

FLUGHAFENVERBAND

Unsere Flughäfen: Regionale Stärke, Globaler Anschluss



ADV-Monatsstatistik

ADV Monthly Traffic Report

08/2016



| | | August | Jan – August | |
|------------------------------------|--------------|---------|--------------|---------|
| | | gg. Vj. | absolut | gg. Vj. |
| Passagiere * | (an+ab) | | | |
| Passengers | (arr.+dep.) | +0,1 % | 147.529.732 | +2,6 % |
| Luftfracht / Luftpost [t] * | (an+ab) | | | |
| Cargo | (arr.+dep.) | +4,2 % | 2.959.057 | +2,1 % |
| | Ausladung | | | |
| | Unloaded | +2,8 % | 1.402.731 | +2,8 % |
| | Einladung | | | |
| | Loaded | +5,4 % | 1.556.332 | +1,5 % |
| Bewegungen | (gesamt) | | | |
| Movements | (total) | +2,8 % | 1.525.936 | +1,4 % |
| | gewerblich | | | |
| | (commercial) | +3,0 % | 1.374.477 | +1,8 % |
| Verkehrseinheiten | | | | |
| Traffic Units | | +0,6 % | 177.120.302 | +2,5 % |

* Bitte beachten Sie, dass wir an dieser Stelle beginnend ab August 2011 ausschließlich die Zahlen an+ab, d.h. ohne Transit ausweisen.

Kurz und knapp

Im August 2016 verzeichneten die deutschen Flughäfen unterschiedliche Wachstumsintensitäten in den drei wichtigsten Kennzahlen:

- 21,95 Mio. Passagiere nutzten die deutschen Flughäfen. Das ist ein kaum wahrnehmbares Verkehrswachstum von +0,1% (an+ab).
- Das Cargo-Aufkommen stieg um +4,2% (an+ab) auf 364.205t.
- Die Zahl der gewerblichen Flugbewegungen nahm mit +3,0% auf 188.248 Starts und Landungen zu.

Von Januar bis August wurden an den deutschen Flughäfen über 147,53 Mio. Passagiere (an+ab) gezählt. Das entspricht einem Zuwachs von +2,6%. Die Wachstumskurven in der Nachfrageentwicklung und in den Bewegungen sind nicht mehr synchron. So wachsen der innerdeutsche Passagierverkehr nur noch mit +2,9% und der Europaverkehr mit nur noch +3,8%. Der Interkontverkehr bleibt im sich intensivierenden Negativtrend mit -1,8%. Die gewerblichen Flugbewegungen (+1,8%) bleiben trotz der Angebotsstreichungen im touristischen Verkehr auf einem stabilen Wachstumsniveau. Das Cargo-Aufkommen (an+ab) steigt mit +2,1% auf 2.959.057t. Die Ausladungen legen um +2,8% auf 1.402.731t zu. Auch die Einladungen wachsen um +1,5% auf 1.556.332t.

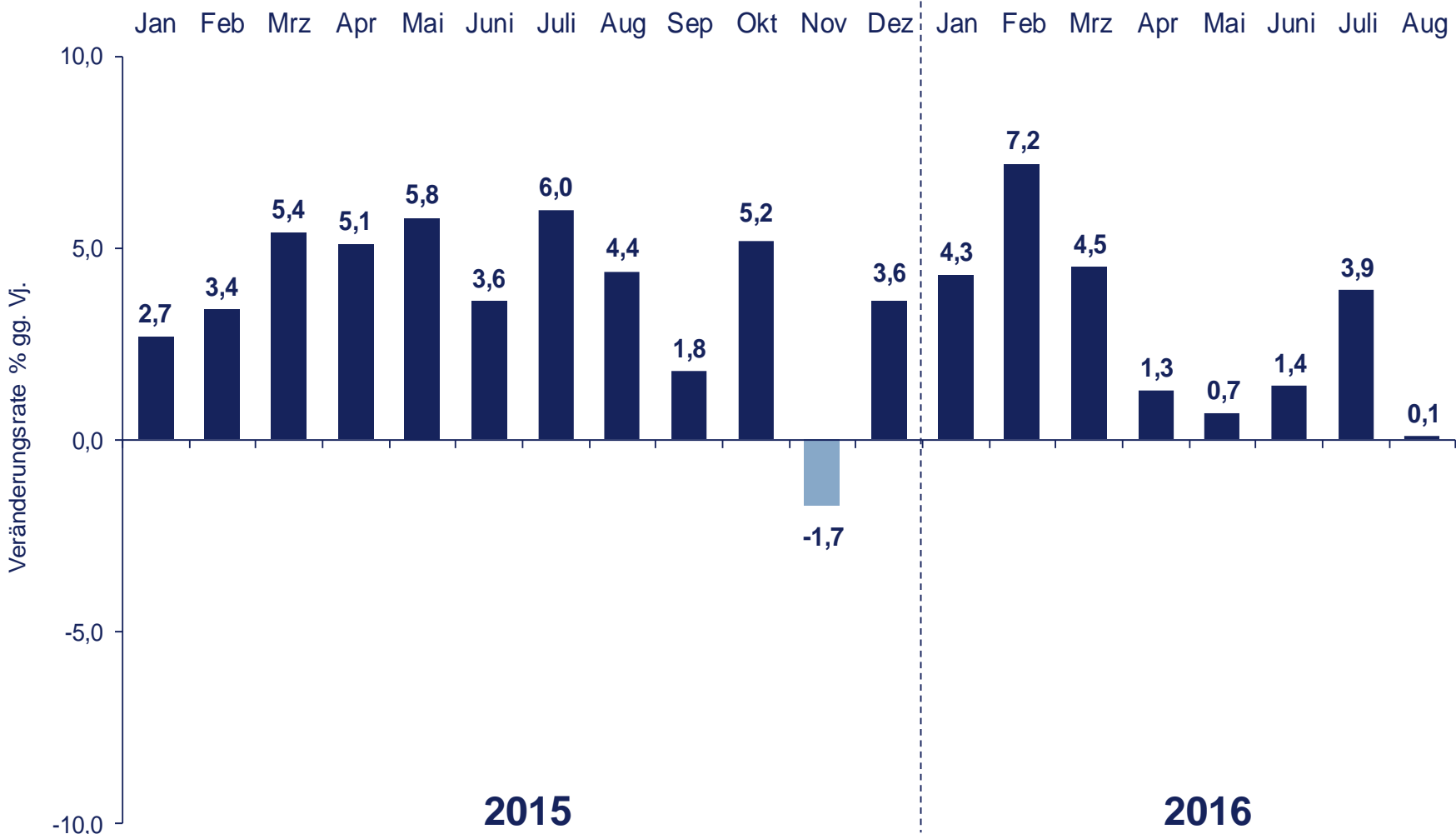
Der August im Blick

Der August 2016 weist mit (+0,1% Passagierwachstum an+ab) faktisch eine Stagnation aus. Dies ist der schlechteste August seit dem Jahr 2010. Das innerdeutsche Marktsegment wächst im Vergleich zu den vergangenen Monaten unterdurchschnittlich mit nur noch +0,8%. Die Wachstumsrate im Kontinentalverkehr sinkt auf schwache +1,3%, trotz einer guten Performance in die EU-Länder (+5,5%) und in den Schengenraum (+4,9%). Der Interkontverkehr bricht in der sommerlichen Hauptreisezeit sogar um -4,9% stark ein.

