

FLUGHAFENVERBAND

Unsere Flughäfen: Regionale Stärke, Globaler Anschluss



ADV-Monatsstatistik

ADV Monthly Traffic Report

10/2016



		Oktober	Januar – Oktober	
		gg. Vj.	absolut	gg. Vj.
Passagiere *	(an+ab)			
Passengers	(arr.+dep.)	+3,1 %	191.630.281	+3,0 %
Luftfracht / Luftpost [t] *	(an+ab)			
Cargo	(arr.+dep.)	+4,9 %	3.757.262	+2,8 %
	Ausladung			
	Unloaded	+4,3 %	1.780.841	+3,2 %
	Einladung			
	Loaded	+5,3 %	1.976.430	+2,4 %
Bewegungen	(gesamt)			
Movements	(total)	0,7 %	1.949.234	+1,6 %
	gewerblich			
	(commercial)	1,0 %	1.757.217	+1,9 %
Verkehrseinheiten				
Traffic Units		+3,4 %	229.202.901	+2,9 %

* Bitte beachten Sie, dass wir an dieser Stelle beginnend ab August 2011 ausschließlich die Zahlen an+ab, d.h. ohne Transit ausweisen.

Kurz und knapp

Im Oktober 2016 lagen die drei wichtigsten Kennzahlen im Plus. Die deutschen Flughäfen verzeichneten unterschiedliche Wachstumsintensitäten:

- Knapp 21,7 Mio. Passagiere nutzten die deutschen Flughäfen. Das ist ein starkes Verkehrswachstum von +3,1% (an+ab).
- Das Cargo-Aufkommen stieg deutlich um +4,9% (an+ab) auf 410.425t.
- Die Zahl der gewerblichen Flugbewegungen wächst weiter konstant um +1,0% auf 188.894 Starts und Landungen.

Von Januar bis Oktober wurden an den deutschen Flughäfen über 191,63 Mio. Passagiere (an+ab) gezählt. Das entspricht einem Zuwachs von +3,0%. So wachsen der innerdeutsche Passagierverkehr mit +2,6% und der Europaverkehr mit +4,3%. Der Interkontverkehr bleibt im sich intensivierenden Negativtrend mit -1,2%. Die gewerblichen Flugbewegungen (+1,9%) wachsen weiterhin stabil, aber moderat. Das Cargo-Aufkommen (an+ab) steigt mit +2,8% auf 3.757.262t. Die Ausladungen legen um +3,2% auf 1.780.841t zu. Auch die Einladungen wachsen um +2,4% auf 1.976.430t.

Der Oktober im Blick

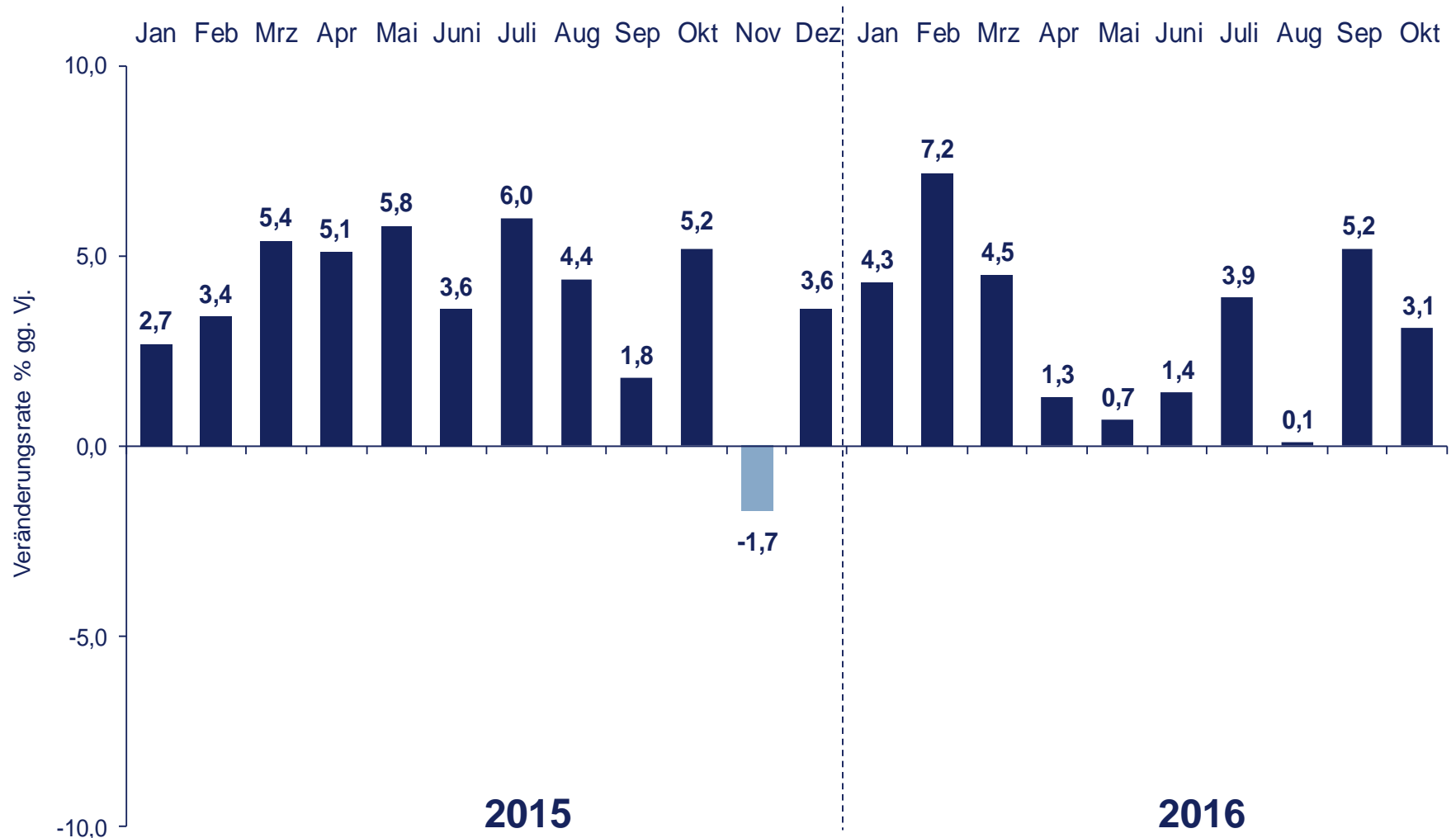
Mit einem Passagierwachstum von +3,1% (an+ab) ordnet sich der Oktober im Jahresranking im oberen Drittel ein. Preislich attraktive Angebote stimulierten in den Herbstferien die Nachfrage. Dem stehen aber streikbedingte Flugausfälle gegenüber, die ein noch besseres Verkehrsergebnis verhinderten. Das innerdeutsche Marktsegment fällt mit -3,2% deutlich ab. Der europäische Kontinentalverkehr erreicht sehr gute +6,1%, wobei die Verkehre im Schengen- und EU-Raum mit über +10% besonders stark zulegen. Der Interkontverkehr – das Sorgenkind in den vergangenen Monaten – stagniert bei +0,1%.

