

FLUGHAFENVERBAND

Unsere Flughäfen: Regionale Stärke, Globaler Anschluss



## ADV-Monatsstatistik

## ADV Monthly Traffic Report

11/2016



		November	Januar – November	
		gg. Vj.	absolut	gg. Vj.
<b>Passagiere *</b>	(an+ab)			
<b>Passengers</b>	(arr.+dep.)	+3,6 %	207.505.167	+3,0 %
<b>Luftfracht / Luftpost [t] *</b>	(an+ab)			
<b>Cargo</b>	(arr.+dep.)	+4,3 %	4.173.768	+2,9 %
	Ausladung			
	Unloaded	+3,4 %	1.978.580	+3,2 %
	Einladung			
	Loaded	+5,0 %	2.195.197	+2,7 %
<b>Bewegungen</b>	(gesamt)			
<b>Movements</b>	(total)	+ 2,0 %	2.122.049	+1,6 %
	gewerblich			
	(commercial)	+ 1,8 %	1.914.243	+1,9 %
<b>Verkehrseinheiten</b>				
<b>Traffic Units</b>		+3,8 %	249.242.847	+3,0 %

\* Bitte beachten Sie, dass wir an dieser Stelle beginnend ab August 2011 ausschließlich die Zahlen an+ab, d.h. ohne Transit ausweisen.

## Kurz und knapp

Im November 2016 lagen die drei wichtigsten Kennzahlen im Plus. Die Flughäfen in Deutschland weisen ein Gesamtwachstum im Verkehrsaufkommen aus, doch spiegelt sich dies nicht an allen Standorten wider:

- Fast 16 Mio. Passagiere nutzten die deutschen Flughäfen. Das ist ein überdurchschnittliches Verkehrswachstum von +3,6% (an+ab).
- Das Cargo-Aufkommen stieg deutlich um +4,3% (an+ab) auf 416.506t.
- Die Zahl der gewerblichen Flugbewegungen wächst auch im November weiter um +1,8% auf 157.026 Starts und Landungen.

Von Januar bis November wurden an den deutschen Flughäfen bereits über 207,5 Mio. Passagiere (an+ab) gezählt. Das entspricht einem Zuwachs von +3,0% (year to date). Bereits nach elf Monaten wurde das gesamte Passagieraufkommen des Jahres 2014 erreicht! Der Flughafenverband ADV sieht sich damit in seiner Jahresprognose von + 2,9 % für das Gesamtjahr 2016 bestätigt. Allerdings sei darauf hingewiesen, dass maßgebliche Wachstumsimpulse von den Flughäfen Berlin und Köln/Bonn mit zweistelligen Wachstumszahlen kommen.

Der innerdeutsche Passagierverkehr wächst mit +2,7% (ytd) und der Europaverkehr mit +4,2% (ytd). Der Interkontverkehr bleibt mit -0,8% (ytd) schwach. Auch bei den Flugbewegungen sollte die ADV-Prognose von 1,X% (ytd) am Jahresende erreicht werden. Nach elf Monaten liegen die gewerblichen Flugbewegungen bei +1,9%. Auch das Frachtaufkommen liegt das gesamte Jahr im positiven Wachstumsbereich. Das Cargo-Aufkommen (an+ab) steigt mit +2,9% (ytd) auf 4.173.758t. Die Ausladungen legen um +3,2% auf 1.978.575t zu. Auch die Einladungen wachsen um +2,7% auf 2.195.196t.

## Der November im Blick

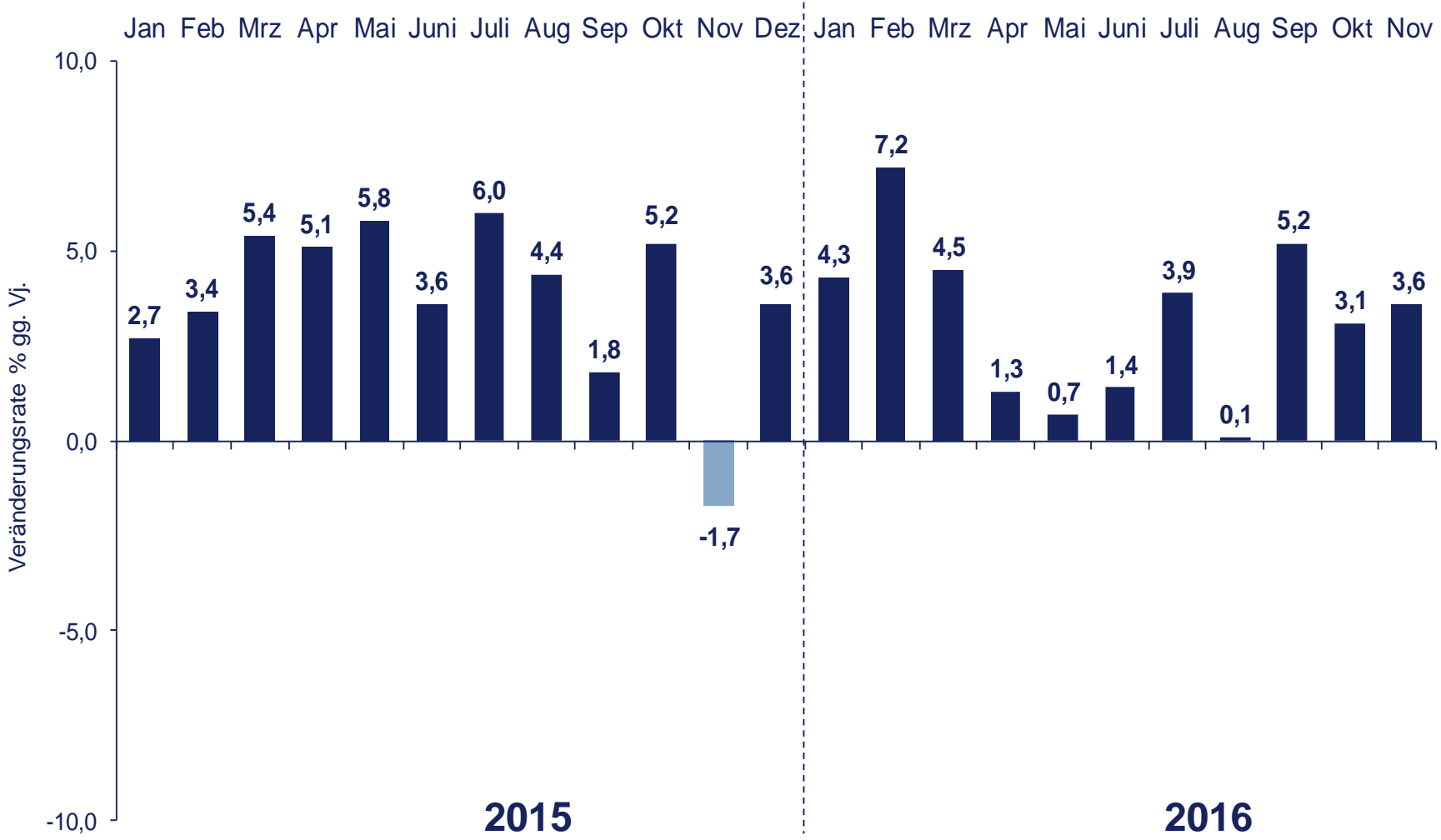
Mit einem Passagierwachstum von +3,6% (an+ab) liegt der November über dem Jahresdurchschnitt. Doch weisen die Flughäfen sehr unterschiedliche Wachstumsraten aus. Das anhaltende Bewegungswachstum im November verdeutlicht das Angebotswachstum und den Wettbewerb zwischen den Airlines.

