

FLUGHAFENVERBAND

Unsere Flughäfen: Regionale Stärke, Globaler Anschluss



ADV-Monatsstatistik

ADV Monthly Traffic Report

03/2017



		März	Januar – März	
		gg. Vj.	absolut	gg. Vj.
Passagiere *	(an+ab)	+3,6 %	46.911.705	+4,4 %
Passengers	(arr.+dep.)			
Luftfracht / Luftpost [t] *	(an+ab)	+11,2 %	1.160.722	+7,8 %
Cargo	(arr.+dep.)			
	Ausladung	+10,7 %	549.204	+7,7 %
	Unloaded			
	Einladung	+11,7 %	611.519	+7,9 %
	Loaded			
Bewegungen	(gesamt)	+6,3 %	511.589	+3,4 %
Movements	(total)			
	gewerblich	+4,7 %	465.321	+2,9 %
	(commercial)			
Verkehrseinheiten		+5,0 %	58.518.925	+5,1 %
Traffic Units				

* Bitte beachten Sie, dass wir an dieser Stelle beginnend ab August 2011 ausschließlich die Zahlen an+ab, d.h. ohne Transit ausweisen.

Verkehrsentwicklung Januar-März 2017 – Quartalswerte liegen über Jahresdurchschnitt aus 2016

Im ersten Quartal wurden an den deutschen Flughäfen über 46,91 Mio. Passagiere (an+ab) gezählt (+4,4%).

- Der innerdeutsche Verkehr wächst trendgemäß um +3,0%.
- Erfreulich sind die Wachstumsraten im Interkontverkehr (+4,4%) und im Europaverkehr (+5,0%).

Die gewerblichen Flugbewegungen (+2,9%) bleiben im Jahresverlauf auf einem konstanten Wachstumspfad.

Damit liegen die Quartalswerte aller Kennziffern über den durchschnittlichen Jahreswerten aus 2016. Wachstumstreiber bleiben die Angebotsausweitungen im kontinentalen Punkt-zu-Punktverkehr durch ausländische Low Cost Carrier sowie der fortgesetzte Ausbau des touristischen Streckennetzes von Eurowings.

März 2017 – starke Nachfrage führt zu hohem Bewegungswachstum

Im **März 2017** verzeichneten die deutschen Flughäfen ein stabiles Wachstum im Passage- und Cargoaufkommen: 17,6 Mio. Passagiere nutzten die deutschen Flughäfen. Das entspricht einem Verkehrswachstum von +3,6% (an+ab).

- Der innerdeutsche Verkehr wächst um +6,6%
- Der Interkontverkehr (+4,1%) entwickelt sich zunehmend positiv.
- Der Europaverkehr (+2,2%) bleibt hinter dem Wachstum des Vorjahresmonats zurück.

Die Zahl der gewerblichen Flugbewegungen steigt kräftig um +4,7% auf gut 170.000 Starts und Landungen.

In der Bewertung der Verkehrsentwicklung des Monats März muss berücksichtigt werden, dass die Osterferien erst im April lagen und dass Streiks ein noch besseres Verkehrsergebnis verhinderten. Deshalb sind die Wachstumsraten positiv einzuordnen. Sie unterstreichen die anhaltend wachsende Nachfrage nach Luftverkehrsangeboten von deutschen Flughäfen.

Luftfracht – Wachstumssprung im März

Das Cargo-Aufkommen stieg um +11,2% (an+ab) auf 437.213t.

- Die Ausladungen legen um +10,7% auf 206.191t zu.
- Die Einladungen legen um +11,7% auf 231.021t zu.

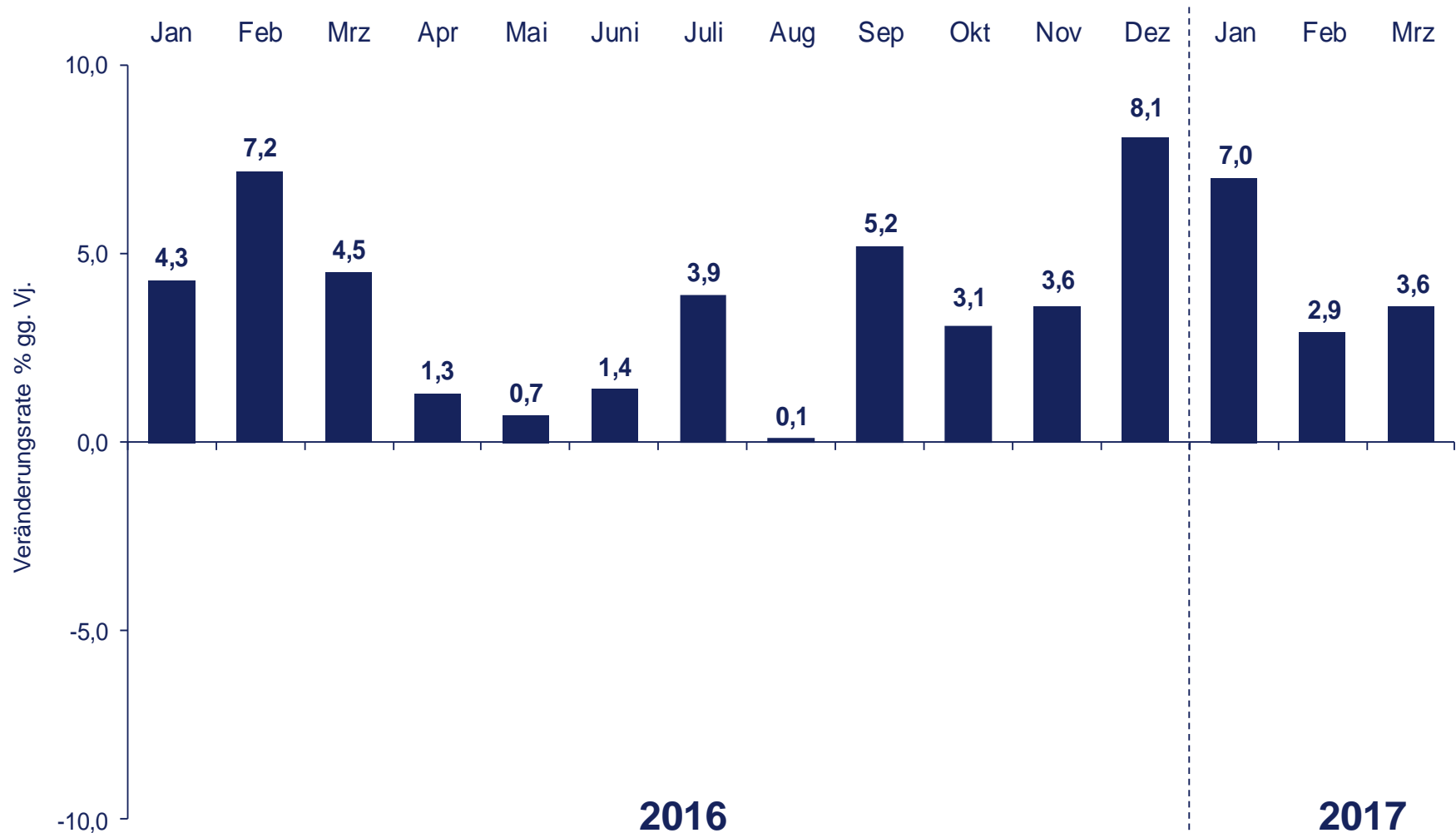
Dieser Quantensprung spiegelt die aktuelle wirtschaftlich positive Gesamtsituation wider. Aufgrund der starken Konjunktur korrigierte die Bundesregierung das erwartete Wirtschaftswachstum für 2017 leicht nach oben.