Das gute Verkehrsergebnis täuscht über die Schwierigkeiten in der realen Marktsituation hinweg. Die touristischen Zielgebiete auf dem Balkan profitieren von anhaltenden Marketingkampagnen für Schnäppchenjäger. Der Türkei-Verkehr dagegen ist weggebrochen. Turkish Airlines stellte eine Vielzahl von Flügen ein. Alternative europäische Ziele liegen in Bulgarien und Rumänien, rund um die Adria und natürlich in Spanien.

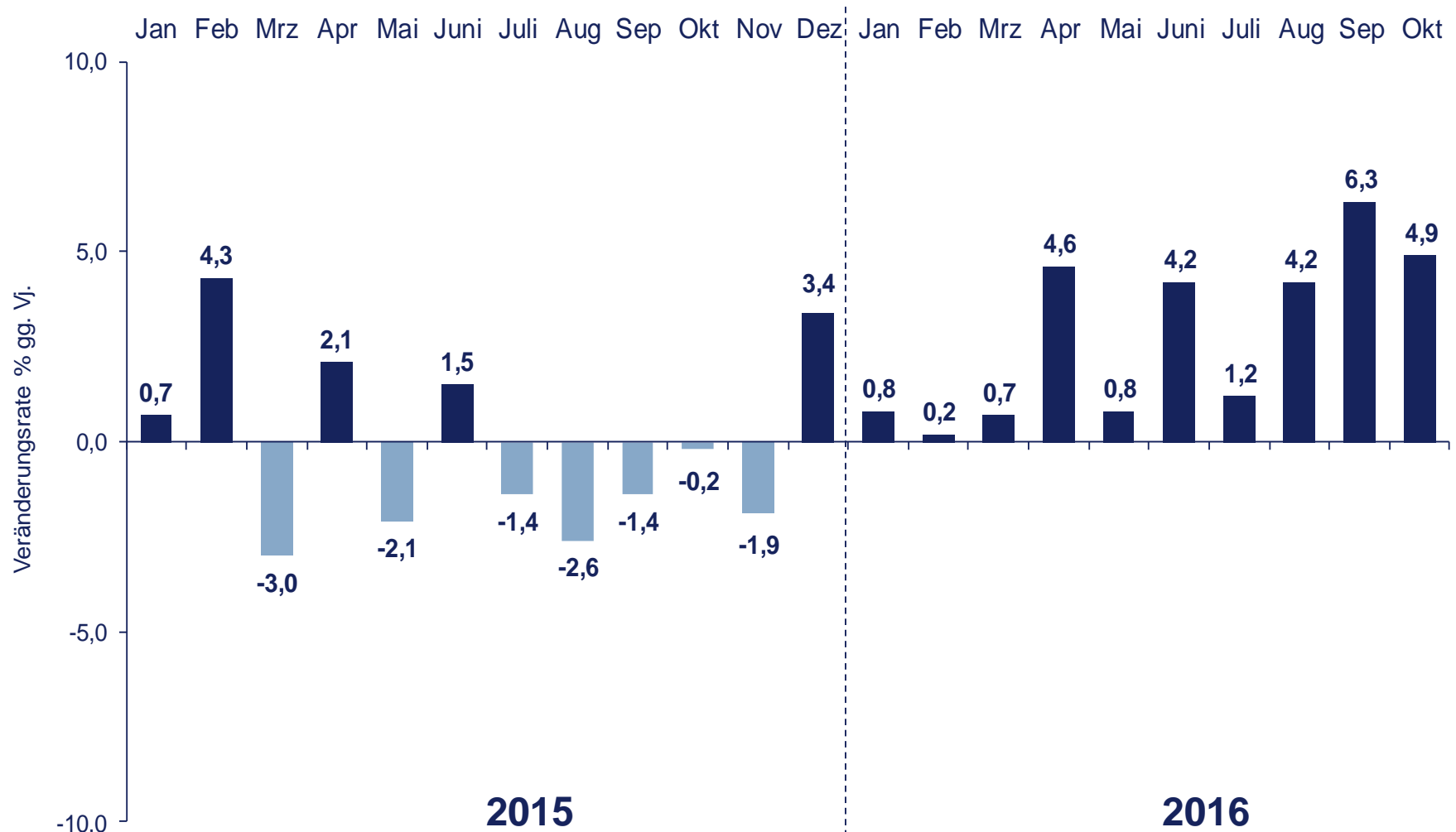
Der Interkontverkehr an den Flughäfen mit Drehkreuzfunktionen (FRA MUC DUS BER) bleibt schwach. Ausländische Airlines bringen kein Wachstum, weil ihnen die Verkehrsrechte fehlen. Dieser Nachfrage im Incoming kann nicht entsprochen werden. Das fehlende Interkontangebot zwingt die deutschen Passagiere vielfach zum Umsteigen. Zuerst müssen die Reisenden zu einem anderen europäischen Hubstandort fliegen. Dort steigen sie dann auf einen Interkontflug mit einer Non-EU-Airline um.