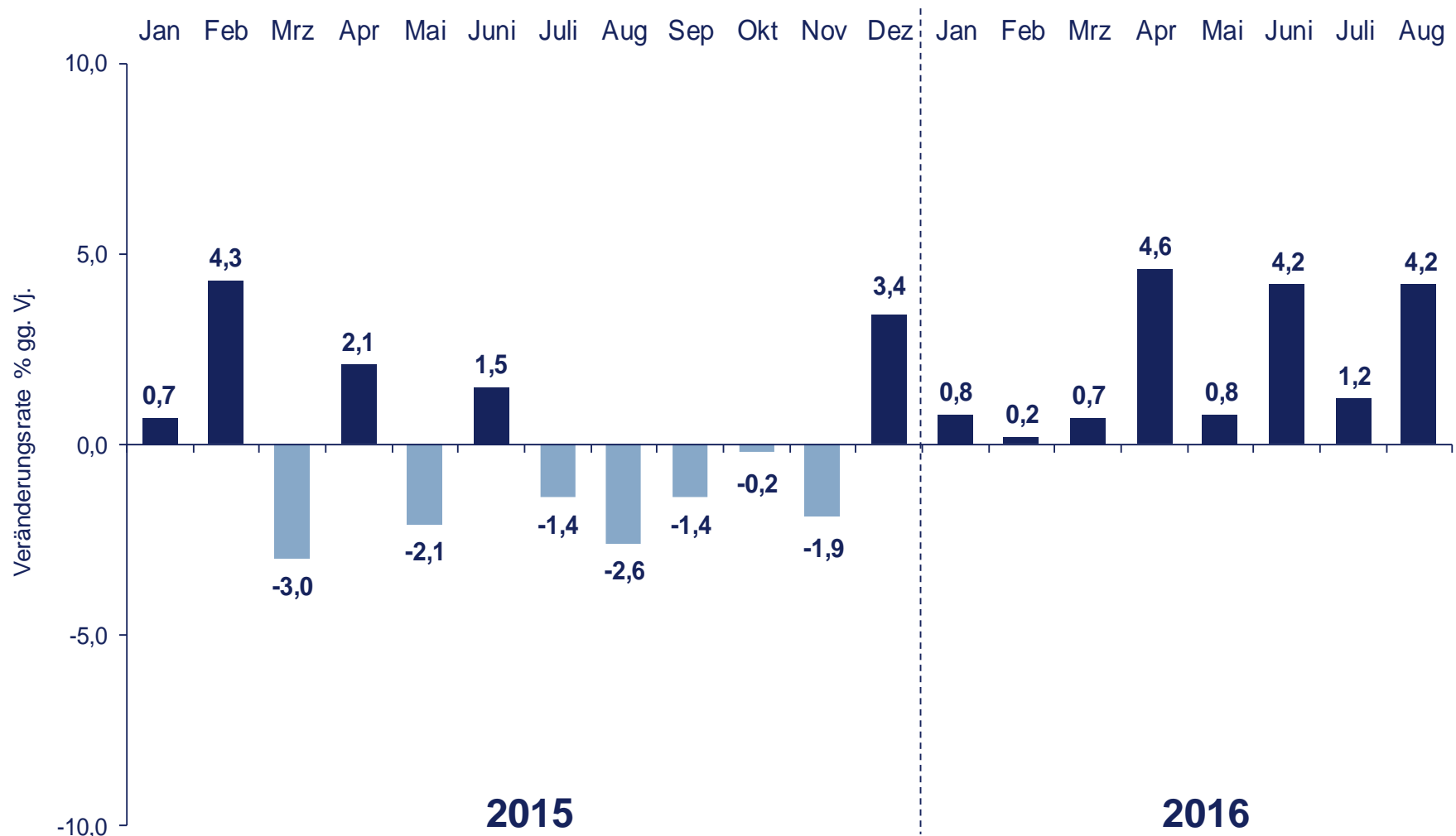
Die Luftverkehrsnachfrage bleibt in den Sommermonaten bedingt durch das persönliche Sicherheitsempfinden für die einzelnen Urlaubsregionen deutlich hinter den Erwartungen. Es bestätigt sich der diesjährige Trend zum Urlaub in sicheren europäischen Urlaubsregionen, einschließlich Deutschland selbst. Die hohen Verkehrszahlen im Schienenverkehr unterstreichen dies. Der eingebrochene Nachfragemarkt als touristische und Transferdestination bleibt ein wesentlicher Faktor für die fehlende Nachfrage. Der zurückgehende Interkontverkehr ist vor allem auf Streckeneinstellungen der Lufthansa in diesem Segment zurück zu führen. Die gute Entwicklung in den Bewegungen belegt den hohen Angebotswettbewerb um den Passagier, birgt aber auch die Gefahr von Angebotsstreichungen aufgrund von Überkapazitäten in sich. Diese sehr heterogene Marktsituation wird auch in den kommenden Monaten die volatile Verkehrsentwicklung an den einzelnen Standorten bestimmen. Die Luftverkehrsentwicklung liegt im von der ADV ausgegebenen Prognosekorridor.

Das Cargo-Aufkommen liegt im August mit +4,2% (an+ab) auf dem erwarteten Niveau und wächst den 9. Monat in Folge. Der Markt bleibt aufgrund der auch hier herrschenden Überkapazitäten unruhig. Die Ausladungen steigen um +2,8% (170.000t) und die Einladungen steigen um +5,4% (194.207t).