Ebenso positiv ist der Blick auf das erste Quartal:

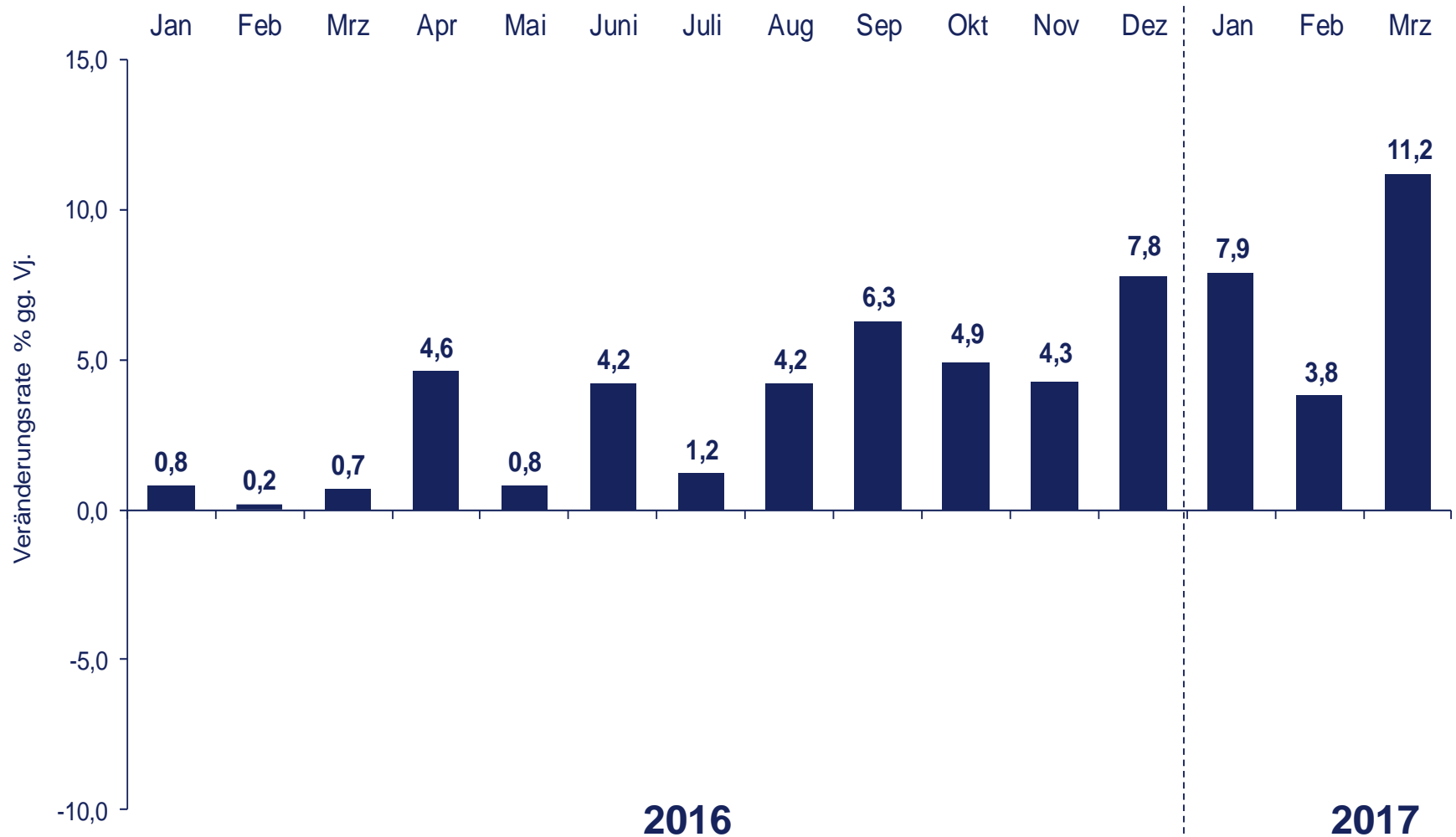
Das Cargo-Aufkommen (an+ab) steigt im Jahresverlauf mit +7,8% auf 1.160.722t.

- Die Ausladungen wachsen um +7,7%
- Die Einladungen steigen um +7,9%.