Das Cargo-Aufkommen liegt im Oktober bei +4,9% (an+ab). Auch wenn der Markt aufgrund der politischen Unsicherheiten angespannt bleibt, liegt das Frachtaufkommen das gesamte Jahr im positiven Wachstumsbereich. Die Ausladungen steigen um +4,3% (193.502t) und die Einladungen steigen um +5,3% (216.923t).

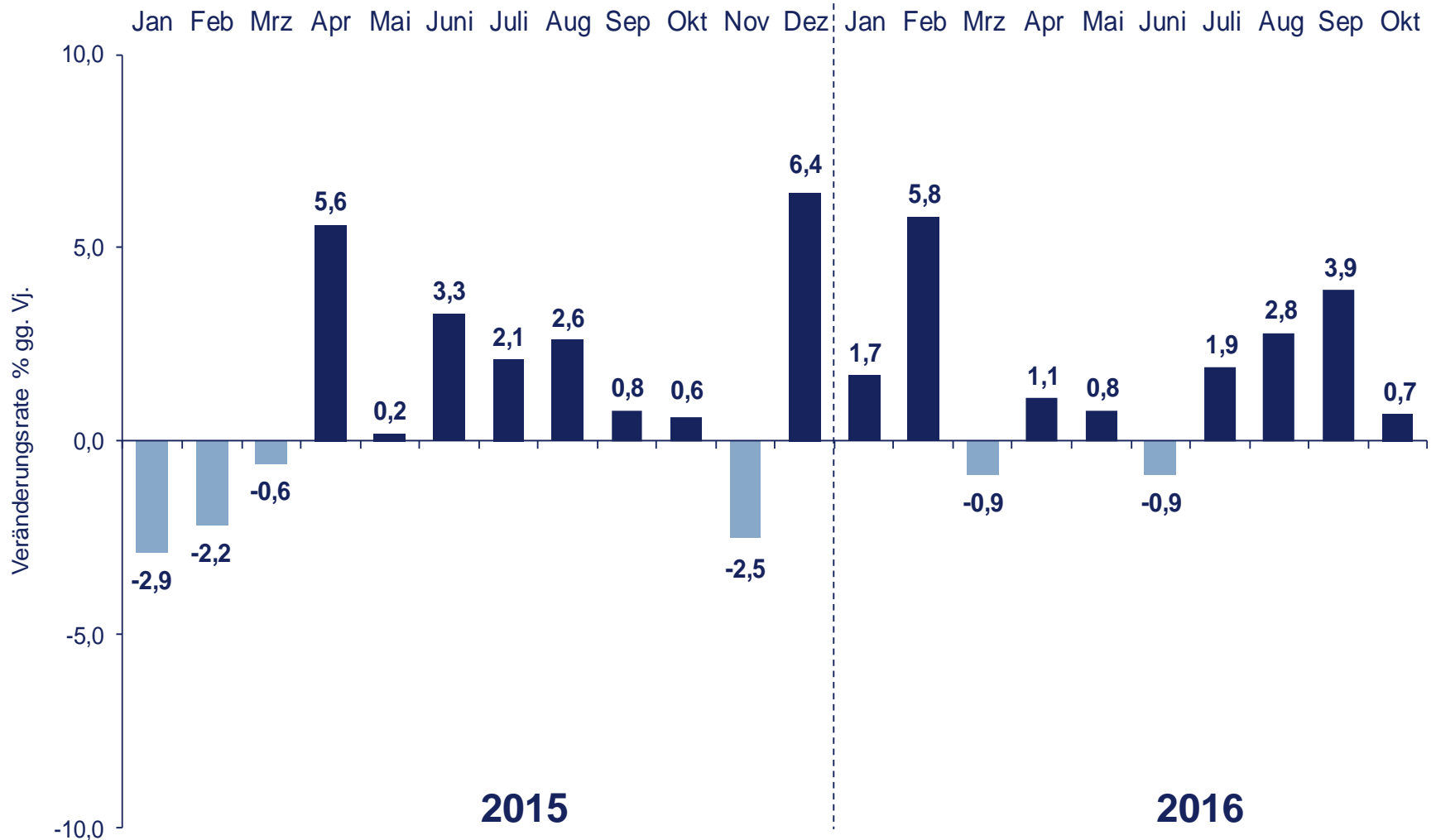
Passagierverkehr Januar 2015 – Oktober 2016 (an+ab)



Cargoverkehr Januar 2015 – Oktober 2016 (an+ab)



Flugzeugbewegungen Januar 2015 – Oktober 2016 (gesamt)