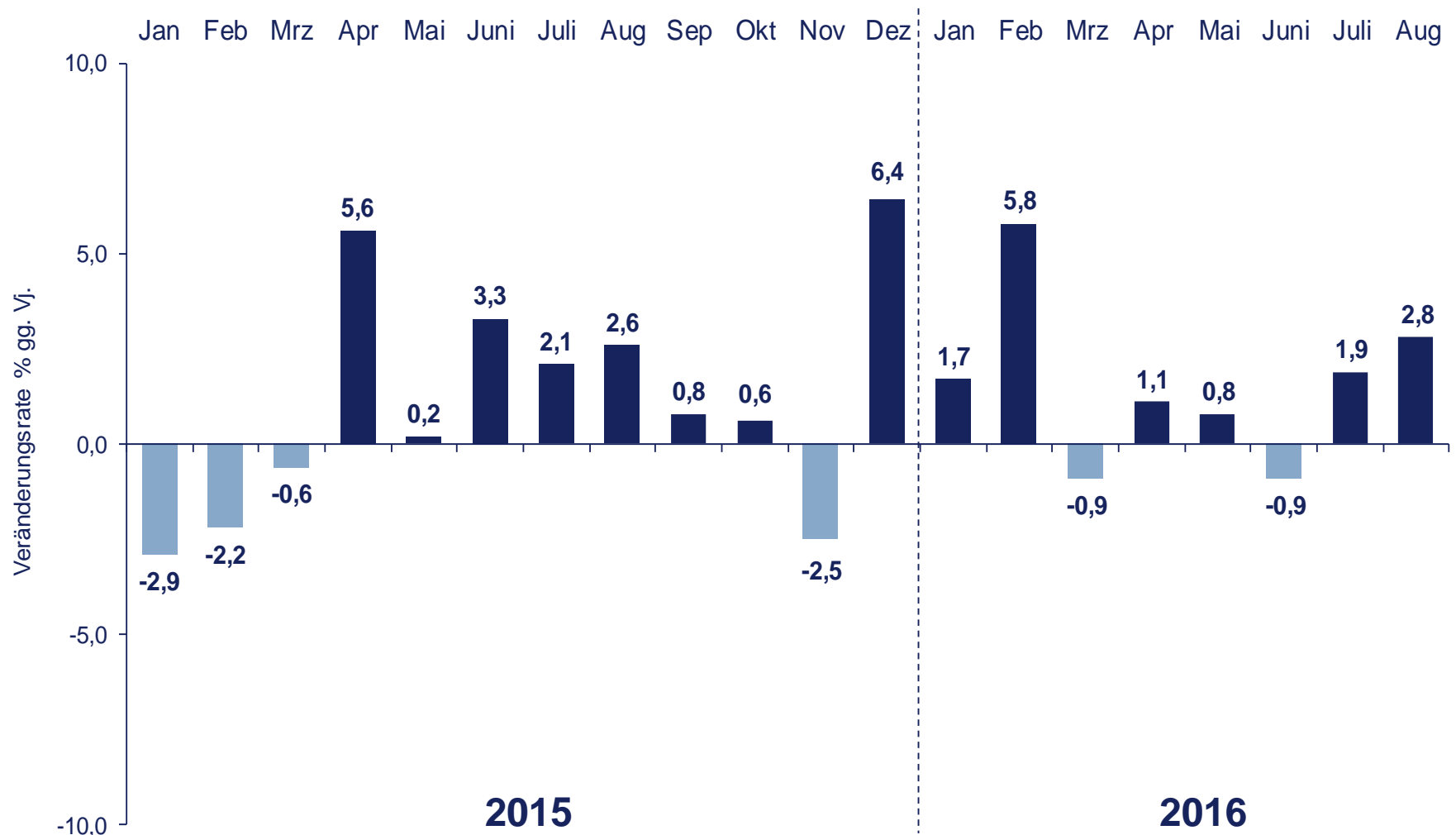
Passagierverkehr Januar 2015 – August 2016 (an+ab)



Cargoverkehr Januar 2015 – August 2016 (an+ab)



Flugzeugbewegungen Januar 2015 – August 2016 (gesamt)