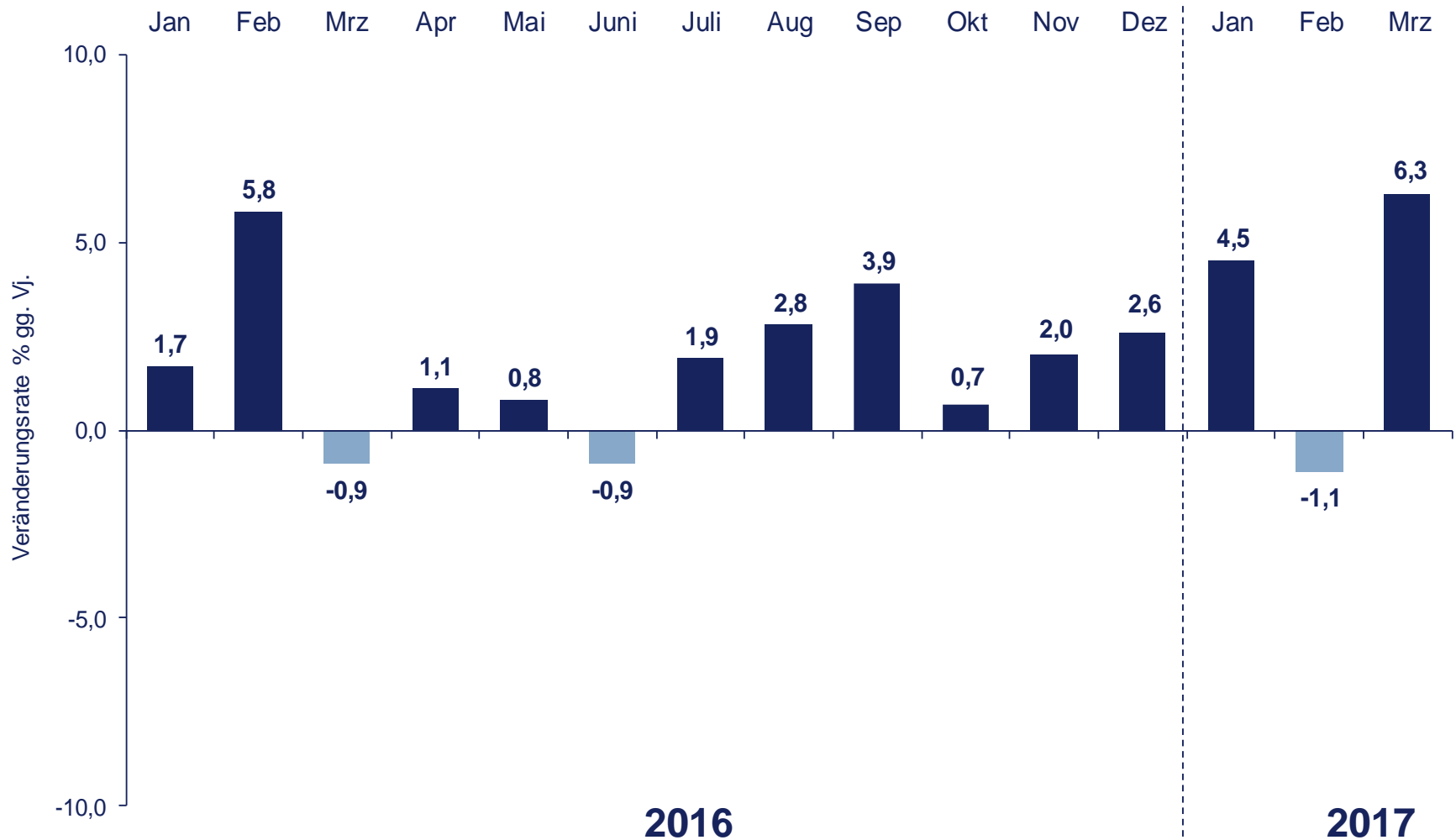
Passagierverkehr Januar 2016 – März 2017 (an+ab)



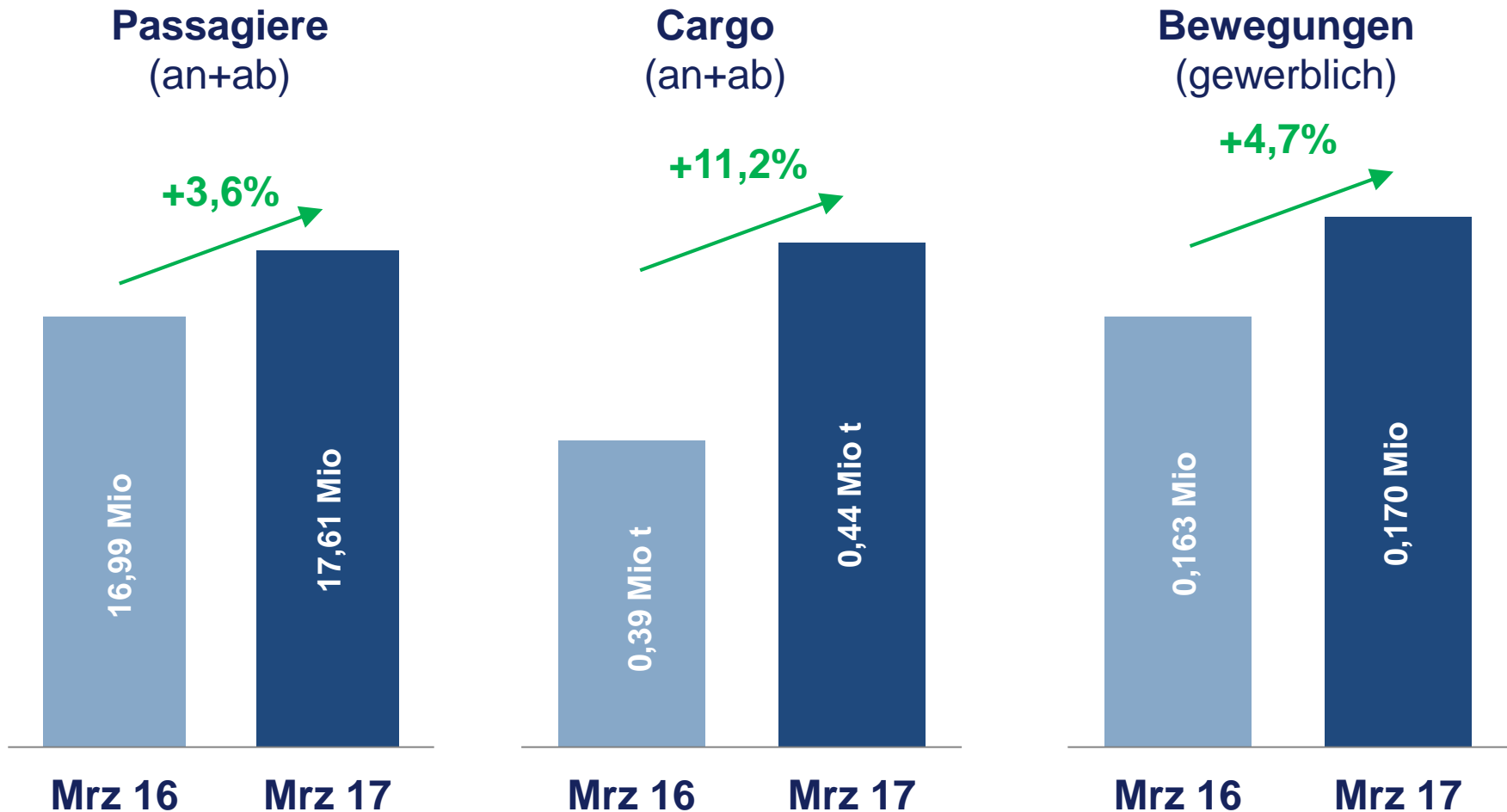
Cargoverkehr Januar 2016 – März 2017 (an+ab)