Das Passagierwachstum konzentriert sich aktuell insbesondere auf Flughafenstandorte mit einem starken Originärmarkt. Wesentliche Einflussfaktoren auf das Verkehrsaufkommen im November sind der begonnene Winterflugplan mit deutlichen Angebotsanpassungen der Airlines und die streikbedingten Flugausfälle bei Lufthansa bzw. Eurowings. Die Standorte mit einem relevanten Streckenwachstum im Winterflugplan können auch auf positive Wachstumsraten verweisen, während andere Standorte unter den Angebotsausdünnungen z.B. einer Turkish Airlines oder der deutschen Airlinegruppen leiden.

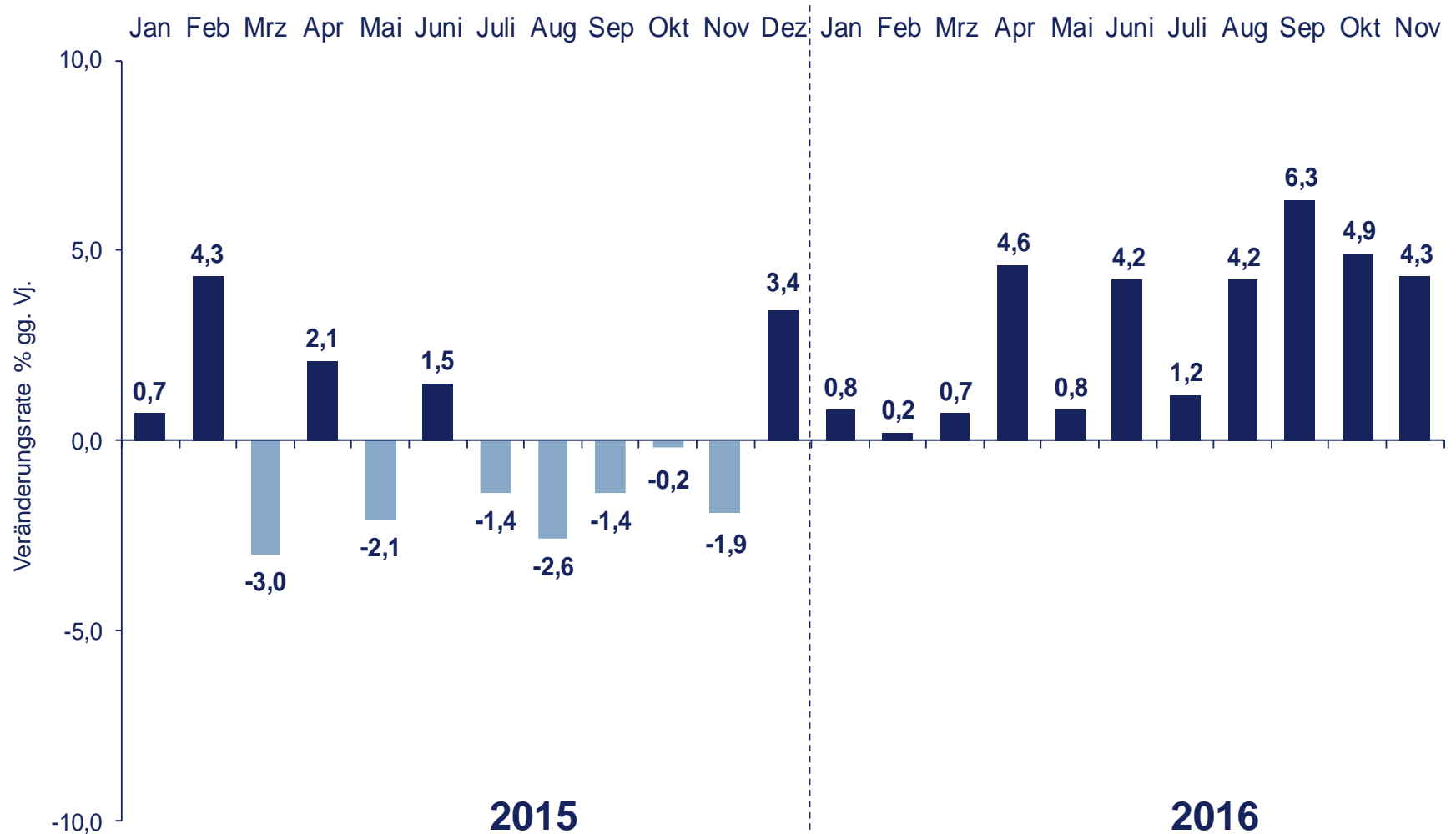
Das innerdeutsche Marktsegment wächst im November mit +3,5%. Der europäische Kontinentalverkehr erreicht gute +3,4%, wobei die Verkehre im Schengen- und EU-Raum erneut darüber liegen. Der Interkontverkehr – das Sorgenkind in den vergangenen Monaten – wächst um hohe +4,5%.