Passagiere: Monatsbetrachtung August 2016

| FLUGGÄSTE PASSENGERS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------------|--------------------------------------|------------|---|--------------------|------------------------|--------------------|-------------------|------------|-------------------|--------------------|---------------------------|--------------------|--|-------------|--|-------------|---------------|------------|-------------------|------------|
| Flughafen Airport | Lokalaufkommen / Terminal Passengers | | | | | | | | | | | | Transit (einfach gezählt) Direct Transit (counted once) | | Gesamtverkehr (inkl. Transit) Total Traffic (incl. Transit) | | | | | |
| | Gesamt / Total | | Linien-, Pauschafflug-, Tramp- und Anforderungsverkehr Scheduled & Charter Traffic | | | | | | | | | | Sonst. Verkehr Other Commercial Traffic | | % | % | | | | |
| | An+Ab Arr.+Dep. | % | An+Ab Arr.+Dep. | % | Deutschland Germany | | Europa Europe | | davon of which | | Außereuropa Non-Europe | | An+Ab Arr.+Dep. | % | | | | | | |
| | | | | An+Ab Arr.+Dep. | % | An+Ab Arr.+Dep. | % | EU | Schengen | An+Ab Arr.+Dep. | % | An+Ab Arr.+Dep. | % | | | | | | | |
| Berlin gesamt/total | 2.980.842 | 10,9 | 2.979.963 | 10,9 | 623.997 | 6,2 | 2.185.148 | 14,1 | 1.725.029 | 19,8 | 1.547.765 | 16,2 | 170.818 | -7,5 | 879 | -14,2 | 1.202 | -27,7 | 2.982.044 | 10,9 |
| - Tegel (TXL) | 1.932.921 | -1,0 | 1.932.832 | -1,0 | 566.620 | -3,5 | 1.234.856 | 0,4 | 978.412 | 4,0 | 917.340 | -0,3 | 131.356 | -3,1 | 89 | -31,0 | 77 | -90,2 | 1.932.998 | -1,1 |
| - Schönefeld (SXF) | 1.047.921 | 42,7 | 1.047.131 | 42,8 | 57.377 | 14726,1 | 950.292 | 38,9 | 746.617 | 49,7 | 630.425 | 53,0 | 39.462 | -19,7 | 790 | -11,7 | 1.125 | 28,3 | 1.049.046 | 42,7 |
| Bremen (BRE) | 252.290 | -4,9 | 251.974 | -4,8 | 62.578 | -1,5 | 187.456 | -5,9 | 151.195 | -8,4 | 116.818 | -13,7 | 1.940 | -4,9 | 316 | -15,7 | 355 | 25,9 | 252.645 | -4,8 |
| Dortmund (DTM) | 185.005 | -7,0 | 183.318 | -6,1 | 12.075 | 6,0 | 171.243 | -6,9 | 154.621 | -5,7 | 88.205 | -18,5 | 0 | - | 1.687 | -54,4 | 0 | - | 185.005 | -7,0 |
| Dresden (DRS) *** | 148.618 | -13,6 | 148.352 | -13,6 | 78.001 | -4,0 | 70.351 | -21,0 | 43.818 | -0,3 | 50.409 | 1,2 | 0 | -100,0 | 266 | 6,8 | 103 | -60,5 | 148.721 | -13,6 |
| Düsseldorf (DUS) | 2.402.088 | 2,5 | 2.400.928 | 2,5 | 345.150 | 0,6 | 1.735.652 | 3,4 | 1.291.552 | 10,2 | 1.163.082 | 10,0 | 320.126 | -0,3 | 1.160 | 23,9 | 1.840 | -5,3 | 2.403.928 | 2,5 |
| Erfurt (ERF) | 31.914 | 1,3 | 31.787 | 1,3 | 632 | 71,7 | 18.437 | 24,2 | 18.437 | 24,2 | 13.945 | 58,4 | 12.718 | -21,3 | 127 | -8,6 | 405 | 2600,0 | 32.319 | 2,5 |
| Frankfurt (FRA) | 5.984.833 | -5,0 | 5.984.006 | -5,0 | 579.311 | -3,1 | 3.130.789 | -4,8 | 2.527.417 | -2,0 | 2.213.618 | -1,8 | 2.273.906 | -5,7 | 827 | 15,7 | 8.152 | -22,0 | 5.992.985 | -5,0 |
| Friedrichshafen (FDH) | 61.814 | -10,1 | 49.717 | -17,4 | 11.515 | -44,0 | 38.095 | -3,8 | 21.918 | 6,5 | 21.182 | 8,0 | 107 | 1088,9 | 12.097 | 40,2 | 0 | - | 61.814 | -10,1 |
| Hahn (HHN) | 258.881 | -9,8 | 258.751 | -9,8 | 0 | - | 246.412 | -9,7 | 239.218 | -10,1 | 178.179 | -13,0 | 12.339 | -10,3 | 130 | -33,7 | 9.288 | 87,3 | 268.169 | -8,1 |
| Hamburg (HAM) | 1.526.399 | 1,0 | 1.524.834 | 1,0 | 421.536 | 1,4 | 1.045.313 | 2,3 | 799.595 | 4,0 | 760.555 | 4,1 | 57.985 | -19,8 | 1.565 | -7,8 | 1.592 | -5,7 | 1.527.991 | 1,0 |
| Hannover (HAJ) | 547.945 | -6,8 | 547.597 | -6,8 | 76.755 | -3,8 | 456.987 | -5,1 | 315.251 | 1,5 | 271.937 | 0,9 | 13.855 | -47,9 | 348 | 7,7 | 1.143 | -28,8 | 549.088 | -6,9 |
| Karlsruhe/Baden-Baden (FKB) | 132.941 | 0,5 | 132.602 | 0,5 | 13.408 | -3,3 | 119.194 | 3,6 | 101.397 | 6,2 | 87.338 | 5,5 | 0 | -100,0 | 339 | 7,3 | 232 | 64,5 | 133.173 | 0,6 |
| Köln/Bonn (CGN) | 1.227.655 | 13,6 | 1.227.410 | 13,6 | 253.339 | 21,0 | 912.340 | 9,1 | 669.185 | 11,8 | 550.665 | 15,0 | 61.731 | 79,4 | 245 | -59,6 | 1.654 | 274,2 | 1.229.309 | 13,7 |
| Leipzig/Halle (LEJ) *** | 233.479 | -13,3 | 233.415 | -13,2 | 47.316 | -8,0 | 173.447 | -12,6 | 129.532 | 4,9 | 101.736 | 2,5 | 12.652 | -33,7 | 64 | -63,2 | 1.659 | 66,4 | 235.138 | -13,0 |
| München (MUC) | 3.980.351 | 0,9 | 3.979.101 | 0,9 | 706.194 | -3,7 | 2.523.431 | 2,2 | 2.001.323 | 5,3 | 1.732.664 | 6,2 | 749.476 | 1,1 | 1.250 | -24,7 | 9.354 | -14,3 | 3.989.705 | 0,8 |
| Münster/Osnabrück (FMO) | 84.661 | -14,6 | 84.473 | -14,5 | 27.399 | 0,4 | 35.227 | -14,6 | 3.256 | -11,1 | 31.971 | -14,9 | 21.847 | -27,9 | 188 | -23,9 | 318 | 2,9 | 84.979 | -14,5 |
| Nürnberg (NUE) | 388.459 | 0,1 | 387.593 | 0,5 | 88.390 | 1,4 | 293.068 | 1,7 | 206.157 | 15,0 | 170.027 | 9,8 | 6.135 | -39,1 | 866 | -67,2 | 1.496 | -18,1 | 389.955 | 0,0 |
| Paderborn/Lippstadt (PAD) | 87.454 | -11,5 | 87.152 | -11,7 | 8.244 | -11,7 | 78.908 | -9,9 | 56.622 | 2,3 | 51.025 | -1,7 | 0 | -100,0 | 302 | 98,7 | 737 | 18325,0 | 88.191 | -10,8 |
| Saarbrücken (SCN) | 52.052 | -12,0 | 51.998 | -12,1 | 13.319 | -0,2 | 38.679 | -15,5 | 32.846 | 0,4 | 32.846 | 0,4 | 0 | - | 54 | 170,0 | 2.319 | -10,7 | 54.371 | -11,9 |
| Stuttgart (STR) | 1.166.879 | -2,2 | 1.166.058 | -2,1 | 225.379 | 2,5 | 910.228 | -1,1 | 666.219 | 5,0 | 558.459 | 4,7 | 30.451 | -40,7 | 821 | -26,3 | 1.578 | -20,1 | 1.168.457 | -2,2 |
| Weeze (NRN) | 211.411 | 1,6 | 211.355 | 1,7 | 0 | - | 198.841 | 2,0 | 198.841 | 2,0 | 175.945 | -1,1 | 12.514 | -1,8 | 56 | -79,6 | 81 | -84,6 | 211.492 | 1,4 |
| Gesamt / Total | 21.945.971 | 0,1 | 21.922.384 | 0,1 | 3.594.538 | 0,8 | 14.569.246 | 1,3 | 11.353.429 | 5,5 | 9.918.371 | 4,9 | 3.758.600 | -4,9 | 23.587 | -6,3 | 43.508 | 2,1 | 21.989.479 | 0,1 |

*** Mitteldeutsche Flughafen AG 382.097 -13,4 381.767 -13,4 125.317 -5,6 243.798 -15,2 173.350 3,5 152.145 2,1 12.652 -38,1 330 -22,0 1.762 40,1 383.859 -13,2