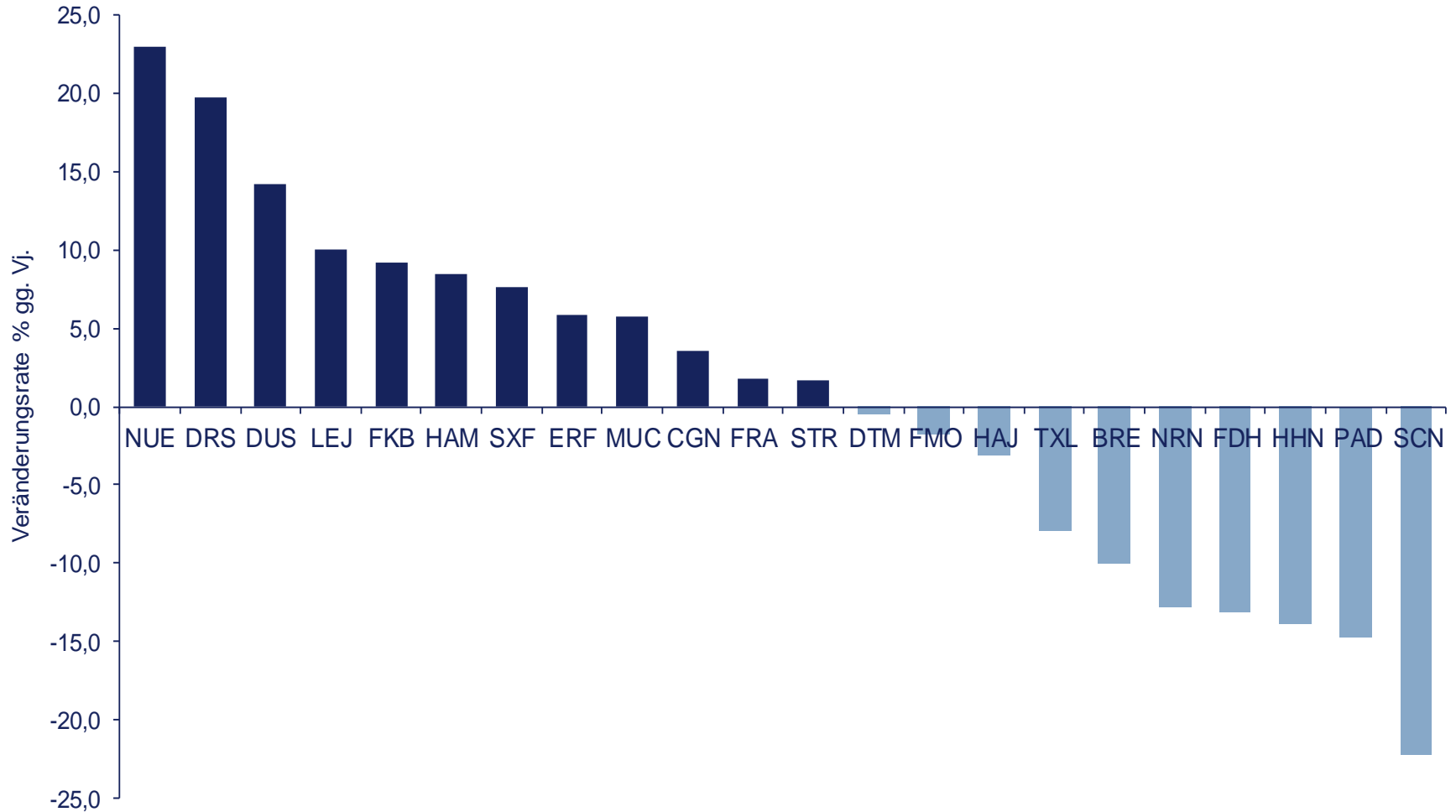
Flugzeugbewegungen Januar 2016 – März 2017 (gesamt)



Starkes Bewegungswachstum zeugt von hohem Wettbewerb und starker Nachfrage

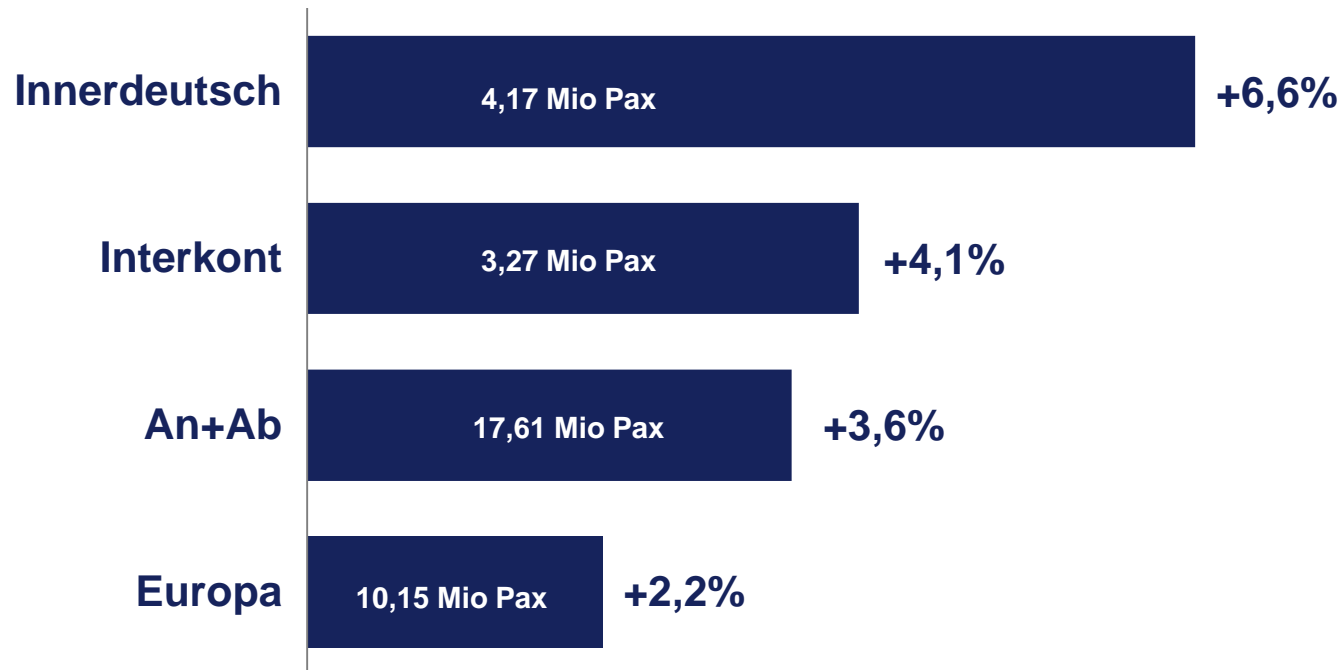


Wachstumsraten des Passagieraufkommens an ADV-Flughäfen im März 2017



Trotz später Osterferien wachsen der nationale und Interkontverkehr überdurchschnittlich – Europaverkehr wird eingebremst