Das Cargo-Aufkommen liegt im November mit guten +4,3% (an+ab) den sechsten Monat im Jahr über +4%. Dies zeigt, dass die wirtschaftliche Gesamtsituation durchaus positiv einzuschätzen ist und der Markt aktuell durch politische Unsicherheiten beeinflusst wird. Die Ausladungen steigen um +3,4% (197.739t) und die Einladungen steigen um +5,0% (218.767t).

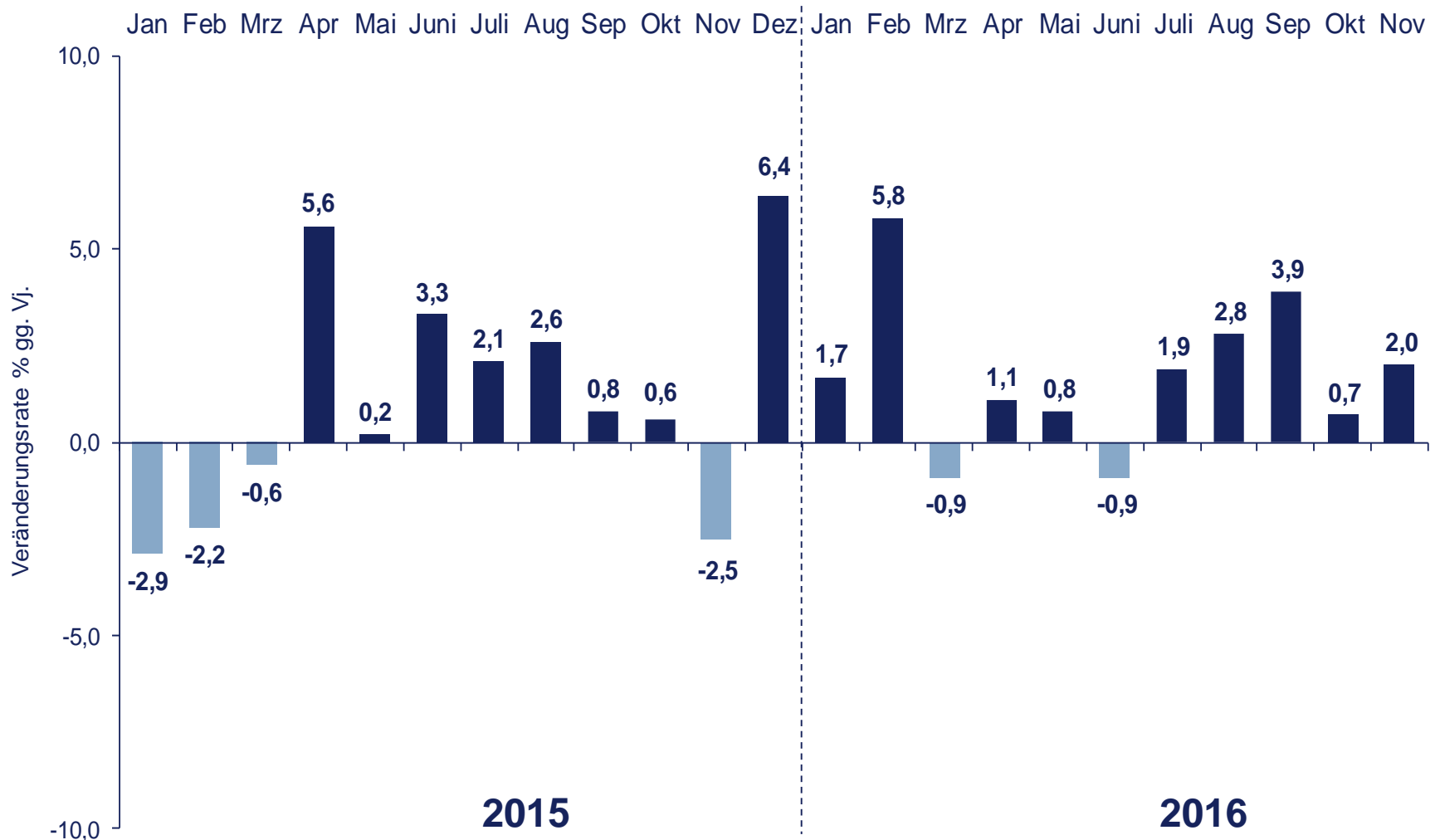
# Passagierverkehr Januar 2015 – November 2016 (an+ab)