Luftfracht und Bewegungen: Monatsbetrachtung August 2016

| FLUGZEUGBEWEGUNGEN AIRCRAFT MOVEMENTS | | | | | | LUFTFRACHT und LUFTPOST (in Tonnen) AIR FREIGHT and AIR MAIL (in metric tonnes) | | | | | | | | VERKEHRSEINHEITEN TRAFFIC UNITS | | |
|--|---|------------|------------------|------------|---|--|--|------------|----------------------|------------|-----------------------|------------|--|------------------------------------|-------------------|------------|
| Flughafen Airport | Gewerblicher Verkehr / Commercial Traffic | | | | Gesamtverkehr (inkl. Nichtgewerbl.) Total Traffic (incl. non-commercial) | | Lokalaufkommen / Terminal Air Freight and Air Mail | | | | | | Gesamtverkehr (inkl. Transit) Cargo (incl. Transit) | | VE * TU ** | |
| | Gesamt / Total | | davon / of which | | | | Gesamt / Total | | An+Ab unl.+loaded | | Ausladung unloaded | | Einladung loaded | | | |
| | | % | | % | | | | % | | % | | % | | % | | |
| Berlin gesamt/total | 23.198 | 9,5 | 22.783 | 9,7 | 23.859 | 8,7 | 4.368 | 15,6 | 1.989 | 29,8 | 2.380 | 5,9 | 4.586 | 19,2 | 3.024.522 | 11,0 |
| - Tegel (TXL) | 15.762 | -0,1 | 15.668 | 0,1 | 15.972 | -0,6 | 3.802 | 16,1 | 1.703 | 33,8 | 2.100 | 4,9 | 3.802 | 16,1 | 1.970.941 | -0,8 |
| - Schönefeld (SXF) | 7.436 | 37,7 | 7.115 | 39,2 | 7.887 | 34,2 | 566 | 11,9 | 286 | 10,4 | 280 | 13,4 | 784 | 36,8 | 1.053.581 | 42,5 |
| Bremen (BRE) | 2.933 | -5,7 | 2.208 | 1,7 | 3.807 | -2,9 | 67 | 42,6 | 46 | 39,4 | 21 | 50,0 | 67 | 42,6 | 252.960 | -4,8 |
| Dortmund (DTM) | 2.170 | -5,8 | 1.194 | -4,9 | 2.876 | -3,2 | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 185.005 | -7,0 |
| Dresden (DRS) *** | 2.007 | 1,0 | 1.773 | -0,6 | 2.858 | 4,0 | 21 | 61,5 | 13 | 116,7 | 9 | 50,0 | 21 | 61,5 | 148.828 | -13,5 |
| Düsseldorf (DUS) | 19.854 | 4,9 | 19.451 | 5,2 | 20.318 | 5,0 | 8.318 | 5,0 | 3.548 | 11,8 | 4.771 | 0,5 | 8.325 | 4,1 | 2.485.268 | 2,6 |
| Erfurt (ERF) | 587 | 8,1 | 333 | 14,0 | 962 | 7,8 | 158 | 16,2 | 67 | 36,7 | 90 | 3,4 | 301 | 26,5 | 33.494 | 1,9 |
| Frankfurt (FRA) | 41.348 | -2,5 | 40.998 | -2,6 | 41.803 | -2,3 | 169.091 | 0,0 | 79.296 | -1,4 | 89.795 | 1,3 | 171.871 | -0,1 | 7.675.743 | -3,9 |
| Friedrichshafen (FDH) | 732 | -32,3 | 519 | -42,3 | 5.709 | 4,2 | 2 | 100,0 | 0 | - | 2 | 100,0 | 2 | 100,0 | 61.834 | -10,1 |
| Hahn (HHN) | 1.906 | 0,2 | 1.736 | -5,4 | 1.980 | -3,9 | 4.977 | -0,3 | 2.098 | 0,6 | 2.879 | -0,9 | 5.614 | -1,0 | 308.651 | -8,4 |
| Hamburg (HAM) | 13.224 | 4,0 | 12.696 | 3,2 | 14.792 | 2,6 | 2.902 | 18,7 | 1.385 | 23,9 | 1.517 | 14,3 | 2.904 | 18,8 | 1.555.419 | 1,3 |
| Hannover (HAJ) | 6.061 | 2,5 | 4.960 | -0,7 | 7.454 | 1,8 | 1.400 | 19,7 | 725 | 21,8 | 675 | 17,4 | 1.509 | 18,1 | 561.945 | -6,3 |
| Karlsruhe/Baden-Baden (FKB) | 2.210 | 20,7 | 1.119 | 11,3 | 3.412 | 6,1 | 127 | 101,6 | 5 | -50,0 | 122 | 130,2 | 127 | 101,6 | 134.211 | 1,0 |
| Köln/Bonn (CGN) | 11.539 | 10,7 | 11.416 | 11,0 | 12.763 | 9,6 | 60.481 | 10,0 | 29.244 | 8,8 | 31.237 | 11,2 | 61.543 | 10,1 | 1.832.465 | 12,4 |
| Leipzig/Halle (LEJ) *** | 5.089 | -1,5 | 4.978 | 0,4 | 5.433 | -2,6 | 81.043 | 8,2 | 38.918 | 5,4 | 42.125 | 11,0 | 81.701 | 9,0 | 1.043.909 | 2,6 |
| München (MUC) | 33.385 | 4,8 | 32.499 | 4,8 | 34.019 | 4,4 | 27.983 | 1,4 | 11.114 | -1,4 | 16.869 | 3,4 | 29.550 | 0,4 | 4.260.181 | 0,9 |
| Münster/Osnabrück (FMO) | 2.364 | -1,5 | 883 | -6,5 | 4.030 | 11,0 | 33 | 83,3 | 25 | 92,3 | 8 | 60,0 | 33 | 83,3 | 84.991 | -14,4 |
| Nürnberg (NUE) | 4.048 | 5,0 | 3.780 | 1,7 | 5.885 | 4,7 | 460 | 34,9 | 226 | 40,4 | 234 | 30,0 | 537 | 29,7 | 393.059 | 0,4 |
| Paderborn/Lippstadt (PAD) | 2.488 | 12,8 | 730 | -3,3 | 3.854 | -2,4 | 33 | 106,2 | 9 | 50,0 | 24 | 140,0 | 33 | 106,2 | 87.784 | -11,3 |
| Saarbrücken (SCN) | 1.068 | 23,8 | 612 | -8,5 | 1.319 | 3,9 | 5 | 150,0 | 3 | - | 2 | 0,0 | 5 | 150,0 | 52.102 | -11,9 |
| Stuttgart (STR) | 10.661 | -1,4 | 9.712 | -1,0 | 12.189 | -0,6 | 2.736 | 25,3 | 1.289 | 18,1 | 1.447 | 32,5 | 2.763 | 25,3 | 1.194.239 | -1,7 |
| Weeze (NRN) | 1.376 | 6,8 | 1.228 | 2,0 | 1.595 | 10,6 | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 211.411 | 1,6 |
| Gesamt / Total | 188.248 | 3,0 | 175.608 | 2,6 | 210.917 | 2,8 | 364.205 | 4,2 | 170.000 | 2,8 | 194.207 | 5,4 | 371.492 | 4,2 | 25.588.021 | 0,6 |

* eine VE entspricht einem Fluggast (an+ab) oder 100 kg Luftfracht oder 100 kg Luftpost (an+ab) **one TU is adequate to one passenger or 100 kg air freight or 100 kg air mail

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------|-------|------|-------|-----|-------|------|--------|-----|--------|-----|--------|------|--------|-----|-----------|-----|
| *** Mitteldeutsche Flughäfen AG | 7.096 | -0,8 | 6.751 | 0,1 | 8.291 | -0,4 | 81.064 | 8,3 | 38.931 | 5,5 | 42.134 | 11,0 | 81.722 | 9,0 | 1.192.737 | 0,2 |
|---------------------------------|-------|------|-------|-----|-------|------|--------|-----|--------|-----|--------|------|--------|-----|-----------|-----|