PAX-Aufkommen nach Verkehrsgebieten an den ADV-Flughäfen im März 2017



Passagiere: Monatsbetrachtung März 2017

FLUGGÄSTE PASSENGERS																				
Flughafen Airport	Lokalaufkommen / Terminal Passengers														Transit (einfach gezählt) Direct Transit (counted once)		Gesamtverkehr (inkl. Transit) Total Traffic (incl. Transit)			
	Gesamt / Total		Linien-, Pauschflug-, Tramp- und Anfordungsverkehr Scheduled & Charter Traffic											Sonst. Verkehr Other Commercial Traffic						
	An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	Deutschland Germany		Europa Europe		davon of which		Außereuropa Non-Europe		An+Ab Arr.+Dep.	%		%		%		
				An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	EU	Schengen			An+Ab Arr.+Dep.	%		%		%		%	
Berlin gesamt/total	2.501.718	-2,5	2.501.151	-2,5	683.836	-2,6	1.653.989	-2,7	1.333.569	-2,1	1.207.870	-3,9	163.326	-0,1	567	32,8	747	-55,7	2.502.465	-2,6
- Tegel (TXL)	1.537.401	-8,0	1.537.334	-8,0	629.483	0,2	782.486	-15,1	618.885	-16,1	613.002	-14,7	125.365	4,2	67	-20,2	210	43,8	1.537.611	-8,0
- Schönefeld (SXF)	964.317	7,6	963.817	7,6	54.353	-26,5	871.503	11,9	714.684	14,6	594.868	10,3	37.961	-12,0	500	45,8	537	-65,2	964.854	7,5
Bremen (BRE)	171.458	-10,0	171.305	-10,0	78.331	12,1	89.360	-24,8	78.722	-22,7	62.622	-20,0	3.614	148,7	153	-53,6	1	-99,7	171.459	-10,2
Dortmund (DTM)	147.044	-0,5	144.907	-1,2	16.269	20,3	128.638	-3,4	117.375	-4,2	62.968	-9,8	0	-	2.137	114,8	0	-	147.044	-0,5
Dresden (DRS) ***	144.656	19,8	144.597	19,8	97.387	10,8	44.300	55,2	20.974	137,5	32.878	49,0	2.910	-32,5	59	43,9	355	-27,6	145.011	19,6
Düsseldorf (DUS)	1.920.095	14,2	1.918.365	14,2	417.250	14,9	1.215.427	13,0	906.643	14,2	857.980	16,3	285.688	18,4	1.730	47,4	423	-54,9	1.920.518	14,2
Erfurt (ERF)	11.792	5,9	11.733	6,6	770	311,8	6.928	1,9	6.928	1,9	6.928	10,2	4.035	0,2	59	-53,9	953	119,6	12.745	10,1
Frankfurt (FRA)	4.865.369	1,8	4.864.367	1,8	605.040	7,8	2.358.043	1,0	1.964.395	1,7	1.778.228	2,8	1.901.284	0,9	1.002	44,4	7.230	-6,6	4.872.599	1,8
Friedrichshafen (FDH)	33.853	-13,2	31.305	-16,8	14.262	-10,2	12.514	-42,5	12.140	-8,3	6.326	-7,7	4.529	-	2.548	82,3	645	12800,0	34.498	-11,6
Hahn (HHN)	164.737	-13,9	164.521	-14,0	42	44,8	149.429	-17,1	143.907	-17,3	111.319	-15,8	15.050	37,2	216	72,8	9.807	100,7	174.544	-11,1
Hamburg (HAM)	1.377.885	8,5	1.377.137	8,5	476.840	7,2	844.264	11,5	660.219	12,4	617.775	7,9	56.033	-16,4	748	-18,2	1.432	-49,9	1.379.317	8,4
Hannover (HAJ)	391.840	-3,1	391.478	-3,1	100.383	11,4	269.953	-8,9	196.637	-7,9	185.602	-8,4	21.142	20,4	362	34,1	1.190	-32,6	393.030	-3,2
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	66.829	9,2	66.172	9,3	14.567	11,9	51.605	8,6	48.373	11,9	33.063	-1,3	0	-	657	-4,9	532	-	67.361	10,1
Köln/Bonn (CGN)	884.436	3,6	883.842	3,6	305.222	3,1	495.031	-2,3	386.877	-3,7	311.113	-4,4	83.589	66,5	594	-16,7	155	-92,1	884.591	3,4
Leipzig/Halle (LEJ) ***	162.593	10,0	162.501	10,0	70.211	24,5	69.675	-6,6	56.118	8,6	52.930	2,0	22.615	35,7	92	114,0	376	-39,0	162.969	9,8
München (MUC)	3.524.664	5,8	3.523.409	5,8	873.359	8,8	1.986.625	5,0	1.666.392	7,4	1.445.202	7,1	663.425	4,4	1.255	-20,8	2.105	-75,6	3.526.769	5,6
Münster/Osnabrück (FMO)	45.477	-1,8	45.259	-1,8	33.953	19,3	9.926	-2,3	350	525,0	9.576	-5,2	1.380	-81,6	218	5,8	68	871,4	45.545	-1,6
Nürnberg (NUE)	281.457	23,0	279.861	23,2	94.388	6,9	176.634	31,6	154.621	49,8	118.079	35,7	8.839	88,3	1.596	-4,1	714	-27,2	282.171	22,8
Paderborn/Lippstadt (PAD)	30.661	-14,7	30.465	-14,5	13.206	25,6	17.243	-31,3	13.376	-26,4	12.403	-27,3	16	1500,0	196	-42,0	5	-98,5	30.666	-15,5
Saarbrücken (SCN)	17.011	-22,3	16.889	-22,4	12.337	-6,8	4.552	-46,6	3.203	-49,1	3.203	-49,1	0	-	122	-8,3	2.179	-12,2	19.190	-21,3
Stuttgart (STR)	763.310	1,7	760.846	1,7	262.765	3,6	471.073	0,3	362.868	2,3	303.906	4,0	27.008	9,0	2.464	20,0	1.263	-33,2	764.573	1,6
Weeze (NRN)	100.931	-12,9	100.846	-13,0	0	-	93.579	-12,1	91.250	-14,3	78.171	-17,6	7.267	-22,7	85	80,9	0	-	100.931	-12,9
Gesamt / Total	17.607.816	3,6	17.590.956	3,6	4.170.418	6,6	10.148.788	2,2	8.224.937	3,4	7.298.142	3,0	3.271.750	4,1	16.860	20,7	30.180	-20,6	17.637.996	3,5
*** Mitteldeutsche Flughafen AG	307.249	14,4	307.098	14,4	167.598	16,1	113.975	10,5	77.092	27,4	85.808	16,1	25.525	21,7	151	79,8	731	-33,9	307.980	14,2