Passagiere: Monatsbetrachtung Oktober 2016

FLUGGÄSTE PASSENGERS																				
Flughafen Airport	Lokalaufkommen / Terminal Passengers														Transit (einfach gezählt) Direct Transit (counted once)		Gesamtverkehr (inkl. Transit) Total Traffic (incl. Transit)			
	Gesamt / Total		Linien-, Pauschalflug-, Tramp- und Anforderungsverkehr Scheduled & Charter Traffic												Sonst. Verkehr Other Commercial Traffic					
	An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	Deutschland Germany		Europa Europe		davon of which		Außereuropa Non-Europe		An+Ab Arr.+Dep.	%		%		%		
				An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	EU	Schengen	An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%							
Berlin gesamt/total	3.142.684	10,0	3.141.892	10,0	733.927	-5,3	2.242.898	17,7	1.776.158	23,8	1.610.605	18,9	165.067	-6,0	792	-24,4	1.120	-35,3	3.143.804	10,0
- Tegel (TXL)	1.972.859	-1,5	1.972.740	-1,5	674.441	-5,9	1.172.594	0,8	927.511	4,0	899.806	1,6	125.705	2,4	119	-4,8	378	-34,5	1.973.237	-1,5
- Schönefeld (SXF)	1.169.825	37,0	1.169.152	37,0	59.486	2,1	1.070.304	44,2	848.647	56,2	710.799	51,6	39.362	-25,4	673	-27,0	742	-35,8	1.170.567	36,9
Bremen (BRE)	277.556	-2,0	277.187	-2,0	79.273	-2,7	196.764	-1,1	158.122	-2,4	129.354	-4,4	1.150	-51,1	369	11,5	237	216,0	277.793	-1,9
Dortmund (DTM)	180.584	-4,1	177.464	-3,6	15.267	-3,7	162.197	-3,6	142.894	-5,0	80.668	-9,9	0	-	3.120	-27,4	0	-	180.584	-4,1
Dresden (DRS) ***	174.815	-6,0	174.692	-6,0	99.505	-1,4	75.187	-10,2	39.960	22,6	53.227	12,4	0	-100,0	123	-22,6	594	-37,6	175.409	-6,2
Düsseldorf (DUS)	2.389.043	6,6	2.387.373	6,6	405.360	-0,6	1.688.490	8,8	1.279.955	18,4	1.187.192	18,1	293.523	4,9	1.670	26,1	2.093	1,5	2.391.136	6,6
Erfurt (ERF)	35.995	5,0	35.924	4,9	242	-45,0	19.412	48,6	19.105	47,8	17.711	80,3	16.270	-21,6	71	121,9	244	-42,0	36.239	4,4
Frankfurt (FRA)	5.688.347	-0,2	5.687.562	-0,2	670.788	-1,1	2.966.713	0,3	2.450.273	2,6	2.209.734	2,9	2.050.061	-0,6	785	-21,0	7.356	-34,7	5.695.703	-0,3
Friedrichshafen (FDH)	50.775	-7,7	45.672	-9,9	12.200	-46,5	33.464	20,0	19.670	68,0	19.657	68,7	8	100,0	5.103	19,1	136	52,8	50.911	-7,6
Hahn (HHN)	258.287	-1,5	258.184	-1,4	0	-	246.028	-1,9	240.433	-2,2	184.225	-2,7	12.156	10,0	103	-46,1	8.468	4,6	266.755	-1,3
Hamburg (HAM)	1.589.012	3,4	1.588.092	3,4	478.868	-2,9	1.048.107	7,5	798.967	11,0	769.296	10,7	61.117	-9,8	920	11,2	2.295	-18,5	1.591.307	3,3
Hannover (HAJ)	593.351	2,2	593.083	2,2	106.349	3,7	470.296	3,1	323.671	9,6	300.867	8,9	16.438	-23,4	268	24,1	753	-13,5	594.104	2,2
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	119.403	3,9	118.707	3,6	14.807	-6,5	103.900	7,6	92.467	9,8	73.903	4,6	0	-100,0	696	59,3	177	-74,4	119.580	3,4
Köln/Bonn (CGN)	1.189.497	10,4	1.189.212	10,4	296.756	-5,5	832.950	12,5	622.783	17,4	521.012	19,4	59.506	166,3	285	-66,1	896	-16,8	1.190.393	10,3
Leipzig/Halle (LEJ) ***	242.317	-8,2	242.196	-8,2	65.820	-0,1	159.387	-10,9	99.768	3,2	94.935	3,2	16.989	-10,8	121	45,8	1.127	-15,5	243.444	-8,2
München (MUC)	3.962.222	2,6	3.960.505	2,6	905.046	-3,3	2.388.029	4,9	1.966.383	7,7	1.749.180	9,2	667.430	2,7	1.717	-0,2	6.803	-21,9	3.969.025	2,5
Münster/Osnabrück (FMO)	96.116	-4,6	95.865	-4,5	36.175	5,2	32.299	-13,0	0	-100,0	32.299	-7,9	27.391	-5,1	251	-25,5	350	96,6	96.466	-4,4
Nürnberg (NUE)	340.191	4,3	339.126	4,3	94.775	-1,3	236.110	7,0	169.537	17,7	146.390	14,4	8.241	-2,6	1.065	-0,7	1.231	187,6	341.422	4,5
Paderborn/Lippstadt (PAD)	87.841	-8,4	87.665	-8,3	12.785	-1,3	74.879	-7,9	49.730	10,7	48.584	11,4	1	-99,9	176	-32,0	537	40,2	88.378	-8,2
Saarbrücken (SCN)	41.957	-19,8	41.849	-19,7	12.731	-14,1	29.118	-21,9	23.652	-12,6	23.652	-12,6	0	-	108	-39,7	1.856	-19,1	43.813	-19,7
Stuttgart (STR)	1.025.601	1,0	1.023.736	1,1	253.180	-6,4	746.461	6,6	569.515	13,2	492.602	12,7	24.095	-42,9	1.865	-15,3	1.488	-5,7	1.027.089	1,0
Weeze (NRN)	209.949	1,8	209.777	1,9	0	-	196.331	1,7	196.140	1,6	174.409	2,1	13.446	5,0	172	-53,8	178	-	210.127	1,9
Gesamt / Total	21.695.543	3,1	21.675.763	3,1	4.293.854	-3,2	13.949.020	6,1	11.039.183	10,5	9.919.502	10,2	3.432.889	0,1	19.780	-6,7	37.939	-15,8	21.733.482	3,1
***Mitteldeutsche Flughäfen AG	417.132	-7,3	416.888	-7,3	165.325	-0,9	234.574	-10,7	139.728	8,1	148.162	6,3	16.989	-15,8	244	0,8	1.721	-24,7	418.853	-7,4