Passagiere: Kumulierte Betrachtung Januar – August 2016

| FLUGGÄSTE PASSENGERS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--------------------------------------|-------------|---|--------------------|------------------------|--------------------|-------------------|-------------|-------------------|------------|---------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--|--------------|--|------------|--------------------|-------------|
| Flughafen Airport | Lokalaufkommen / Terminal Passengers | | | | | | | | | | | | | | Transit (einfach gezählt) Direct Transit (counted once) | | Gesamtverkehr (inkl. Transit) Total Traffic (incl. Transit) | | | |
| | Gesamt / Total | | Linien-, Pauschalflug-, Tramp- und Anforderungsverkehr Scheduled & Charter Traffic | | | | | | | | | | | | Sonst. Verkehr Other Commercial Traffic | | | | | |
| | An+Ab Arr.+Dep. | % | An+Ab Arr.+Dep. | % | Deutschland Germany | | Europa Europe | | davon of which | | Außereuropa Non-Europe | | An+Ab Arr.+Dep. | % | | % | | % | | |
| | | | | An+Ab Arr.+Dep. | % | An+Ab Arr.+Dep. | % | EU | Schengen | | | An+Ab Arr.+Dep. | % | An+Ab Arr.+Dep. | % | | % | | % | |
| Berlin gesamt/total | 21.281.175 | 11,3 | 21.275.121 | 11,3 | 5.557.540 | 9,1 | 14.505.359 | 15,6 | 11.557.371 | 15,3 | 10.606.655 | 12,7 | 1.212.222 | -17,0 | 6.054 | -9,1 | 13.785 | 49,3 | 21.294.960 | 11,4 |
| - Tegel (TXL) | 13.933.586 | 0,5 | 13.932.855 | 0,5 | 5.033.150 | -1,1 | 7.992.727 | 3,5 | 6.349.138 | 0,2 | 6.114.620 | -2,8 | 906.978 | -14,4 | 731 | -13,9 | 2.165 | -18,1 | 13.935.751 | 0,5 |
| - Schönefeld (SXF) | 7.347.589 | 40,1 | 7.342.266 | 40,1 | 524.390 | 7.128,0 | 6.512.632 | 34,8 | 5.208.233 | 41,4 | 4.492.035 | 44,2 | 305.244 | -24,0 | 5.323 | -8,4 | 11.620 | 76,4 | 7.359.209 | 40,1 |
| Bremen (BRE) | 1.725.131 | -2,3 | 1.722.323 | -2,3 | 545.988 | 1,5 | 1.165.595 | -3,3 | 982.556 | -4,8 | 769.025 | -7,1 | 10.740 | -43,3 | 2.808 | -12,6 | 3.972 | 115,1 | 1.729.103 | -2,2 |
| Dortmund (DTM) | 1.279.480 | -3,9 | 1.264.237 | -3,9 | 109.834 | 1,3 | 1.154.403 | -4,4 | 1.059.474 | -3,0 | 598.666 | -3,6 | 0 | - | 15.243 | 2,7 | 0 | -100,0 | 1.279.480 | -4,0 |
| Dresden (DRS) *** | 1.061.539 | -4,2 | 1.060.244 | -4,1 | 675.127 | 0,1 | 367.785 | -11,6 | 190.388 | -2,7 | 272.186 | 4,4 | 17.332 | 19,2 | 1.295 | -39,1 | 3.398 | -32,5 | 1.064.937 | -4,3 |
| Düsseldorf (DUS) | 15.351.842 | 2,8 | 15.341.352 | 2,8 | 2.907.447 | 1,4 | 10.449.166 | 3,8 | 7.803.813 | 8,4 | 7.177.041 | 8,6 | 1.984.739 | -0,2 | 10.490 | 8,9 | 7.706 | -31,1 | 15.359.548 | 2,8 |
| Erfurt (ERF) | 143.796 | 0,6 | 143.178 | 1,5 | 3.995 | -10,6 | 86.460 | 19,3 | 86.300 | 20,3 | 71.316 | 37,6 | 52.723 | -17,7 | 618 | -68,3 | 4.866 | 42,4 | 148.662 | 1,5 |
| Frankfurt (FRA) | 40.716.329 | -1,6 | 40.709.430 | -1,6 | 4.590.076 | -0,5 | 20.729.054 | -2,1 | 17.088.991 | 0,3 | 15.189.002 | -0,3 | 15.390.300 | -1,3 | 6.899 | 3,6 | 68.445 | -20,7 | 40.784.774 | -1,7 |
| Friedrichshafen (FDH) | 369.237 | -4,5 | 331.040 | -6,4 | 111.179 | -31,0 | 219.569 | 14,5 | 129.626 | 18,4 | 102.647 | 19,0 | 292 | -41,9 | 38.197 | 15,4 | 1.368 | 4,7 | 370.605 | -4,5 |
| Hahn (HHN) | 1.714.172 | -1,4 | 1.713.178 | -1,4 | 460 | -43,1 | 1.627.243 | -1,5 | 1.579.265 | -2,2 | 1.194.527 | -3,5 | 85.475 | 0,7 | 994 | -16,9 | 69.754 | 51,4 | 1.783.926 | 0,0 |
| Hamburg (HAM) | 10.623.223 | 2,7 | 10.614.504 | 2,7 | 3.524.515 | 0,8 | 6.649.762 | 4,9 | 5.150.874 | 6,8 | 4.997.726 | 7,2 | 440.227 | -12,3 | 8.719 | -10,3 | 20.379 | 34,8 | 10.643.602 | 2,7 |
| Hannover (HAJ) | 3.554.401 | -1,3 | 3.551.741 | -1,3 | 692.930 | -2,5 | 2.743.526 | 0,5 | 1.943.324 | 4,2 | 1.755.169 | 4,7 | 115.285 | -26,9 | 2.660 | 3,3 | 10.437 | 13,3 | 3.564.838 | -1,3 |
| Karlsruhe/Baden-Baden (FKB) | 731.998 | 4,4 | 727.681 | 4,3 | 111.236 | -3,5 | 615.917 | 8,2 | 547.011 | 8,0 | 429.469 | 2,7 | 528 | -95,9 | 4.317 | 23,4 | 2.783 | -29,1 | 734.781 | 4,2 |
| Köln/Bonn (CGN) | 7.847.205 | 18,4 | 7.844.269 | 18,4 | 2.276.575 | 21,2 | 5.161.744 | 13,7 | 3.964.644 | 19,2 | 3.299.010 | 21,4 | 405.950 | 95,4 | 2.936 | -22,3 | 11.952 | 54,2 | 7.859.157 | 18,4 |
| Leipzig/Halle (LEJ) *** | 1.433.132 | -5,9 | 1.432.438 | -5,9 | 439.035 | -0,1 | 886.483 | -5,5 | 640.272 | 7,9 | 558.530 | 8,4 | 106.920 | -26,2 | 694 | -30,9 | 8.893 | 29,9 | 1.442.025 | -5,7 |
| München (MUC) | 27.893.975 | 2,4 | 27.881.699 | 2,4 | 6.240.814 | -0,5 | 16.625.122 | 3,4 | 13.487.717 | 5,3 | 11.762.492 | 6,0 | 5.015.763 | 3,0 | 12.276 | -10,1 | 70.830 | -5,2 | 27.964.805 | 2,4 |
| Münster/Osnabrück (FMO) | 516.599 | -4,0 | 514.385 | -4,1 | 226.741 | 1,1 | 179.520 | -8,0 | 10.602 | -33,2 | 168.918 | -5,7 | 108.124 | -7,5 | 2.214 | 5,3 | 1.996 | 62,5 | 518.595 | -3,9 |
| Nürnberg (NUE) | 2.223.369 | -0,9 | 2.212.243 | -1,0 | 704.579 | 1,0 | 1.464.267 | 2,6 | 1.108.990 | 9,8 | 933.782 | 8,0 | 43.397 | -60,0 | 11.126 | 7,7 | 11.571 | 16,5 | 2.234.940 | -0,8 |
| Paderborn/Lippstadt (PAD) | 457.318 | -11,0 | 454.406 | -11,1 | 82.129 | -4,5 | 368.982 | -10,7 | 272.269 | -4,6 | 248.994 | -8,2 | 3.295 | -72,8 | 2.912 | 21,8 | 6.438 | 215,6 | 463.756 | -10,1 |
| Saarbrücken (SCN) | 273.585 | -5,4 | 272.455 | -5,2 | 108.892 | -6,3 | 163.555 | -4,4 | 134.321 | 8,4 | 134.285 | 8,4 | 8 | -94,6 | 1.130 | -30,3 | 18.679 | -19,5 | 292.264 | -6,4 |
| Stuttgart (STR) | 7.053.388 | 1,6 | 7.039.274 | 1,7 | 1.978.545 | 3,5 | 4.863.785 | 3,2 | 3.699.954 | 9,0 | 3.086.264 | 6,4 | 196.944 | -34,2 | 14.114 | -14,1 | 16.227 | 8,9 | 7.069.615 | 1,7 |
| Weeze (NRN) | 1.278.838 | -2,5 | 1.278.176 | -2,5 | 0 | - | 1.191.795 | -2,4 | 1.191.795 | -2,4 | 1.064.683 | -1,7 | 86.381 | -3,0 | 662 | -41,8 | 268 | -59,7 | 1.279.106 | -2,5 |
| Gesamt / Total | 147.529.732 | 2,6 | 147.383.374 | 2,6 | 30.887.637 | 2,9 | 91.219.092 | 3,8 | 72.629.557 | 6,2 | 64.420.387 | 5,9 | 25.276.645 | -1,8 | 146.358 | -0,9 | 353.747 | 5,4 | 147.883.479 | 2,6 |
| *** Mitteldeutsche Flughafen AG | 2.494.671 | -5,2 | 2.492.682 | -5,1 | 1.114.162 | 0,0 | 1.254.268 | -7,3 | 830.660 | 5,2 | 830.716 | 7,0 | 124.252 | -22,0 | 1.989 | -36,5 | 12.291 | 3,5 | 2.506.962 | -5,1 |