# Cargoverkehr Januar 2015 – November 2016 (an+ab)



# Flugzeugbewegungen Januar 2015 – November 2016 (gesamt)



# Passagiere: Monatsbetrachtung November 2016

FLUGGÄSTE PASSENGERS																				
Flughafen Airport	Lokalaufkommen / Terminal Passengers														Transit (einfach gezählt) Direct Transit (counted once)		Gesamtverkehr (inkl. Transit) Total Traffic (incl. Transit)			
	Gesamt / Total		Linien-, Pauschalflug-, Tramp- und Anforderungsverkehr Scheduled & Charter Traffic												Sonst. Verkehr Other Commercial Traffic					
	An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	Deutschland Germany		Europa Europe		davon of which		Außereuropa Non-Europe		An+Ab Arr.+Dep.	%		%		%		
				An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	EU	Schengen	An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%							
<b>Berlin gesamt/total</b>	2.622.135	7,5	2.621.509	7,6	758.166	4,0	1.700.033	9,3	1.374.781	13,6	1.220.444	9,7	163.310	6,7	626	-27,3	906	46,1	2.623.041	7,6
- Tegel (TXL)	1.663.844	3,2	1.663.742	3,2	700.304	6,1	839.847	-0,5	672.308	4,0	649.136	2,3	123.591	13,7	102	-68,3	187	-37,0	1.664.031	3,2
- Schönefeld (SXF)	958.291	16,1	957.767	16,1	57.862	-15,8	860.186	20,8	702.473	24,8	571.308	19,5	39.719	-10,5	524	-2,8	719	122,6	959.010	16,1
<b>Bremen (BRE)</b>	149.882	-15,7	149.500	-15,8	65.250	4,9	81.642	-27,5	69.582	-26,6	53.944	-26,5	2.608	-3,6	382	30,8	198	-49,9	150.080	-15,8
<b>Dortmund (DTM)</b>	137.183	0,4	136.122	0,9	16.775	5,6	119.347	0,3	104.532	-4,0	51.110	-11,8	0	-	1.061	-38,2	0	-	137.183	0,4
<b>Dresden (DRS) ***</b>	124.350	3,4	124.304	3,4	89.363	3,3	33.162	9,8	11.893	121,3	24.648	25,5	1.779	-49,6	46	-54,5	1.552	557,6	125.902	4,4
<b>Düsseldorf (DUS)</b>	1.730.125	8,7	1.728.466	8,7	392.941	4,6	1.078.050	8,7	794.328	14,7	732.475	14,9	257.475	15,3	1.659	16,2	746	-45,9	1.730.871	8,6
<b>Erfurt (ERF)</b>	10.545	-8,3	10.467	-8,5	455	435,3	4.964	11,0	4.964	11,0	3.960	5,3	5.048	-26,6	78	34,5	453	151,7	10.998	-5,8
<b>Frankfurt (FRA)</b>	4.127.970	5,0	4.127.057	5,0	518.490	7,4	1.988.548	4,6	1.646.655	7,7	1.476.153	7,9	1.620.019	4,6	913	-12,0	8.141	-3,5	4.136.111	4,9
<b>Friedrichshafen (FDH)</b>	24.754	-17,6	23.695	-16,5	12.722	8,7	10.972	-34,2	6.505	-0,8	6.489	10,5	1	-50,0	1.059	-36,6	611	255,2	25.365	-16,0
<b>Hahn (HHN)</b>	143.799	-13,9	143.682	-13,9	0	-100,0	130.967	-16,1	126.049	-16,8	97.985	-13,4	12.715	17,7	117	-10,0	6.178	25,2	149.977	-12,8
<b>Hamburg (HAM)</b>	1.205.436	4,3	1.204.694	4,3	423.964	0,3	727.083	8,2	558.408	10,6	519.938	5,8	53.647	-11,4	742	19,7	1.532	-34,4	1.206.968	4,2
<b>Hannover (HAJ)</b>	350.158	-8,1	349.958	-8,0	83.708	6,9	247.524	-12,3	170.045	-8,6	163.342	-6,3	18.726	-6,8	200	-55,7	796	-15,4	350.954	-8,1
<b>Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)</b>	63.510	6,6	62.976	6,2	14.737	-3,7	48.239	13,7	45.575	23,6	32.496	15,4	0	-100,0	534	68,5	117	7,3	63.627	6,6
<b>Köln/Bonn (CGN)</b>	824.196	4,8	823.514	4,8	315.444	1,0	442.239	1,0	334.306	-1,6	261.195	-3,9	65.831	82,9	682	19,4	361	-60,4	824.557	4,7
<b>Leipzig/Halle (LEJ) ***</b>	129.094	-10,4	129.038	-10,4	57.413	7,9	53.869	-22,1	36.838	0,6	35.701	-5,0	17.756	-17,9	56	-30,9	688	-25,4	129.782	-10,5
<b>München (MUC)</b>	3.076.436	2,4	3.074.798	2,4	798.408	2,7	1.706.165	1,7	1.400.347	3,5	1.228.312	4,5	570.225	3,8	1.638	19,0	2.002	-72,0	3.078.438	2,2
<b>Münster/Osnabrück (FMO)</b>	38.500	-15,2	38.233	-15,3	28.265	1,6	6.673	-5,3	325	377,9	6.348	-9,0	3.295	-68,0	267	18,7	0	-100,0	38.500	-15,6
<b>Nürnberg (NUE)</b>	270.933	19,3	269.236	19,3	94.422	7,4	167.072	33,0	141.179	55,7	107.326	44,2	7.742	-36,7	1.697	16,6	1.126	49,3	272.059	19,4
<b>Paderborn/Lippstadt (PAD)</b>	33.834	-19,8	33.643	-19,7	11.576	4,6	22.063	-25,2	16.095	-7,2	15.154	-4,2	4	-99,7	191	-23,6	288	49,2	34.122	-19,5
<b>Saarbrücken (SCN)</b>	18.784	-11,2	18.572	-11,4	14.619	1,3	3.953	-37,8	1.623	-56,6	1.623	-56,6	0	-100,0	212	13,4	1.988	11,2	20.772	-9,5
<b>Stuttgart (STR)</b>	714.011	-4,5	712.003	-4,5	261.275	-0,3	426.996	-4,6	325.502	1,5	269.097	1,3	23.732	-34,4	2.008	-4,8	889	-26,2	714.900	-4,5
<b>Weeze (NRN)</b>	79.251	-18,6	79.012	-18,8	0	-	73.105	-16,7	71.116	-19,0	58.344	-24,5	5.907	-37,6	239	181,2	0	-	79.251	-18,6
<b>Gesamt / Total</b>	<b>15.874.886</b>	<b>3,6</b>	<b>15.860.479</b>	<b>3,6</b>	<b>3.957.993</b>	<b>3,5</b>	<b>9.072.666</b>	<b>3,4</b>	<b>7.240.648</b>	<b>6,8</b>	<b>6.366.084</b>	<b>5,8</b>	<b>2.829.820</b>	<b>4,5</b>	<b>14.407</b>	<b>-4,1</b>	<b>28.572</b>	<b>-13,1</b>	<b>15.903.458</b>	<b>3,6</b>
<b>*** Mitteldeutsche Flughafen AG</b>	<b>253.444</b>	<b>-4,1</b>	<b>253.342</b>	<b>-4,1</b>	<b>146.776</b>	<b>5,1</b>	<b>87.031</b>	<b>-12,4</b>	<b>48.731</b>	<b>16,1</b>	<b>60.349</b>	<b>5,5</b>	<b>19.535</b>	<b>-22,3</b>	<b>102</b>	<b>-44,0</b>	<b>2.240</b>	<b>93,4</b>	<b>255.684</b>	<b>-3,7</b>