Luftfracht und Bewegungen: Monatsbetrachtung Oktober 2016

FLUGZEUGBEWEGUNGEN AIRCRAFT MOVEMENTS					LUFTFRACHT und LUFTPOST (in Tonnen) AIR FREIGHT and AIR MAIL (in metric tonnes)									VERKEHRSEINHEITEN TRAFFIC UNITS		
Flughafen Airport	Gewerblicher Verkehr / Commercial Traffic				Gesamtverkehr (inkl. Nichtgewerbl.) Total Traffic (incl. non-commercial)			Lokalaufkommen / Terminal Air Freight and Air Mail						Gesamtverkehr (inkl. Transit) Cargo (incl. Transit)		VE * TU **
	Gesamt / Total		davon / of which					Gesamt / Total		Ausladung unloaded		Einladung loaded				
		%		%				An+Ab unl.+loaded	%	%	%					
			Linien-, Pauschalflug-, Tramp- + Anford. verkehr Sched.&Charter Traffic													
Berlin gesamt/total	24.595	7,0	24.233	7,5	25.577	5,9	4.818	20,3	2.160	34,5	2.657	10,8	4.919	20,5	3.190.864	10,1
- Tegel (TXL)	16.013	-2,6	15.922	-2,6	16.384	-3,2	4.106	20,4	1.807	37,7	2.298	9,5	4.106	20,4	2.013.919	-1,1
- Schönefeld (SXF)	8.582	31,3	8.311	34,0	9.193	27,6	712	19,9	353	20,1	359	19,7	813	21,0	1.176.945	36,9
Bremen (BRE)	3.146	-5,6	2.432	-4,1	3.663	-4,8	66	22,2	46	17,9	20	33,3	66	22,2	278.216	-1,9
Dortmund (DTM)	1.898	-8,7	1.201	-3,6	2.554	-5,2	0	-	0	-	0	-	0	-	180.584	-4,1
Dresden (DRS) ***	2.015	-4,0	1.846	-2,8	2.515	-5,1	15	-16,7	9	-18,2	6	-14,3	15	-16,7	174.965	-6,0
Düsseldorf (DUS)	20.004	4,5	19.428	4,3	20.649	5,0	9.555	14,5	4.071	25,0	5.484	7,7	9.556	14,3	2.484.593	6,9
Erfurt (ERF)	553	7,0	314	-1,3	753	5,2	148	-0,7	66	17,9	82	-11,8	240	-16,7	37.475	4,7
Frankfurt (FRA)	41.358	-1,3	40.968	-1,2	41.939	-1,5	190.957	5,2	91.478	5,2	99.479	5,2	194.108	4,8	7.597.917	1,1
Friedrichshafen (FDH)	813	-35,3	517	-43,7	3.099	-10,0	0	-100,0	0	-	0	-100,0	0	-100,0	50.775	-7,8
Hahn (HHN)	1.956	1,3	1.791	-2,9	2.033	-1,5	6.381	5,2	2.974	12,2	3.407	-0,3	7.405	11,8	322.097	-0,2
Hamburg (HAM)	13.301	0,2	12.983	-0,2	14.381	-0,9	3.289	19,9	1.443	25,3	1.846	16,0	3.289	19,9	1.621.902	3,7
Hannover (HAJ)	5.822	-0,2	5.217	-0,2	7.004	1,4	1.356	-12,0	660	-15,1	696	-8,9	1.548	-1,7	606.911	1,8
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	1.988	9,1	1.011	3,7	3.191	9,3	78	34,5	4	-50,0	74	45,1	78	34,5	120.183	4,0
Köln/Bonn (CGN)	11.355	1,6	11.228	2,2	12.557	1,6	67.577	3,4	32.908	2,6	34.669	4,2	69.036	3,4	1.865.267	7,7
Leipzig/Halle (LEJ) ***	5.212	-6,4	5.098	-6,0	5.604	-8,5	90.030	2,6	43.457	0,2	46.573	5,0	90.121	2,0	1.142.617	0,1
München (MUC)	35.507	5,1	34.494	5,2	36.338	5,0	32.963	8,1	12.764	6,9	20.199	8,9	34.796	6,0	4.291.852	3,0
Münster/Osnabrück (FMO)	1.719	-12,3	1.018	-7,5	2.832	-3,8	25	-57,6	18	-65,4	8	14,3	25	-57,6	96.366	-4,9
Nürnberg (NUE)	3.779	0,4	3.603	1,3	5.206	0,8	501	6,4	200	-7,8	301	18,5	643	2,6	345.201	4,3
Paderborn/Lippstadt (PAD)	1.611	-15,4	793	-4,0	2.406	-20,5	25	-21,9	10	-47,4	15	15,4	25	-21,9	88.091	-8,4
Saarbrücken (SCN)	669	-20,8	551	-12,0	861	-24,6	3	-70,0	3	-25,0	0	-100,0	3	-70,0	41.987	-19,9
Stuttgart (STR)	10.224	-2,4	9.271	-2,0	11.660	-1,6	2.638	-4,6	1.231	-5,5	1.407	-3,8	2.677	-4,2	1.051.981	0,9
Weeze (NRN)	1.369	-0,2	1.263	2,2	1.599	1,3	0	-	0	-	0	-	0	-	209.949	1,8
Gesamt / Total	188.894	1,0	179.260	1,5	206.421	0,7	410.425	4,9	193.502	4,3	216.923	5,3	418.550	4,5	25.799.793	3,4

