	461	+44,5%
Memmingen (FMM)	3.573	+14,0%	2.903	+19,0%	4.750	+4,4%	0	-	0	-	0	-	0	-	461.466	+16,8%
Mönchengladbach (MGL)	5.154	+41,4%	49	+16,7%	6.552	+31,1%	0	-100,0%	0	-	0	-100,0%	0	-100,0%	4.248	+12,2%
München (MUC)	42.300	-0,4%	40.759	-0,9%	43.800	-0,7%	46.849	+0,6%	19.653	-7,2%	27.196	+7,1%	47.870	+0,9%	5.452.911	+0,6%
Münster/Osnabrück (FMO)	2.237	-23,6%	598	-24,1%	4.683	-19,7%	5	+920,0%	2	>1000%	3	+600,0%	5	+920,0%	67.956	+14,9%
Nürnberg (NUE)	4.100	+4,8%	3.438	+9,3%	6.416	+1,8%	513	-7,1%	180	-19,1%	333	+1,0%	791	-0,7%	416.003	+6,1%
Paderborn/Lippstadt (PAD)	2.303	+5,2%	461	-16,3%	4.978	+40,2%	9	-80,6%	3	-	7	-86,4%	9	-80,6%	26.122	-17,6%
Rostock-Laage (RLG)	1.159	+14,6%	24	-50,0%	1.280	+12,3%	21	-	21	-	0	-	21	-	2.968	-9,0%
Saarbrücken (SCN)	378	-10,0%	218	-11,0%	686	+10,5%	5	-25,7%	2	+350,0%	3	-52,0%	5	-25,7%	9.680	-15,3%
Stuttgart (STR)	9.921	+4,5%	8.798	+6,9%	11.506	+0,5%	5.413	-18,1%	2.203	-16,5%	3.210	-19,2%	5.414	-18,3%	998.505	+4,3%
Sylt (GWT)	179	-5,8%	18	+12,5%	604	+55,7%	0	-	0	-	0	-	0	-	1.742	-13,5%
Weeze (NRN)	2.587	+29,4%	1.301	+18,1%	3.031	+27,2%	0	-	0	-	0	-	0	-	218.162	+25,3%
<b>Gesamt / Total</b>	<b>240.175</b>	<b>+2,5%</b>	<b>212.835</b>	<b>+2,1%</b>	<b>278.077</b>	<b>+2,9%</b>	<b>719.813</b>	<b>-3,1%</b>	<b>348.562</b>	<b>-2,7%</b>	<b>371.252</b>	<b>-3,5%</b>	<b>733.660</b>	<b>-3,4%</b>	<b>32.196.084</b>	<b>+0,8%</b>

\* eine VE entspricht einem Fluggast (an+ab) oder 100kg Luftfracht oder 100kg Luftpost (an+ab) \*\*one TU is adequate to one passenger or 100kg air freight or 100kg air mail

# Die Klimastrategie der Flughäfen



### Die Klimastrategie der Flughäfen

Die ADV setzt sich aktiv für den Klimaschutz ein. Die Flughäfen streben den klimaneutralen Flughafenbetrieb bis zum Jahr 2045 an. Der wichtigste Meilenstein auf diesem Weg: 65 Prozent CO<sub>2</sub>-Einsparung bis zum Jahr 2030.

# Erläuterungen

## Passagiere

### **Lokales Fluggastaufkommen**

Ankommende und abfliegende Passagiere (einschließlich Umsteiger) ohne Transitfluggäste.

### **Transitfluggäste**

Fluggäste, die innerhalb einer Flugstrecke (Flug unter gleicher Flugnummer) auf einem Berichtsflughäfen zwischenlanden ohne das Flugzeug zu verlassen.

### **Umsteiger**

Passagiere, die ihre Gesamtflugreise (Zusammensetzung von Teilstrecken) zwischen Herkunfts- und Endzielflughafen an einem Berichtsflughafen unterbrechen. Sie fliegen mit einer anderen Flugnummer und einem anderen Fluggerät weiter.

### **Gesamter Fluggastverkehr**

Ankommende und abfliegende Passagiere (einschließlich Umsteiger) und Transitfluggäste.

## Flugbewegungen

### **Flugbewegungen gewerblich:**

Alle Flugbewegungen zur gewerblichen bzw. entgeltlichen Beförderung von Personen, Fracht und Post im Linien- und Charterverkehr, für die dem Luftfahrtunternehmen eine entsprechende Genehmigung erteilt wurde.

### **Flugbewegungen gesamt:**

Gewerbliche Flugbewegungen und alle sonstigen Verkehre, wie z.B. gewerbliche Schulflüge, Bildflüge, Reklameflüge sowie Land- und forstwirtschaftliche Flüge, Taxiflüge, Leer- und Bereitstellungsflüge, nicht gewerblicher Verkehr (Werkverkehr, Sport-, Werkstatt-, private Reiseflüge, sowie nichtgewerbliche Schulflüge).

## Luftfracht/Luftpost

### **Örtlicher Luftfracht- bzw. Luftpostverkehr**

Umfasst ankommende und abfliegende Luftfracht bzw. Luftpost einschließlich Umladung.

### **Transitluftfracht- bzw. Transitluftpostaufkommen**

Luftfracht bzw. Luftpost, die nach einer Zwischenlandung unter gleicher Flugnummer weitergeflogen wird.

# Ansprechpartner

## Arbeitsgemeinschaft Deutscher Verkehrsflughäfen

German Airports Association

Friedrichstraße 79

D-10117 Berlin

## Ansprechpartner

Markus Engemann, Bereichsleiter Markt und Verkehr

engemann@adv.aero

Tel. +49 30 31 01 18 42

Fax +49 30 31 01 18 90

## Redaktion

Niclas Hinrichs, Leiter Luftfahrtstatistik und Digitalisierung

hinrichs@adv.aero

Tel. +49 30 31 01 18 17

Fax +49 30 31 01 18 90

## Hinweis

Trotz größter Sorgfalt können wir Irrtümer und Fehler nicht gänzlich ausschließen und behalten uns gegebenenfalls spätere Korrekturen vor.

Despite high diligence we cannot completely exclude mistakes and errors and reserve later corrections if necessary.