# Luftfracht und Bewegungen: Monatsbetrachtung November 2016

FLUGZEUGBEWEGUNGEN AIRCRAFT MOVEMENTS					LUFTFRACHT und LUFTPOST (in Tonnen) AIR FREIGHT and AIR MAIL (in metric tonnes)									VERKEHRSEINHEITEN TRAFFIC UNITS		
Flughafen Airport	Gewerblicher Verkehr / Commercial Traffic				Gesamtverkehr (inkl. Nichtgewerbl.) Total Traffic (incl. non-commercial)		Lokalaufkommen / Terminal Air Freight and Air Mail						Gesamtverkehr (inkl. Transit) Cargo (incl. Transit)		VE * TU **	
	Gesamt / Total		davon / of which				Gesamt / Total		An+Ab unl.+loaded		Ausladung unloaded		Einladung loaded			
		%		%				%		%		%		%		
Berlin gesamt/total	22.113	4,7	21.790	5,1	23.084	3,8	4.617	7,1	2.119	18,7	2.498	-1,1	4.713	7,8	2.668.305	7,5
- Tegel (TXL)	14.481	1,4	14.401	1,6	14.802	0,4	3.785	3,4	1.685	15,6	2.100	-4,6	3.785	3,4	1.701.694	3,2
- Schönefeld (SXF)	7.632	11,5	7.389	12,7	8.282	10,6	832	27,4	434	32,7	398	22,1	928	30,0	966.611	16,2
Bremen (BRE)	2.421	-5,8	1.687	-7,4	2.812	-4,6	49	16,7	36	33,3	13	-13,3	49	16,7	150.372	-15,6
Dortmund (DTM)	1.697	-6,6	961	-0,9	2.308	-5,5	0	-	0	-	0	-	0	-	137.183	0,4
Dresden (DRS) ***	1.777	1,0	1.596	3,7	2.153	-4,4	16	-5,9	9	12,5	7	-22,2	16	-5,9	124.510	3,3
Düsseldorf (DUS)	16.710	7,6	16.236	8,0	17.172	7,9	8.499	12,5	3.696	9,9	4.803	14,6	8.499	10,9	1.815.115	8,9
Erfurt (ERF)	376	-21,3	177	5,4	556	-14,9	156	7,6	66	17,9	90	1,1	281	-24,9	12.105	-6,5
Frankfurt (FRA)	33.012	0,6	32.599	0,8	33.556	0,7	188.233	-1,6	90.115	-3,0	98.118	-0,4	191.461	-2,1	6.010.300	2,8
Friedrichshafen (FDH)	786	19,5	544	23,4	2.314	12,9	0	-	0	-	0	-	0	-	24.754	-17,6
Hahn (HHN)	1.274	-15,2	1.170	-13,5	1.371	-14,0	7.144	-13,7	3.437	-17,2	3.707	-10,1	8.082	-6,0	215.239	-13,9
Hamburg (HAM)	11.330	3,5	11.105	4,0	12.359	3,7	3.159	9,6	1.419	6,1	1.740	12,7	3.159	9,6	1.237.026	4,4
Hannover (HAJ)	4.261	-10,6	3.797	-4,8	5.274	-8,7	1.724	3,5	815	3,3	909	3,6	1.915	14,7	367.398	-7,6
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	1.668	36,9	681	5,7	2.916	15,8	99	67,8	19	137,5	80	56,9	99	67,8	64.500	7,2
Köln/Bonn (CGN)	9.491	1,9	9.333	1,5	10.420	1,2	73.117	11,8	35.868	11,4	37.249	12,1	74.507	11,8	1.555.366	8,0
Leipzig/Halle (LEJ) ***	4.980	3,0	4.886	4,2	5.434	4,4	95.904	11,6	46.463	11,0	49.441	12,2	96.081	11,3	1.088.134	8,4
München (MUC)	29.868	3,2	28.912	2,8	30.652	3,1	30.330	6,0	12.110	7,9	18.220	4,7	31.671	3,1	3.379.736	2,7
Münster/Osnabrück (FMO)	1.265	-9,9	642	-7,1	2.784	19,4	7	-74,1	6	-70,0	1	-87,5	7	-75,9	38.570	-15,5
Nürnberg (NUE)	3.525	10,8	3.329	13,1	4.795	10,2	691	43,4	280	60,9	411	33,9	837	35,4	277.843	19,8
Paderborn/Lippstadt (PAD)	1.168	-28,4	498	-5,9	1.857	-20,0	26	-16,1	13	0,0	13	-27,8	26	-16,1	34.094	-19,7
Saarbrücken (SCN)	684	4,9	439	7,9	892	1,6	4	100,0	3	-	1	-50,0	4	100,0	18.824	-11,1
Stuttgart (STR)	7.968	-5,1	7.228	-4,9	9.283	-4,4	2.731	2,1	1.265	-2,2	1.466	6,2	2.765	2,2	741.321	-4,3
Weeze (NRN)	652	-11,7	503	-18,5	823	-17,0	0	-	0	-	0	-	0	-	79.251	-18,6
<b>Gesamt / Total</b>	<b>157.026</b>	<b>1,8</b>	<b>148.113</b>	<b>2,5</b>	<b>172.815</b>	<b>2,0</b>	<b>416.506</b>	<b>4,3</b>	<b>197.739</b>	<b>3,4</b>	<b>218.767</b>	<b>5,0</b>	<b>424.172</b>	<b>3,9</b>	<b>20.039.946</b>	<b>3,8</b>