Luftfracht und Bewegungen: Monatsbetrachtung März 2017

FLUGZEUGBEWEGUNGEN AIRCRAFT MOVEMENTS						LUFTFRACHT und LUFTPOST (in Tonnen) AIR FREIGHT and AIR MAIL (in metric tonnes)								VERKEHRSEINHEITEN TRAFFIC UNITS		
Flughafen Airport	Gewerblicher Verkehr / Commercial Traffic				Gesamtverkehr (inkl. Nichtgewerbl.) Total Traffic (incl. non-commercial)		Lokalaufkommen / Terminal Air Freight and Air Mail						Gesamtverkehr (inkl. Transit) Cargo (incl. Transit)		VE * TU **	
	Gesamt / Total		davon / of which				Gesamt / Total		An+Ab unl.+loaded		Ausladung unloaded		Einladung loaded			
		%		%				%		%		%		%		
Berlin gesamt/total	20.905	-4,0	20.569	-4,3	22.072	-2,6	4.554	15,9	1.996	26,2	2.558	9,0	4.613	17,1	2.547.258	-2,3
- Tegel (TXL)	13.409	-10,0	13.345	-10,0	13.920	-8,6	3.780	13,2	1.652	27,4	2.128	4,2	3.780	13,1	1.575.201	-7,6
- Schönefeld (SXF)	7.496	9,2	7.224	8,1	8.152	9,9	774	31,2	344	20,7	430	41,0	833	39,3	972.057	7,8
Bremen (BRE)	2.518	-6,2	1.670	-11,7	3.183	0,1	69	13,1	40	-9,1	29	70,6	69	13,1	172.148	-10,0
Dortmund (DTM)	1.985	15,1	978	-5,0	2.724	17,9	0	-	0	-	0	-	0	-	147.044	-0,5
Dresden (DRS) ***	1.988	19,6	1.701	10,4	2.639	13,2	30	57,9	12	9,1	18	125,0	30	57,9	144.956	19,8
Düsseldorf (DUS)	17.745	12,2	17.320	12,1	18.311	12,4	8.896	29,5	3.994	33,0	4.902	26,7	8.896	29,5	2.009.055	14,8
Erfurt (ERF)	627	82,3	188	10,6	902	73,1	196	16,0	70	-4,1	126	29,9	349	21,6	13.752	7,2
Frankfurt (FRA)	37.423	1,3	37.014	0,9	37.924	1,1	202.562	10,5	96.113	9,7	106.449	11,2	205.443	9,8	6.890.989	4,2
Friedrichshafen (FDH)	949	3,8	644	-8,8	3.597	24,3	0	-	0	-	0	-	0	-	33.853	-13,2
Hahn (HHN)	1.537	4,1	1.376	-0,4	1.650	-1,6	8.024	55,2	3.273	41,7	4.751	66,0	8.337	36,3	244.977	0,8
Hamburg (HAM)	11.908	3,7	11.644	4,3	13.087	3,8	3.266	5,3	1.510	-0,2	1.756	10,4	3.266	5,3	1.410.545	8,4
Hannover (HAJ)	4.804	-5,8	3.948	-4,8	6.197	2,2	1.822	23,9	850	13,8	972	34,4	1.941	30,6	410.060	-2,1
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	1.974	17,2	703	9,0	3.159	10,3	93	63,2	20	150,0	74	51,0	93	63,2	67.759	9,7
Köln/Bonn (CGN)	9.911	3,4	9.751	3,1	10.912	2,6	71.286	10,5	34.332	8,9	36.954	12,0	72.656	10,5	1.597.296	6,6
Leipzig/Halle (LEJ) ***	5.221	8,2	5.022	7,1	5.741	8,9	98.887	8,9	48.009	8,3	50.877	9,4	99.024	8,5	1.151.463	9,0
München (MUC)	32.940	7,9	32.051	8,1	33.824	8,0	33.778	11,1	14.186	18,1	19.592	6,5	34.664	6,7	3.862.444	6,3
Münster/Osnabrück (FMO)	1.872	55,9	688	4,7	3.416	57,1	4	-77,8	2	-83,3	2	-66,7	4	-77,8	45.517	-2,1
Nürnberg (NUE)	3.623	14,2	3.227	7,5	5.153	13,6	580	26,6	277	61,0	302	5,6	760	31,7	287.257	23,0
Paderborn/Lippstadt (PAD)	2.267	54,3	492	8,8	3.752	68,3	0	-100,0	0	-100,0	0	-100,0	0	-100,0	30.661	-15,3
Saarbrücken (SCN)	699	5,6	425	-7,0	978	14,8	4	300,0	0	-100,0	4	300,0	4	300,0	17.051	-22,1
Stuttgart (STR)	8.597	-2,6	7.445	-4,4	10.144	-0,2	3.162	13,4	1.507	9,3	1.655	17,4	3.200	13,1	794.930	2,1
Weeze (NRN)	812	2,4	638	-8,9	1.058	5,5	0	-	0	-	0	-	0	-	100.931	-12,9
Gesamt / Total	170.305	4,7	157.494	2,8	190.423	6,3	437.213	11,2	206.191	10,7	231.021	11,7	443.349	10,3	21.979.946	5,0

* eine VE entspricht einem Fluggast (an+ab) oder 100 kg Luftfracht oder 100 kg Luftpost (an+ab) **one TU is adequate to one passenger or 100 kg air freight or 100 kg air mail

***Mitteldeutsche Flughäfen AG	7.209	11,1	6.723	7,9	8.380	10,2	98.917	8,9	48.021	8,3	50.895	9,4	99.054	8,5	1.296.419	10,1
--------------------------------	-------	------	-------	-----	-------	------	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	-----------	------