Luftfracht und Bewegungen: Kumulierte Betrachtung Januar – August 2016

| FLUGZEUGBEWEGUNGEN AIRCRAFT MOVEMENTS | | | | | | | LUFTFRACHT und LUFTPOST (in Tonnen) AIR FREIGHT and AIR MAIL (in metric tonnes) | | | | | | | VERKEHRSEINHEITEN TRAFFIC UNITS | | |
|--|---|------------|------------------|------------|---|------------|--|--|----------------------|------------|-----------------------|------------|---------------------|--|--------------------|------------|
| Flughafen Airport | Gewerblicher Verkehr / Commercial Traffic | | | | Gesamtverkehr (inkl. Nichtgewerbl.) Total Traffic (incl. non-commercial) | | | Lokalaufkommen / Terminal Air Freight and Air Mail | | | | | | Gesamtverkehr (inkl. Transit) Cargo (incl. Transit) | VE * TU ** | |
| | Gesamt / Total | | davon / of which | | % | % | Gesamt / Total | | An+Ab unl.+loaded | | Ausladung unloaded | | Einladung loaded | | | |
| | | % | | % | | | | % | | % | | % | | | | % |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Berlin gesamt/total | 177.973 | 9,7 | 174.935 | 10,1 | 185.143 | 9,0 | 31.666 | 4,1 | 14.002 | 5,1 | 17.662 | 3,3 | 32.584 | 4,9 | 21.597.835 | 11,2 |
| - Tegel (TXL) | 120.778 | 1,5 | 120.081 | 1,6 | 123.388 | 1,2 | 26.833 | 4,0 | 11.689 | 6,1 | 15.144 | 2,4 | 26.846 | 4,0 | 14.201.916 | 0,5 |
| - Schönefeld (SXF) | 57.195 | 32,4 | 54.854 | 34,8 | 61.755 | 29,1 | 4.833 | 4,8 | 2.313 | 0,6 | 2.518 | 8,9 | 5.738 | 9,3 | 7.395.919 | 39,8 |
| Bremen (BRE) | 22.746 | -4,9 | 16.612 | -2,3 | 27.729 | -3,8 | 497 | 27,4 | 339 | 31,4 | 158 | 19,7 | 497 | 27,4 | 1.730.101 | -2,2 |
| Dortmund (DTM) | 14.482 | -8,5 | 8.685 | -5,6 | 19.333 | -9,7 | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 1.279.480 | -3,9 |
| Dresden (DRS) *** | 14.724 | -3,0 | 13.201 | -2,3 | 20.248 | -0,1 | 159 | 33,6 | 85 | 28,8 | 74 | 42,3 | 159 | 33,6 | 1.063.129 | -4,1 |
| Düsseldorf (DUS) | 139.350 | 2,0 | 135.973 | 2,1 | 143.251 | 2,2 | 58.481 | -0,4 | 25.183 | 8,5 | 33.300 | -6,2 | 58.490 | -1,1 | 15.936.652 | 2,7 |
| Erfurt (ERF) | 3.686 | -19,4 | 1.855 | 2,4 | 5.819 | 2,2 | 1.226 | 4,3 | 522 | 21,1 | 705 | -5,1 | 2.323 | 8,8 | 156.056 | 0,9 |
| Frankfurt (FRA) | 307.537 | -1,3 | 304.756 | -1,4 | 311.476 | -1,5 | 1.371.723 | 0,5 | 657.405 | 1,7 | 714.320 | -0,6 | 1.398.022 | 0,7 | 54.433.559 | -1,1 |
| Friedrichshafen (FDH) | 6.795 | -16,6 | 4.907 | -22,0 | 30.247 | -3,3 | 5 | -77,3 | 0 | -100,0 | 5 | -66,7 | 5 | -77,3 | 369.287 | -4,5 |
| Hahn (HHN) | 13.592 | 1,0 | 12.486 | -1,6 | 14.522 | 0,3 | 35.723 | -24,8 | 15.548 | -16,5 | 20.175 | -30,2 | 42.886 | -18,0 | 2.071.402 | -6,4 |
| Hamburg (HAM) | 96.279 | 0,6 | 93.114 | 0,1 | 106.970 | 0,8 | 22.423 | 12,1 | 10.467 | 21,3 | 11.956 | 5,1 | 22.431 | 12,1 | 10.847.453 | 2,9 |
| Hannover (HAJ) | 42.387 | 2,1 | 35.064 | -0,6 | 51.170 | 1,4 | 12.493 | 10,7 | 5.996 | 3,5 | 6.497 | 18,3 | 13.081 | 9,8 | 3.679.331 | -0,9 |
| Karlsruhe/Baden-Baden (FKB) | 14.438 | 12,2 | 6.677 | 6,0 | 25.185 | 6,5 | 525 | 26,5 | 38 | -19,1 | 488 | 33,0 | 526 | 26,1 | 737.248 | 4,5 |
| Köln/Bonn (CGN) | 82.164 | 10,4 | 81.111 | 11,0 | 90.897 | 8,9 | 492.170 | 2,4 | 240.092 | 2,5 | 252.078 | 2,3 | 501.930 | 2,4 | 12.768.905 | 11,7 |
| Leipzig/Halle (LEJ) *** | 38.705 | -2,0 | 37.624 | -1,2 | 42.245 | -0,7 | 677.054 | 6,3 | 329.423 | 5,2 | 347.629 | 7,3 | 680.890 | 6,4 | 8.203.672 | 3,9 |
| München (MUC) | 254.627 | 3,1 | 247.482 | 3,0 | 260.928 | 2,9 | 230.157 | 3,8 | 92.000 | 3,0 | 138.157 | 4,3 | 245.166 | 4,9 | 30.195.545 | 2,5 |
| Münster/Osnabrück (FMO) | 12.909 | -6,7 | 6.385 | -1,5 | 22.583 | -1,0 | 252 | 4,1 | 192 | 2,1 | 63 | 18,9 | 254 | 4,5 | 519.119 | -4,0 |
| Nürnberg (NUE) | 27.395 | -1,1 | 25.879 | -0,6 | 39.340 | -3,4 | 3.658 | -18,1 | 1.570 | -16,7 | 2.087 | -19,2 | 4.511 | -16,2 | 2.259.949 | -1,3 |
| Paderborn/Lippstadt (PAD) | 14.407 | -4,3 | 4.657 | -3,6 | 23.308 | -8,1 | 257 | 36,7 | 100 | 0,0 | 157 | 80,5 | 257 | 36,7 | 459.888 | -10,8 |
| Saarbrücken (SCN) | 5.748 | -3,9 | 4.118 | -8,9 | 7.862 | -9,1 | 15 | -78,3 | 11 | -79,2 | 6 | -64,7 | 15 | -78,3 | 273.735 | -5,5 |
| Stuttgart (STR) | 75.737 | 0,5 | 68.308 | 1,6 | 87.215 | 0,1 | 20.573 | 7,2 | 9.758 | 6,6 | 10.815 | 7,7 | 20.915 | 7,4 | 7.259.118 | 1,8 |
| Weeze (NRN) | 8.796 | -3,3 | 7.742 | -4,5 | 10.465 | -3,4 | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 1.278.838 | -2,5 |
| Gesamt / Total | 1.374.477 | 1,8 | 1.291.571 | 2,1 | 1.525.936 | 1,4 | 2.959.057 | 2,1 | 1.402.731 | 2,8 | 1.556.332 | 1,5 | 3.024.942 | 2,4 | 177.120.302 | 2,5 |