\* eine VE entspricht einem Fluggast (an+ab) oder 100 kg Luftfracht oder 100 kg Luftpost (an+ab) \*\*one TU is adequate to one passenger or 100 kg air freight or 100 kg air mail

*** Mitteldeutsche Flughäfen AG	6.757	2,5	6.482	4,1	7.587	1,7	95.920	11,6	46.472	11,0	49.448	12,2	96.097	11,3	1.212.644	7,9
---------------------------------	-------	-----	-------	-----	-------	-----	--------	------	--------	------	--------	------	--------	------	-----------	-----



# Passagiere: Kumulierte Betrachtung Januar – November 2016

FLUGGÄSTE PASSENGERS																				
Flughafen Airport	Lokalaufkommen / Terminal Passengers														Transit		Gesamtverkehr			
	Gesamt / Total		Linien-, Pauschalflug-, Tramp- und Anforderungsverkehr Scheduled & Charter Traffic										Sonst. Verkehr Other Commercial Traffic		(einfach gezählt) Direct Transit (counted once)		(inkl. Transit) Total Traffic (incl. Transit)			
	An+Ab		Deutschland Germany		Europa Europe		davon of which		Außereuropa Non-Europe		An+Ab									
	Arr.+Dep.	%	Arr.+Dep.	%	Arr.+Dep.	%	Arr.+Dep.	%	EU	Schengen	Arr.+Dep.	%	Arr.+Dep.	%		%				
<b>Berlin gesamt/total</b>	30.286.631	11,3	30.278.005	11,3	7.867.834	6,8	20.705.103	15,8	16.503.181	17,2	15.059.580	14,0	1.705.068	-12,8	8.626	-12,1	17.345	35,9	30.303.976	11,3
- Tegel (TXL)	19.681.042	0,9	19.679.991	0,9	7.167.429	-0,4	11.231.071	3,1	8.923.481	1,7	8.592.525	-1,2	1.281.491	-9,0	1.051	-40,2	3.026	-19,7	19.684.068	0,9
- Schönefeld (SXF)	10.605.589	37,6	10.598.014	37,6	700.405	309,3	9.474.032	35,7	7.579.700	42,9	6.467.055	43,6	423.577	-22,4	7.575	-6,0	14.319	59,1	10.619.908	37,6
<b>Bremen (BRE)</b>	2.423.344	-2,8	2.419.456	-2,8	769.991	1,9	1.633.506	-4,3	1.368.532	-5,4	1.080.389	-7,5	15.959	-39,1	3.888	-8,8	4.407	74,1	2.427.751	-2,7
<b>Dortmund (DTM)</b>	1.774.334	-3,9	1.752.541	-3,9	157.533	2,0	1.595.008	-4,4	1.448.537	-3,9	821.280	-4,8	0	-	21.793	-6,6	0	-100,0	1.774.334	-4,0
<b>Dresden (DRS) ***</b>	1.538.095	-3,8	1.536.389	-3,7	966.289	0,5	550.989	-10,1	289.214	5,7	405.931	7,8	19.111	-7,3	1.706	-58,1	6.204	-7,6	1.544.299	-3,8
<b>Düsseldorf (DUS)</b>	21.864.271	4,0	21.848.690	4,0	4.133.217	1,9	14.898.979	4,9	11.178.367	10,4	10.286.755	10,7	2.816.494	2,1	15.581	12,9	11.124	-31,2	21.875.395	4,0
<b>Erfurt (ERF)</b>	221.882	0,6	221.031	1,2	5.140	-0,6	130.648	25,2	130.146	25,8	108.102	45,0	85.243	-21,7	851	-60,9	6.009	32,0	227.891	1,2
<b>Frankfurt (FRA)</b>	56.436.183	-0,7	56.426.691	-0,7	6.480.814	0,8	28.779.038	-1,1	23.739.116	1,3	21.127.552	1,0	21.166.839	-0,5	9.492	0,2	92.109	-20,7	56.528.292	-0,7
<b>Friedrichshafen (FDH)</b>	499.821	-6,3	447.422	-8,3	149.793	-30,9	297.221	9,8	174.814	20,2	147.804	22,1	408	-20,5	52.399	15,8	2.118	35,2	501.939	-6,1
<b>Hahn (HHN)</b>	2.355.192	-3,0	2.353.825	-2,9	491	-50,3	2.231.948	-3,2	2.167.268	-3,8	1.642.832	-5,0	121.386	2,9	1.367	-20,7	90.203	42,8	2.445.395	-1,8
<b>Hamburg (HAM)</b>	14.999.744	3,3	14.987.757	3,3	4.935.588	1,1	9.440.847	5,7	7.292.746	7,8	7.041.236	7,7	611.322	-11,2	11.987	-2,4	28.036	27,0	15.027.780	3,3
<b>Hannover (HAJ)</b>	5.083.091	-1,0	5.079.492	-1,0	989.612	0,4	3.925.820	0,1	2.770.132	4,4	2.514.142	4,8	164.060	-25,9	3.599	-0,9	12.986	2,3	5.096.077	-1,0
<b>Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)</b>	1.042.388	3,9	1.036.093	3,7	156.782	-3,9	878.783	7,6	782.408	8,9	615.471	3,9	528	-97,2	6.295	37,1	3.273	-39,5	1.045.661	3,6
<b>Köln/Bonn (CGN)</b>	11.088.001	15,7	11.083.626	15,7	3.217.666	14,6	7.280.533	12,3	5.560.461	16,8	4.607.994	18,5	585.427	100,9	4.375	-38,0	13.498	30,5	11.101.499	15,7
<b>Leipzig/Halle (LEJ) ***</b>	2.061.944	-6,2	2.061.008	-6,2	631.340	1,4	1.274.452	-7,0	903.905	7,0	793.197	6,9	155.216	-23,4	936	-26,5	12.215	16,0	2.074.159	-6,1
<b>München (MUC)</b>	39.120.460	2,8	39.102.551	2,8	8.872.643	0,1	23.274.854	3,7	18.940.793	5,8	16.566.202	6,7	6.955.054	3,4	17.909	-4,4	87.242	-13,1	39.207.702	2,8
<b>Münster/Osnabrück (FMO)</b>	744.284	-4,6	741.312	-4,6	327.133	2,9	254.842	-8,8	12.286	-37,3	242.556	-6,6	159.337	-11,5	2.972	0,0	2.355	19,2	746.639	-4,5
<b>Nürnberg (NUE)</b>	3.220.393	1,4	3.205.006	1,3	999.579	2,0	2.139.144	4,7	1.620.594	14,0	1.357.127	11,2	66.283	-52,1	15.387	4,8	14.814	18,7	3.235.207	1,4
<b>Paderborn/Lippstadt (PAD)</b>	669.566	-10,6	664.673	-10,8	119.488	-2,1	541.881	-10,8	393.328	-1,8	364.893	-4,2	3.304	-79,5	4.893	48,4	8.201	213,4	677.767	-9,8
<b>Saarbrücken (SCN)</b>	387.648	-8,0	385.998	-7,8	152.193	-5,9	233.797	-8,9	190.517	3,4	190.481	3,4	8	-97,6	1.650	-32,3	24.733	-16,2	412.381	-8,5
<b>Stuttgart (STR)</b>	9.922.784	0,9	9.902.296	1,0	2.764.428	2,5	6.869.789	2,7	5.227.935	8,6	4.386.491	6,6	268.079	-36,1	20.488	-11,5	21.231	7,5	9.944.015	1,0
<b>Weeze (NRN)</b>	1.765.111	-2,6	1.763.636	-2,6	0	-	1.646.516	-2,4	1.644.336	-2,5	1.469.263	-1,6	117.120	-4,9	1.475	-10,4	446	-32,9	1.765.557	-2,6
<b>Gesamt / Total</b>	<b>207.505.167</b>	<b>3,0</b>	<b>207.297.498</b>	<b>3,0</b>	<b>43.697.554</b>	<b>2,7</b>	<b>128.583.698</b>	<b>4,2</b>	<b>102.338.616</b>	<b>7,1</b>	<b>90.829.278</b>	<b>6,8</b>	<b>35.016.246</b>	<b>-0,8</b>	<b>207.669</b>	<b>-1,0</b>	<b>458.549</b>	<b>1,1</b>	<b>207.963.716</b>	<b>3,0</b>
<b>*** Mitteldeutsche Flughäfen AG</b>	<b>3.600.039</b>	<b>-5,2</b>	<b>3.597.397</b>	<b>-5,1</b>	<b>1.597.629</b>	<b>0,8</b>	<b>1.825.441</b>	<b>-8,0</b>	<b>1.193.119</b>	<b>6,7</b>	<b>1.199.128</b>	<b>7,2</b>	<b>174.327</b>	<b>-21,9</b>	<b>2.642</b>	<b>-50,6</b>	<b>18.419</b>	<b>6,8</b>	<b>3.618.458</b>	<b>-5,1</b>