* eine VE entspricht einem Fluggast (an+ab) oder 100 kg Luftfracht oder 100 kg Luftpost (an+ab) **one TU is adequate to one passenger or 100 kg air freight or 100 kg air mail

*** Mitteldeutsche Flughäfen AG	7.227	-5,7	6.944	-5,2	8.119	-7,5	90.045	2,6	43.466	0,2	46.579	5,0	90.136	2,0	1.317.582	-0,7
---------------------------------	-------	------	-------	------	-------	------	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	-----------	------

Passagiere: Kumulierte Betrachtung Januar – Oktober 2016

FLUGGÄSTE PASSENGERS																				
Flughafen Airport	Lokalaufkommen / Terminal Passengers														Transit (einfach gezählt) Direct Transit (counted once)		Gesamtverkehr (inkl. Transit) Total Traffic (incl. Transit)			
	Gesamt / Total		Linien-, Pauschflug-, Tramp- und Anforderungsverkehr Scheduled & Charter Traffic										Sonst. Verkehr Other Commercial Traffic							
	An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	Deutschland Germany		Europa Europe		davon of which		Außereuropa Non-Europe		An+Ab Arr.+Dep.	%		%		%		
				An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	EU	Schengen			An+Ab Arr.+Dep.	%							
Berlin gesamt/total	27.664.496	11,7	27.656.496	11,7	7.109.668	7,1	19.005.070	16,4	15.128.400	17,5	13.839.136	14,4	1.541.758	-14,4	8.000	-10,7	16.439	35,3	27.680.935	11,7
- Tegel (TXL)	18.017.198	0,7	18.016.249	0,7	6.467.125	-1,0	10.391.224	3,3	8.251.173	1,5	7.943.389	-1,5	1.157.900	-11,0	949	-33,9	2.839	-18,2	18.020.037	0,7
- Schönefeld (SXF)	9.647.298	40,2	9.640.247	40,2	642.543	527,4	8.613.846	37,4	6.877.227	45,0	5.895.747	46,4	383.858	-23,5	7.051	-6,2	13.600	56,8	9.660.898	40,2
Bremen (BRE)	2.273.462	-1,8	2.269.956	-1,8	704.741	1,6	1.551.864	-2,7	1.298.950	-3,9	1.026.445	-6,2	13.351	-43,1	3.506	-11,7	4.209	97,1	2.277.671	-1,7
Dortmund (DTM)	1.637.151	-4,2	1.616.419	-4,2	140.758	1,6	1.475.661	-4,8	1.344.005	-3,9	770.170	-4,3	0	-	20.732	-4,1	0	-100,0	1.637.151	-4,3
Dresden (DRS) ***	1.413.745	-4,4	1.412.085	-4,3	876.926	0,2	517.827	-11,1	277.321	3,4	381.283	6,8	17.332	1,5	1.660	-58,2	4.652	-28,2	1.418.397	-4,5
Düsseldorf (DUS)	20.134.146	3,6	20.120.224	3,6	3.740.276	1,7	13.820.929	4,7	10.384.039	10,1	9.554.280	10,4	2.559.019	1,0	13.922	12,5	10.378	-29,8	20.144.524	3,6
Erfurt (ERF)	211.337	1,1	210.564	1,8	4.685	-7,9	125.684	25,8	125.182	26,4	104.142	47,1	80.195	-21,3	773	-63,5	5.556	27,1	216.893	1,6
Frankfurt (FRA)	52.308.213	-1,1	52.299.634	-1,1	5.962.324	0,2	26.790.490	-1,5	22.092.461	0,9	19.651.399	0,5	19.546.820	-0,9	8.579	1,7	83.968	-22,1	52.392.181	-1,1
Friedrichshafen (FDH)	475.067	-5,6	423.727	-7,8	137.071	-33,1	286.249	12,6	168.309	21,2	141.315	22,6	407	-20,4	51.340	17,8	1.507	8,0	476.574	-5,6
Hahn (HHN)	2.211.393	-2,1	2.210.143	-2,1	491	-50,2	2.100.981	-2,3	2.041.219	-2,9	1.544.847	-4,4	108.671	1,4	1.250	-21,6	84.025	44,3	2.295.418	-1,0
Hamburg (HAM)	13.794.308	3,2	13.783.063	3,2	4.511.624	1,2	8.713.764	5,5	6.734.338	7,6	6.521.298	7,8	557.675	-11,2	11.245	-3,6	26.504	34,3	13.820.812	3,3
Hannover (HAJ)	4.732.933	-0,4	4.729.534	-0,4	905.904	-0,1	3.678.296	1,0	2.600.087	5,4	2.350.800	5,7	145.334	-27,8	3.399	6,9	12.190	3,7	4.745.123	-0,4
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	978.878	3,7	973.117	3,6	142.045	-3,9	830.544	7,2	736.833	8,1	582.975	3,3	528	-96,9	5.761	34,8	3.156	-40,5	982.034	3,5
Köln/Bonn (CGN)	10.263.805	16,6	10.260.112	16,7	2.902.222	16,3	6.838.294	13,2	5.226.155	18,3	4.346.799	20,2	519.596	103,5	3.693	-43,1	13.137	39,2	10.276.942	16,7
Leipzig/Halle (LEJ) ***	1.932.850	-5,9	1.931.970	-5,9	573.927	0,7	1.220.583	-6,2	867.067	7,3	757.496	7,5	137.460	-24,0	880	-26,2	11.527	19,9	1.944.377	-5,7
München (MUC)	36.044.024	2,8	36.027.753	2,9	8.074.235	-0,2	21.568.689	3,9	17.540.446	6,0	15.337.890	6,9	6.384.829	3,4	16.271	-6,2	85.240	-8,6	36.129.264	2,8
Münster/Osnabrück (FMO)	705.784	-3,9	703.079	-3,9	298.868	3,1	248.169	-8,9	11.961	-38,7	236.208	-6,5	156.042	-8,1	2.705	-1,6	2.355	34,1	708.139	-3,8
Nürnberg (NUE)	2.949.460	0,0	2.935.770	0,0	905.157	1,4	1.972.072	2,8	1.479.415	11,2	1.249.801	9,1	58.541	-53,6	13.690	3,5	13.688	16,7	2.963.148	0,1
Paderborn/Lippstadt (PAD)	635.732	-10,0	631.030	-10,3	107.912	-2,8	519.818	-10,0	377.233	-1,5	349.739	-4,2	3.300	-77,7	4.702	54,3	7.913	226,4	643.645	-9,2
Saarbrücken (SCN)	368.864	-7,8	367.426	-7,6	137.574	-6,6	229.844	-8,2	188.894	4,6	188.858	4,6	8	-94,6	1.438	-36,1	22.745	-17,9	391.609	-8,4
Stuttgart (STR)	9.208.773	1,4	9.190.293	1,4	2.503.153	2,8	6.442.793	3,2	4.902.433	9,1	4.117.394	7,0	244.347	-36,3	18.480	-12,2	20.342	9,7	9.229.115	1,4
Weeze (NRN)	1.685.860	-1,7	1.684.624	-1,6	0	-	1.573.411	-1,6	1.573.220	-1,6	1.410.919	-0,3	111.213	-2,2	1.236	-20,9	446	-32,9	1.686.306	-1,7
Gesamt / Total	191.630.281	3,0	191.437.019	3,0	39.739.561	2,6	119.511.032	4,3	95.097.968	7,1	84.463.194	6,8	32.186.426	-1,2	193.262	-0,7	429.977	2,2	192.060.258	3,0
*** Mitteldeutsche Flughafen AG	3.346.595	-5,3	3.344.055	-5,2	1.450.853	0,4	1.738.410	-7,7	1.144.388	6,3	1.138.779	7,3	154.792	-21,8	2.540	-50,8	16.179	0,6	3.362.774	-5,2