Passagiere: Kumulierte Betrachtung Januar – März 2017

FLUGGÄSTE PASSENGERS																				
Flughafen Airport	Lokalaufkommen / Terminal Passengers														Transit (einfach gezählt) Direct Transit (counted once)		Gesamtverkehr (inkl. Transit) Total Traffic (incl. Transit)			
	Gesamt / Total		Linien-, Pauschalflug-, Tramp- und Anforderungsverkehr Scheduled & Charter Traffic											Sonst. Verkehr Other Commercial Traffic		%	%			
	An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	Deutschland Germany		Europa Europe		davon of which		Außereuropa Non-Europe		An+Ab Arr.+Dep.	%						
				An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	% EU	% Schengen	%	%	An+Ab Arr.+Dep.	%							
Berlin gesamt/total	7.081.582	4,1	7.080.160	4,1	1.926.079	-1,3	4.689.490	6,5	3.775.464	8,0	3.407.014	5,4	464.591	3,4	1.422	27,6	2.166	-39,2	7.083.748	4,0
- Tegel (TXL)	4.307.027	-2,4	4.306.810	-2,4	1.763.116	0,9	2.187.236	-6,3	1.732.299	-5,4	1.706.728	-5,3	356.458	7,6	217	16,0	796	48,5	4.307.823	-2,4
- Schönefeld (SXF)	2.774.555	16,0	2.773.350	16,0	162.963	-19,7	2.502.254	20,9	2.043.165	22,6	1.700.286	18,9	108.133	-8,5	1.205	30,0	1.370	-54,7	2.775.925	15,9
Bremen (BRE)	448.112	-10,3	447.477	-10,3	204.308	6,2	234.471	-22,8	205.451	-21,9	160.603	-19,5	8.698	204,9	635	-20,0	453	-43,2	448.565	-10,4
Dortmund (DTM)	403.873	1,8	399.870	1,5	45.755	16,2	354.115	-0,1	320.282	-2,6	167.475	-5,9	0	-	4.003	48,1	0	-	403.873	1,8
Dresden (DRS) ***	350.767	11,3	350.595	11,3	249.159	5,7	94.479	36,1	41.798	122,4	72.356	37,7	6.957	-30,4	172	55,0	611	-60,4	351.378	10,9
Düsseldorf (DUS)	4.987.195	13,3	4.982.852	13,3	1.102.159	7,8	3.088.047	13,4	2.275.156	15,8	2.157.369	17,6	792.646	21,2	4.343	29,8	1.405	-17,9	4.988.600	13,3
Erfurt (ERF)	27.539	18,0	27.386	18,5	790	124,4	15.634	9,8	15.634	9,8	15.634	13,8	10.962	28,7	153	-30,5	1.022	18,0	28.561	18,0
Frankfurt (FRA)	13.101.666	1,5	13.099.094	1,5	1.575.068	3,2	6.282.283	1,7	5.193.234	2,0	4.715.310	3,1	5.241.743	0,8	2.572	20,9	22.785	-3,1	13.124.451	1,5
Friedrichshafen (FDH)	86.213	-12,8	82.333	-14,6	36.061	0,8	37.033	-38,8	33.993	-11,6	16.106	-2,2	9.239	16.698,2	3.880	54,4	1.379	22.883,3	87.592	-11,4
Hahn (HHN)	445.953	-11,8	445.465	-11,8	42	-74,7	401.750	-15,1	385.880	-15,5	300.075	-13,4	43.673	37,6	488	34,1	34.060	87,6	480.013	-8,3
Hamburg (HAM)	3.552.837	8,9	3.551.132	8,9	1.243.051	2,2	2.144.493	15,3	1.675.780	16,5	1.568.568	11,1	163.588	-10,5	1.705	-7,8	3.511	-45,0	3.556.348	8,8
Hannover (HAJ)	975.324	-2,7	974.486	-2,8	249.388	4,3	669.776	-6,1	485.911	-5,2	455.287	-6,3	55.322	11,1	838	17,0	4.334	-16,9	979.658	-2,8
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	169.619	24,1	167.888	24,1	36.949	2,6	130.567	32,3	121.936	36,9	80.907	58,8	372	-29,5	1.731	16,2	821	206,3	170.440	24,4
Köln/Bonn (CGN)	2.333.312	4,2	2.332.165	4,2	828.092	-0,2	1.270.408	1,1	990.783	-1,0	791.720	-2,0	233.665	53,9	1.147	-19,8	1.044	-78,4	2.334.356	4,0
Leipzig/Halle (LEJ) ***	388.522	5,9	388.320	5,9	171.900	12,4	157.019	-7,9	123.726	6,5	119.187	1,9	59.401	37,0	202	23,9	1.000	-41,4	389.522	5,7
München (MUC)	9.392.335	5,6	9.388.341	5,6	2.319.514	4,7	5.246.111	6,2	4.329.285	8,8	3.734.051	8,4	1.822.716	5,0	3.994	7,3	5.604	-80,1	9.397.939	5,3
Münster/Osnabrück (FMO)	114.444	-1,3	113.759	-1,3	88.253	15,0	23.617	6,4	533	24,0	23.084	6,1	1.889	-88,5	685	6,5	518	122,3	114.962	-1,0
Nürnberg (NUE)	731.946	23,1	728.367	23,2	249.797	3,1	454.883	35,2	396.293	53,0	297.306	40,5	23.687	87,6	3.579	12,7	1.178	-55,4	733.124	22,8
Paderborn/Lippstadt (PAD)	77.514	-7,9	76.973	-7,5	33.611	14,4	43.267	-19,6	36.182	-15,1	33.256	-14,7	95	578,6	541	-43,5	89	-74,5	77.603	-8,2
Saarbrücken (SCN)	40.863	-17,8	40.389	-17,8	31.881	-9,9	8.508	-38,1	4.459	-50,6	4.459	-50,4	0	-100,0	474	-17,0	5.793	-6,3	46.656	-16,5
Stuttgart (STR)	1.941.957	0,1	1.936.639	0,1	694.767	0,5	1.175.262	0,0	885.855	2,7	728.327	3,1	66.610	-2,9	5.318	-4,6	2.381	-55,2	1.944.338	-0,1
Weeze (NRN)	260.132	-11,4	258.165	-12,0	0	-	239.030	-10,4	232.333	-12,9	196.032	-17,2	19.135	-28,5	1.967	1.424,8	0	-	260.132	-11,4
Gesamt / Total	46.911.705	4,4	46.871.856	4,4	11.086.624	3,0	26.760.243	5,0	21.529.968	6,3	19.044.126	5,9	9.024.989	4,4	39.849	18,2	90.154	-19,0	47.001.859	4,4
*** Mitteldeutsche Flughäfen AG	739.289	8,4	738.915	8,4	421.059	8,3	251.498	4,8	165.524	22,6	191.543	13,0	66.358	24,4	374	36,5	1.611	-50,4	740.900	8,1