* eine VE entspricht einem Fluggast (an+ab) oder 100 kg Luftfracht oder 100 kg Luftpost (an+ab) **one TU is adequate to one passenger or 100 kg air freight or 100 kg air mail

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|--------|------|--------|------|--------|------|---------|-----|---------|-----|---------|-----|---------|-----|-----------|-----|
| *** Mitteldutsche Flughafen AG | 53.429 | -2,3 | 50.825 | -1,5 | 62.493 | -0,5 | 677.213 | 6,3 | 329.508 | 5,2 | 347.703 | 7,3 | 681.049 | 6,4 | 9.266.801 | 2,9 |
|--------------------------------|--------|------|--------|------|--------|------|---------|-----|---------|-----|---------|-----|---------|-----|-----------|-----|

Erläuterungen

Passagiere

Örtliches (lokales) Fluggastaufkommen

Ankommende und abfliegende Passagiere (einschl. Umsteiger) ohne Transitfluggäste.

Transitfluggäste

Fluggäste, die innerhalb einer Flugstrecke (Flug unter gleicher Flugnummer) auf den Berichtsflughäfen zwischenlanden. Für Interkontflüge muss zusätzlich die gleiche Flugzeugregistrierung vorliegen.

Umsteiger

Passagiere, die ihre Gesamtflugreise (Zusammensetzung von Teilstrecken) zwischen Herkunfts- und Endzielflughafen unterbrechen und unter einer anderen Flugnummer (bzw. bei gleicher Flugnummer mit einem anderen Flugzeug) weiterfliegen.

Gesamter Fluggastverkehr

Ankommende, abfliegende und Transitfluggäste einschl. Umsteiger.

Luftfracht / Luftpost

Örtlicher Luftfracht- bzw. Luftpostverkehr

Umfasst ankommende und abfliegende Luftfracht bzw. Luftpost einschließlich Umladung.

Transitluftfracht- bzw. Transitluftpostaufkommen

Luftfracht bzw. Luftpost, die nach einer Zwischenlandung unter gleicher Flugnummer weitergeflogen wird.

Arbeitsgemeinschaft Deutscher Verkehrsflughäfen (ADV)

German Airports Association

Friedrichstr. 79

D-10117 Berlin

Ansprechpartner

Markus Engemann, Fachbereichsleiter Verkehrspolitik und Verkehrswirtschaft

T. +49 30 - 31 01 18 - 42

F. +49 30 - 31 01 18 - 90

Redaktion

Magdalena Jurczyk, Assistenz Verkehr, Wirtschaft, Umwelt

T. +49 30 - 31 01 18 - 29

F. +49 30 - 31 01 18 - 90

Hinweis

Die Tabellen in diesem Dokument wurde mit Hilfe des Auswertungsprogramms ADV-STAT der Fiplan GmbH erstellt. Weitere Detailinformationen sind in ADV-STAT ersichtlich. ADV-STAT wird von der Fiplan GmbH vertrieben.

Trotz größter Sorgfalt können wir Irrtümer und Fehler nicht gänzlich ausschließen und behalten uns ggfs. spätere Korrekturen vor.

Tables were prepared using FIPLAN GmbH data evaluation programme ADV-STAT. More detailed information can be obtained from the ADV-STAT programme. ADV-STAT is distributed by FIPLAN GmbH.

Despite high diligence we cannot completely exclude mistakes and errors and reserve later corrections if necessary.