# Luftfracht und Bewegungen: Kumulierte Betrachtung Januar – November 2016

FLUGZEUGBEWEGUNGEN AIRCRAFT MOVEMENTS							LUFTFRACHT und LUFTPOST (in Tonnen) AIR FREIGHT and AIR MAIL (in metric tonnes)							VERKEHRSEINHEITEN TRAFFIC UNITS		
Flughafen Airport	Gewerblicher Verkehr / Commercial Traffic				Gesamtverkehr (inkl. Nichtgewerblich) Total Traffic (incl. non-commercial)			Lokalaufkommen / Terminal Air Freight and Air Mail				Gesamtverkehr (inkl. Transit) Cargo (incl. Transit)		VE * TU **		
	Gesamt / Total		davon / of which					Gesamt / Total		Ausladung unloaded		Einladung loaded				
		%		%				An+Ab unl.+loaded	%	%	%					
Berlin gesamt/total	249.625	9,1	245.397	9,5	259.895	8,4	45.621	6,7	20.270	10,1	25.349	4,2	46.835	7,4	30.742.841	11,2
- Tegel (TXL)	167.681	0,9	166.735	1,1	171.414	0,5	38.485	6,2	16.796	10,8	21.689	2,9	38.498	6,2	20.065.892	1,0
- Schönefeld (SXF)	81.944	30,8	78.662	32,9	88.481	27,8	7.136	9,6	3.474	6,6	3.660	12,7	8.337	13,2	10.676.949	37,4
Bremen (BRE)	31.531	-5,1	23.147	-2,8	38.284	-3,3	671	19,2	464	22,8	207	11,9	671	19,2	2.430.054	-2,7
Dortmund (DTM)	20.188	-8,5	12.024	-5,0	27.056	-8,5	0	-	0	-	0	-	0	-	1.774.334	-3,9
Dresden (DRS) ***	20.700	-3,1	18.539	-1,4	28.042	-0,5	208	23,8	112	21,7	95	26,7	208	23,8	1.540.175	-3,8
Düsseldorf (DUS)	196.209	2,9	191.189	3,0	201.748	3,1	84.688	2,2	36.461	9,2	48.230	-2,6	84.698	1,5	22.711.151	3,9
Erfurt (ERF)	5.267	-14,8	2.659	2,0	8.116	-11,0	1.699	4,3	725	20,0	975	-4,8	3.134	1,4	238.872	0,9
Frankfurt (FRA)	423.345	-1,0	419.392	-1,0	428.944	-1,2	1.927.834	1,2	924.399	1,9	1.003.437	0,6	1.963.843	1,3	75.714.523	-0,2
Friedrichshafen (FDH)	9.184	-18,5	6.495	-23,9	39.856	-2,5	5	-86,8	0	-100,0	5	-83,9	5	-86,8	499.871	-6,3
Hahn (HHN)	18.553	-1,3	17.046	-3,5	19.821	-1,7	55.210	-18,0	25.005	-9,6	30.205	-23,9	64.932	-11,6	2.907.292	-6,2
Hamburg (HAM)	134.420	1,0	130.197	0,6	148.908	1,1	32.203	13,2	15.155	20,5	17.048	7,5	32.212	13,3	15.321.774	3,5
Hannover (HAJ)	58.598	0,7	49.280	-0,6	70.970	0,6	17.138	8,2	8.275	2,8	8.863	13,7	18.313	10,2	5.254.471	-0,7
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	20.142	12,4	9.461	5,7	34.702	6,6	812	32,9	66	-22,4	748	42,2	813	32,6	1.050.508	4,0
Köln/Bonn (CGN)	114.622	8,2	113.107	8,7	126.644	6,9	698.790	3,9	340.750	3,7	358.040	4,0	712.565	3,8	18.075.901	10,8
Leipzig/Halle (LEJ) ***	54.230	-1,9	52.764	-1,3	59.084	-1,1	950.930	6,3	462.052	5,1	488.876	7,5	955.266	6,3	11.571.244	3,8
München (MUC)	355.937	3,7	345.676	3,6	364.610	3,5	323.146	4,8	128.616	3,9	194.530	5,4	343.451	5,1	42.351.920	3,0
Münster/Osnabrück (FMO)	18.307	-5,4	9.039	-2,9	32.157	2,6	308	-15,8	233	-20,7	79	8,2	311	-15,7	747.364	-4,6
Nürnberg (NUE)	38.766	0,2	36.696	0,9	55.292	-1,7	5.404	-7,5	2.282	-7,2	3.121	-7,7	6.692	-6,7	3.274.433	1,2
Paderborn/Lippstadt (PAD)	19.449	-6,3	6.760	-3,2	31.496	-7,7	449	60,9	204	35,1	246	93,7	449	60,9	674.056	-10,3
Saarbrücken (SCN)	7.938	-4,6	5.733	-7,9	10.779	-8,6	26	-68,7	21	-63,8	7	-73,1	26	-68,7	387.908	-8,1
Stuttgart (STR)	105.053	-0,2	94.778	0,6	121.101	-0,2	28.626	6,1	13.490	5,2	15.136	7,0	29.075	6,3	10.209.044	1,1
Weeze (NRN)	12.179	-2,9	10.684	-4,0	14.544	-2,8	0	-	0	-	0	-	0	-	1.765.111	-2,6
<b>Gesamt / Total</b>	<b>1.914.243</b>	<b>1,9</b>	<b>1.800.063</b>	<b>2,2</b>	<b>2.122.049</b>	<b>1,6</b>	<b>4.173.768</b>	<b>2,9</b>	<b>1.978.580</b>	<b>3,2</b>	<b>2.195.197</b>	<b>2,7</b>	<b>4.263.499</b>	<b>3,1</b>	<b>249.242.847</b>	<b>3,0</b>