Luftfracht und Bewegungen: Kumulierte Betrachtung Januar – März 2017

FLUGZEUGBEWEGUNGEN AIRCRAFT MOVEMENTS						LUFTFRACHT und LUFTPOST (in Tonnen) AIR FREIGHT and AIR MAIL (in metric tonnes)								VERKEHRSEINHEITEN TRAFFIC UNITS		
Flughafen Airport	Gewerblicher Verkehr / Commercial Traffic				Gesamtverkehr (inkl. Nichtgewerblich.) Total Traffic (incl. non-commercial)		Lokalaufkommen / Terminal Air Freight and Air Mail						Gesamtverkehr (inkl. Transit) Cargo (incl. Transit)		VE * TU **	
	Gesamt / Total		davon / of which				Gesamt / Total		An+Ab unl.+loaded		Ausladung unloaded		Einladung loaded			
		%		%				%		%		%		%		
Berlin gesamt/total	60.927	0,6	60.100	0,4	63.647	1,0	12.808	13,4	5.668	21,2	7.140	7,9	13.110	14,6	7.209.662	4,2
- Tegel (TXL)	39.162	-5,4	38.967	-5,4	40.243	-4,9	10.804	12,2	4.733	21,9	6.071	5,7	10.809	12,2	4.415.067	-2,1
- Schönefeld (SXF)	21.765	13,4	21.133	13,3	23.404	13,1	2.004	20,3	935	18,2	1.069	22,5	2.301	27,5	2.794.595	16,0
Bremen (BRE)	6.559	-10,0	4.693	-12,4	7.955	-6,3	169	-6,6	116	-14,1	53	15,2	169	-6,6	449.802	-10,3
Dortmund (DTM)	4.895	8,3	2.745	-3,1	6.544	9,9	0	-	0	-	0	-	0	-	403.873	1,8
Dresden (DRS) ***	5.112	6,6	4.567	3,4	6.531	1,2	68	33,3	33	26,9	36	44,0	68	33,3	351.447	11,3
Düsseldorf (DUS)	48.489	9,7	47.273	9,8	49.994	10,3	24.236	25,3	10.905	31,8	13.332	20,5	24.237	25,3	5.229.555	13,8
Erfurt (ERF)	1.257	40,1	473	12,6	1.822	29,6	549	23,4	202	11,0	347	30,9	908	9,9	33.029	18,9
Frankfurt (FRA)	103.087	-1,2	102.039	-1,4	104.530	-1,2	527.951	6,3	251.585	5,3	276.366	7,2	535.764	5,8	18.381.176	2,9
Friedrichshafen (FDH)	2.660	12,2	1.778	4,6	7.286	5,1	1	0,0	0	-	1	0,0	1	0,0	86.223	-12,8
Hahn (HHN)	4.169	-1,3	3.839	-3,1	4.458	-2,4	21.783	47,5	9.105	44,3	12.678	49,9	23.695	41,2	663.783	1,6
Hamburg (HAM)	32.631	3,5	32.008	3,8	35.372	3,4	8.666	4,2	4.044	3,2	4.622	5,2	8.666	4,2	3.639.497	8,8
Hannover (HAJ)	12.730	-5,3	10.724	-5,6	15.644	-2,0	5.322	13,5	2.567	6,5	2.755	20,8	5.656	16,8	1.028.544	-2,0
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	4.930	20,9	1.883	15,8	8.317	5,5	259	71,5	57	256,2	203	49,3	259	71,5	172.209	24,6
Köln/Bonn (CGN)	27.273	2,3	26.848	2,2	30.022	1,9	192.453	6,6	93.017	6,6	99.436	6,7	196.418	6,7	4.257.842	5,3
Leipzig/Halle (LEJ) ***	13.930	3,7	13.568	3,7	15.275	4,2	265.767	7,7	128.687	7,3	137.079	8,0	265.904	7,0	3.046.192	7,4
München (MUC)	90.524	5,2	88.115	5,2	92.994	5,3	89.969	6,9	38.197	14,4	51.772	2,0	92.519	2,6	10.292.025	5,7
Münster/Osnabrück (FMO)	4.205	35,0	1.844	1,4	7.344	25,6	8	-87,9	5	-89,8	3	-83,3	8	-87,9	114.524	-1,8
Nürnberg (NUE)	9.768	13,0	8.884	7,3	13.827	14,1	1.713	25,3	835	48,0	877	9,2	2.184	18,8	749.076	23,2
Paderborn/Lippstadt (PAD)	5.628	40,2	1.276	12,6	8.648	43,9	13	-83,8	9	-79,1	4	-89,2	13	-83,8	77.644	-8,6
Saarbrücken (SCN)	1.745	-0,8	1.178	-3,8	2.284	-7,5	4	-42,9	0	-100,0	4	100,0	4	-42,9	40.903	-17,9
Stuttgart (STR)	22.760	-5,1	20.256	-5,6	26.561	-3,0	8.983	16,1	4.172	12,6	4.811	19,2	9.083	15,9	2.031.787	0,7
Weeze (NRN)	2.042	-3,5	1.672	-8,8	2.534	-4,8	0	-	0	-	0	-	0	-	260.132	-11,4
Gesamt / Total	465.321	2,9	435.763	1,9	511.589	3,4	1.160.722	7,8	549.204	7,7	611.519	7,9	1.178.666	7,1	58.518.925	5,1

* eine VE entspricht einem Fluggast (an+ab) oder 100 kg Luftfracht oder 100 kg Luftpost (an+ab) **one TU is adequate to one passenger or 100 kg air freight or 100 kg air mail

***Mitteldeutsche Flughafen AG	19.042	4,4	18.135	3,6	21.806	3,3	265.835	7,7	128.720	7,4	137.115	8,0	265.972	7,0	3.397.639	7,8
--------------------------------	--------	-----	--------	-----	--------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	-----------	-----

Erläuterungen

Passagiere

Örtliches (lokales) Fluggastaufkommen

Ankommende und abfliegende Passagiere (einschl. Umsteiger) ohne Transitfluggäste.

Transitfluggäste

Fluggäste, die innerhalb einer Flugstrecke (Flug unter gleicher Flugnummer) auf den Berichtsflughäfen zwischenlanden. Für Interkontinentalflüge muss zusätzlich die gleiche Flugzeugregistrierung vorliegen.

Umsteiger

Passagiere, die ihre Gesamtflugreise (Zusammensetzung von Teilstrecken) zwischen Herkunfts- und Endzielflughafen unterbrechen und unter einer anderen Flugnummer (bzw. bei gleicher Flugnummer mit einem anderen Flugzeug) weiterfliegen.

Gesamter Fluggastverkehr

Ankommende, abfliegende und Transitfluggäste einschl. Umsteiger.

Luftfracht / Luftpost

Örtlicher Luftfracht- bzw. Luftpostverkehr

Umfasst ankommende und abfliegende Luftfracht bzw. Luftpost einschließlich Umladung.

Transitluftfracht- bzw. Transitluftpostaufkommen

Luftfracht bzw. Luftpost, die nach einer Zwischenlandung unter gleicher Flugnummer weitergeflogen wird.

Arbeitsgemeinschaft Deutscher Verkehrsflughäfen (ADV)

German Airports Association

Friedrichstr. 79

D-10117 Berlin

Ansprechpartner

Markus Engemann, Fachbereichsleiter Verkehrspolitik und Verkehrswirtschaft

T. +49 30 - 31 01 18 - 42

F. +49 30 - 31 01 18 - 90

Redaktion

Magdalena Jurczyk, Assistenz Verkehr, Wirtschaft, Umwelt

T. +49 30 - 31 01 18 - 29

F. +49 30 - 31 01 18 - 90

Hinweis

Die Tabellen in diesem Dokument wurde mit Hilfe des Auswertungsprogramms ADV-STAT der Fiplan GmbH erstellt. Weitere Detailinformationen sind in ADV-STAT ersichtlich. ADV-STAT wird von der Fiplan GmbH vertrieben.

Trotz größter Sorgfalt können wir Irrtümer und Fehler nicht gänzlich ausschließen und behalten uns ggfs. spätere Korrekturen vor.

Tables were prepared using FIPLAN GmbH data evaluation programme ADV-STAT. More detailed information can be obtained from the ADV-STAT programme. ADV-STAT is distributed by FIPLAN GmbH.

Despite high diligence we cannot completely exclude mistakes and errors and reserve later corrections if necessary.