Luftfracht und Bewegungen: Kumulierte Betrachtung Januar – Oktober 2016

FLUGZEUGBEWEGUNGEN AIRCRAFT MOVEMENTS							LUFTFRACHT und LUFTPOST (in Tonnen) AIR FREIGHT and AIR MAIL (in metric tonnes)							VERKEHRSEINHEITEN TRAFFIC UNITS		
Flughafen Airport	Gewerblicher Verkehr / Commercial Traffic				Gesamtverkehr (inkl. Nichtgewerblich) Total Traffic (incl. non-commercial)			Lokalaufkommen / Terminal Air Freight and Air Mail				Gesamtverkehr (inkl. Transit) Cargo (incl. Transit)		VE * TU **		
	Gesamt / Total		davon / of which					Gesamt / Total		Einladung loaded						
		%		%				An+Ab unl.+loaded	%	Ausladung unloaded	%					
Berlin gesamt/total	227.512	9,5	223.607	9,9	236.811	8,9	41.004	6,7	18.151	9,1	22.851	4,8	42.122	7,4	28.074.536	11,6
- Tegel (TXL)	153.200	0,9	152.334	1,0	156.612	0,6	34.700	6,5	15.111	10,3	19.589	3,8	34.713	6,5	18.364.198	0,8
- Schönefeld (SXF)	74.312	33,1	71.273	35,4	80.199	29,8	6.304	7,7	3.040	3,7	3.262	11,6	7.409	11,4	9.710.338	39,9
Bremen (BRE)	29.110	-5,0	21.460	-2,5	35.472	-3,2	622	19,4	428	21,9	194	14,1	622	19,4	2.279.682	-1,7
Dortmund (DTM)	18.491	-8,7	11.063	-5,3	24.748	-8,8	0	-	0	-	0	-	0	-	1.637.151	-4,2
Dresden (DRS) ***	18.923	-3,5	16.943	-1,9	25.889	-0,2	192	27,2	103	22,6	88	33,3	192	27,2	1.415.665	-4,4
Düsseldorf (DUS)	179.499	2,5	174.953	2,5	184.576	2,7	76.189	1,1	32.765	9,2	43.427	-4,2	76.199	0,5	20.896.036	3,5
Erfurt (ERF)	4.891	-14,2	2.482	1,7	7.560	2,7	1.543	4,0	659	20,3	885	-5,3	2.853	5,0	226.767	1,3
Frankfurt (FRA)	390.333	-1,2	386.793	-1,2	395.388	-1,4	1.739.601	1,5	834.284	2,5	905.319	0,7	1.772.382	1,6	69.704.223	-0,5
Friedrichshafen (FDH)	8.398	-20,9	5.951	-26,4	37.542	-3,3	5	-86,8	0	-100,0	5	-83,9	5	-86,8	475.117	-5,7
Hahn (HHN)	17.279	-0,1	15.876	-2,6	18.450	-0,7	48.066	-18,6	21.568	-8,3	26.498	-25,5	56.850	-12,3	2.692.053	-5,6
Hamburg (HAM)	123.090	0,8	119.092	0,3	136.549	0,9	29.044	13,7	13.736	22,2	15.308	7,0	29.053	13,7	14.084.748	3,4
Hannover (HAJ)	54.337	1,7	45.483	-0,3	65.696	1,5	15.414	8,7	7.460	2,8	7.954	15,0	16.398	9,6	4.887.073	-0,2
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	18.474	10,6	8.780	5,7	31.786	5,9	713	29,2	47	-39,0	668	40,6	714	28,9	986.008	3,9
Köln/Bonn (CGN)	105.131	8,8	103.774	9,4	116.224	7,5	625.673	3,0	304.882	2,9	320.791	3,2	638.058	2,9	16.520.535	11,1
Leipzig/Halle (LEJ) ***	49.250	-2,4	47.878	-1,8	53.650	-1,6	855.026	5,7	415.589	4,4	439.435	7,0	859.185	5,8	10.483.110	3,4
München (MUC)	326.069	3,7	316.764	3,7	333.958	3,6	292.816	4,7	116.506	3,5	176.310	5,5	311.780	5,3	38.972.184	3,0
Münster/Osnabrück (FMO)	17.042	-5,0	8.397	-2,5	29.373	1,3	301	-11,2	227	-17,2	78	20,0	304	-10,6	708.794	-4,0
Nürnberg (NUE)	35.241	-0,7	33.367	-0,2	50.497	-2,7	4.713	-12,1	2.002	-12,4	2.710	-11,8	5.855	-10,6	2.996.590	-0,2
Paderborn/Lippstadt (PAD)	18.281	-4,5	6.262	-3,0	29.639	-6,8	423	70,6	191	38,4	233	113,8	423	70,6	639.962	-9,7
Saarbrücken (SCN)	7.254	-5,4	5.294	-9,1	9.887	-9,5	22	-72,8	18	-69,0	6	-75,0	22	-72,8	369.084	-7,9
Stuttgart (STR)	97.085	0,2	87.550	1,1	111.818	0,2	25.895	6,6	12.225	6,0	13.670	7,1	26.310	6,8	9.467.723	1,5
Weeze (NRN)	11.527	-2,4	10.181	-3,2	13.721	-1,8	0	-	0	-	0	-	0	-	1.685.860	-1,7
Gesamt / Total	1.757.217	1,9	1.651.950	2,2	1.949.234	1,6	3.757.262	2,8	1.780.841	3,2	1.976.430	2,4	3.839.327	3,0	229.202.901	2,9