\* eine VE entspricht einem Fluggast (an+ab) oder 100 kg Luftfracht oder 100 kg Luftpost (an+ab)    \*\*one TU is adequate to one passenger or 100 kg air freight or 100 kg air mail

***Mitteldeutsche Flughafen AG	74.930	-2,3	71.303	-1,3	87.126	-0,9	951.138	6,3	462.164	5,1	488.971	7,5	955.474	6,3	13.111.419	2,9
--------------------------------	--------	------	--------	------	--------	------	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	------------	-----

## Erläuterungen

### Passagiere

#### Örtliches (lokales) Fluggastaufkommen

Ankommende und abfliegende Passagiere (einschl. Umsteiger) ohne Transitfluggäste.

#### Transitfluggäste

Fluggäste, die innerhalb einer Flugstrecke (Flug unter gleicher Flugnummer) auf den Berichtsflughäfen zwischenlanden. Für Interkontinentalflüge muss zusätzlich die gleiche Flugzeugregistrierung vorliegen.

#### Umsteiger

Passagiere, die ihre Gesamtflugreise (Zusammensetzung von Teilstrecken) zwischen Herkunfts- und Endzielflughafen unterbrechen und unter einer anderen Flugnummer (bzw. bei gleicher Flugnummer mit einem anderen Flugzeug) weiterfliegen.

#### Gesamter Fluggastverkehr

Ankommende, abfliegende und Transitfluggäste einschl. Umsteiger.

### Luftfracht / Luftpost

#### Örtlicher Luftfracht- bzw. Luftpostverkehr

Umfasst ankommende und abfliegende Luftfracht bzw. Luftpost einschließlich Umladung.

#### Transitluftfracht- bzw. Transitluftpostaufkommen

Luftfracht bzw. Luftpost, die nach einer Zwischenlandung unter gleicher Flugnummer weitergeflogen wird.

**Arbeitsgemeinschaft Deutscher Verkehrsflughäfen (ADV)**

German Airports Association

Friedrichstr. 79

D-10117 Berlin

**Ansprechpartner**

Markus Engemann, Fachbereichsleiter Verkehrspolitik und Verkehrswirtschaft

T. +49 30 - 31 01 18 - 42

F. +49 30 - 31 01 18 - 90

**Redaktion**

Magdalena Jurczyk, Assistenz Verkehr, Wirtschaft, Umwelt

T. +49 30 - 31 01 18 - 29

F. +49 30 - 31 01 18 - 90

**Hinweis**

Die Tabellen in diesem Dokument wurde mit Hilfe des Auswertungsprogramms ADV-STAT der Fiplan GmbH erstellt. Weitere Detailinformationen sind in ADV-STAT ersichtlich. ADV-STAT wird von der Fiplan GmbH vertrieben.

Trotz größter Sorgfalt können wir Irrtümer und Fehler nicht gänzlich ausschließen und behalten uns ggfs. spätere Korrekturen vor.

Tables were prepared using FIPLAN GmbH data evaluation programme ADV-STAT. More detailed information can be obtained from the ADV-STAT programme. ADV-STAT is distributed by FIPLAN GmbH.

Despite high diligence we cannot completely exclude mistakes and errors and reserve later corrections if necessary.