* eine VE entspricht einem Fluggast (an+ab) oder 100 kg Luftfracht oder 100 kg Luftpost (an+ab) **one TU is adequate to one passenger or 100 kg air freight or 100 kg air mail

***Mitteldeutsche Flughafen AG	68.173	-2,7	64.821	-1,8	79.539	-1,2	855.218	5,7	415.692	4,4	439.523	7,0	859.377	5,8	11.898.775	2,4
--------------------------------	--------	------	--------	------	--------	------	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	------------	-----

Erläuterungen

Passagiere

Örtliches (lokales) Fluggastaufkommen

Ankommende und abfliegende Passagiere (einschl. Umsteiger) ohne Transitfluggäste.

Transitfluggäste

Fluggäste, die innerhalb einer Flugstrecke (Flug unter gleicher Flugnummer) auf den Berichtsflughäfen zwischenlanden. Für Interkontflüge muss zusätzlich die gleiche Flugzeugregistrierung vorliegen.

Umsteiger

Passagiere, die ihre Gesamtflugreise (Zusammensetzung von Teilstrecken) zwischen Herkunfts- und Endzielflughafen unterbrechen und unter einer anderen Flugnummer (bzw. bei gleicher Flugnummer mit einem anderen Flugzeug) weiterfliegen.

Gesamter Fluggastverkehr

Ankommende, abfliegende und Transitfluggäste einschl. Umsteiger.

Luftfracht / Luftpost

Örtlicher Luftfracht- bzw. Luftpostverkehr

Umfasst ankommende und abfliegende Luftfracht bzw. Luftpost einschließlich Umladung.

Transitluftfracht- bzw. Transitluftpostaufkommen

Luftfracht bzw. Luftpost, die nach einer Zwischenlandung unter gleicher Flugnummer weitergeflogen wird.

Arbeitsgemeinschaft Deutscher Verkehrsflughäfen (ADV)

German Airports Association

Friedrichstr. 79

D-10117 Berlin

Ansprechpartner

Markus Engemann, Fachbereichsleiter Verkehrspolitik und Verkehrswirtschaft

T. +49 30 - 31 01 18 - 42

F. +49 30 - 31 01 18 - 90

Redaktion

Magdalena Jurczyk, Assistenz Verkehr, Wirtschaft, Umwelt

T. +49 30 - 31 01 18 - 29

F. +49 30 - 31 01 18 - 90

Hinweis

Die Tabellen in diesem Dokument wurde mit Hilfe des Auswertungsprogramms ADV-STAT der Fiplan GmbH erstellt. Weitere Detailinformationen sind in ADV-STAT ersichtlich. ADV-STAT wird von der Fiplan GmbH vertrieben.

Trotz größter Sorgfalt können wir Irrtümer und Fehler nicht gänzlich ausschließen und behalten uns ggfs. spätere Korrekturen vor.

Tables were prepared using FIPLAN GmbH data evaluation programme ADV-STAT. More detailed information can be obtained from the ADV-STAT programme. ADV-STAT is distributed by FIPLAN GmbH.

Despite high diligence we cannot completely exclude mistakes and errors and reserve later corrections if necessary.