

FLUGHAFENVERBAND

Unsere Flughäfen: Regionale Stärke, Globaler Anschluss



## ADV-Monatsstatistik

## ADV Monthly Traffic Report

07/2016



		Juli	Jan – Juli	
		gg. Vj.	absolut	gg. Vj.
<b>Passagiere *</b>	(an+ab)	+3,9 %	125.583.761	+3,1 %
<b>Passengers</b>	(arr.+dep.)			
<b>Luftfracht / Luftpost [t] *</b>	(an+ab)	+1,2 %	2.594.852	+1,8 %
<b>Cargo</b>	(arr.+dep.)			
	Ausladung	+1,6 %	1.232.731	+2,8 %
	Unloaded			
	Einladung	+0,8 %	1.362.125	+0,9 %
	Loaded			
<b>Bewegungen</b>	(gesamt)	+1,9 %	1.315.019	+1,2 %
<b>Movements</b>	(total)			
	gewerblich	+1,8 %	1.186.229	+1,7 %
	(commercial)			
<b>Verkehrseinheiten</b>		+3,5 %	151.532.281	+2,8 %
<b>Traffic Units</b>				

\* Bitte beachten Sie, dass wir an dieser Stelle beginnend ab August 2011 ausschließlich die Zahlen an+ab, d.h. ohne Transit ausweisen.

## Kurz und knapp

Im Juli 2016 verzeichneten die deutschen Flughäfen einen Zuwachs auf durchschnittlichem Niveau bei den drei wichtigsten Kennzahlen:

- 22,33 Mio. Passagiere nutzten die deutschen Flughäfen. Das entspricht einem wieder erstarkten Verkehrswachstum von +3,9% (an+ab).
- Das Cargo-Aufkommen stieg um +1,2% (an+ab) auf 379.058t.
- Die Zahl der gewerblichen Flugbewegungen nahm mit +1,8% auf 191.396 Starts und Landungen zu.

Von Januar bis Juli wurden an den deutschen Flughäfen über 125,58 Mio. Passagiere (an+ab) gezählt. Das entspricht einem Zuwachs von +3,1%. Durch den Angebotswettbewerb, gerade auf den beiden „Rennstrecken“ CGN-BER und BER-MUC, wächst der innerdeutsche Verkehr im Jahresverlauf um aktuell +3,2%. Die Wachstumsrate im Europaverkehr bleibt stabil bei +4,3%, wohingegen der Interkontverkehr im Jahresverlauf mit -1,2% rückläufig ist. Die gewerblichen Flugbewegungen (+1,7%) bleiben trotz der Angebotsstreichungen im touristischen Verkehr auf einem stabilen Wachstumsniveau. Das Cargo-Aufkommen (an+ab) steigt mit +1,8% auf 2.594.852t. Die Ausladungen legen um +2,8% auf 1.232.731t zu. Auch die Einladungen wachsen um +0,9% auf 1.362.125t.

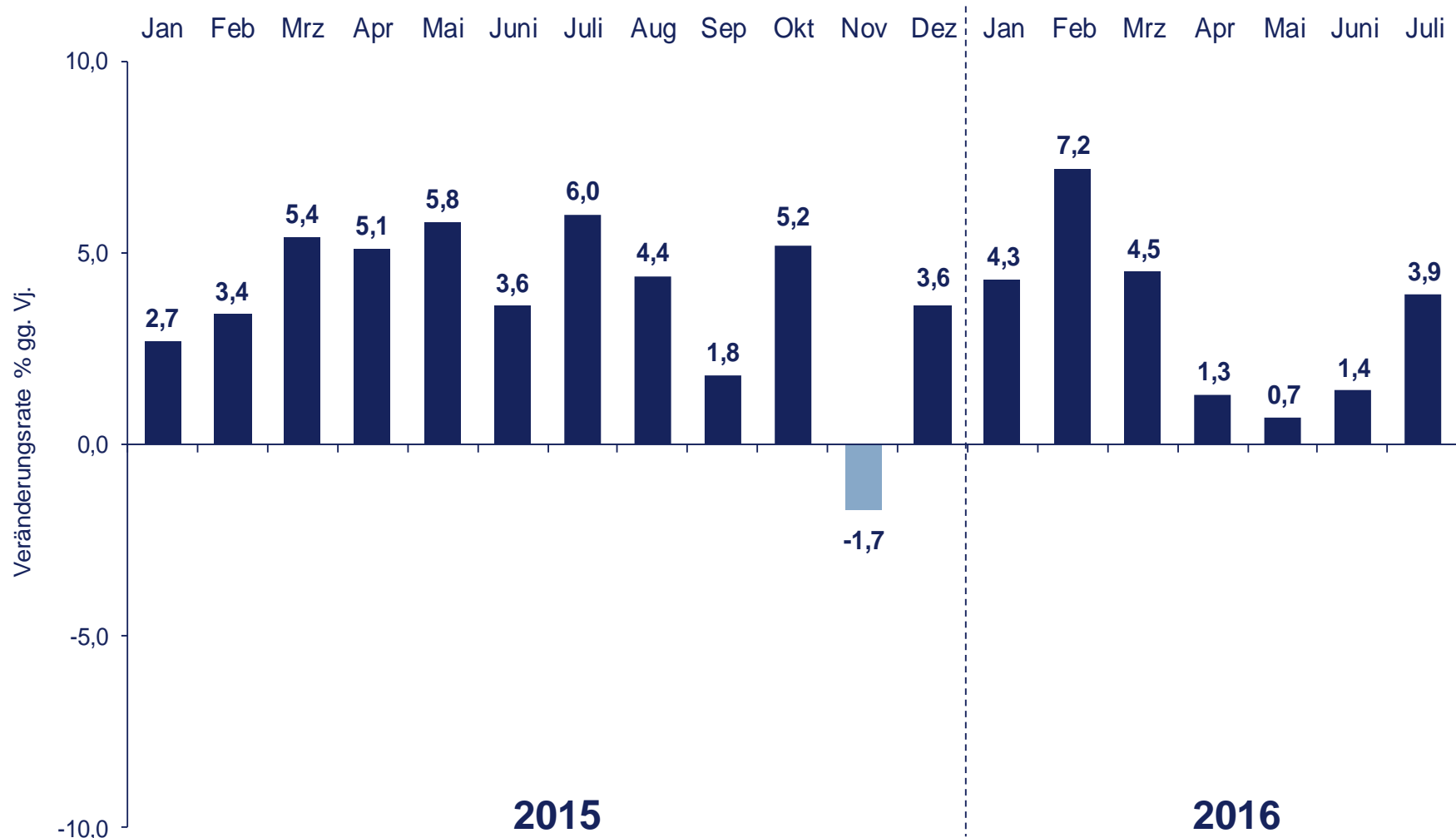
## Der Juli im Blick

Der Start in das 3. Quartal beendet durch den Beginn der Hauptferienreisezeit die Wachstumsdelle im 2. Quartal. Der Kontinentalverkehr (+5,2%) liegt über dem Jahresdurchschnitt. Vor allem die Wachstumsraten in die EU-Länder und im Schengenraum stellen den Motor im Europaverkehr dar. Der Interkontverkehr legt erstmals in diesem Jahr eine positive Wachstumsrate mit +0,5% vor. Das innerdeutsche Marktsegment wächst im Vergleich zu den vergangenen Monaten unterdurchschnittlich mit +2,4%.

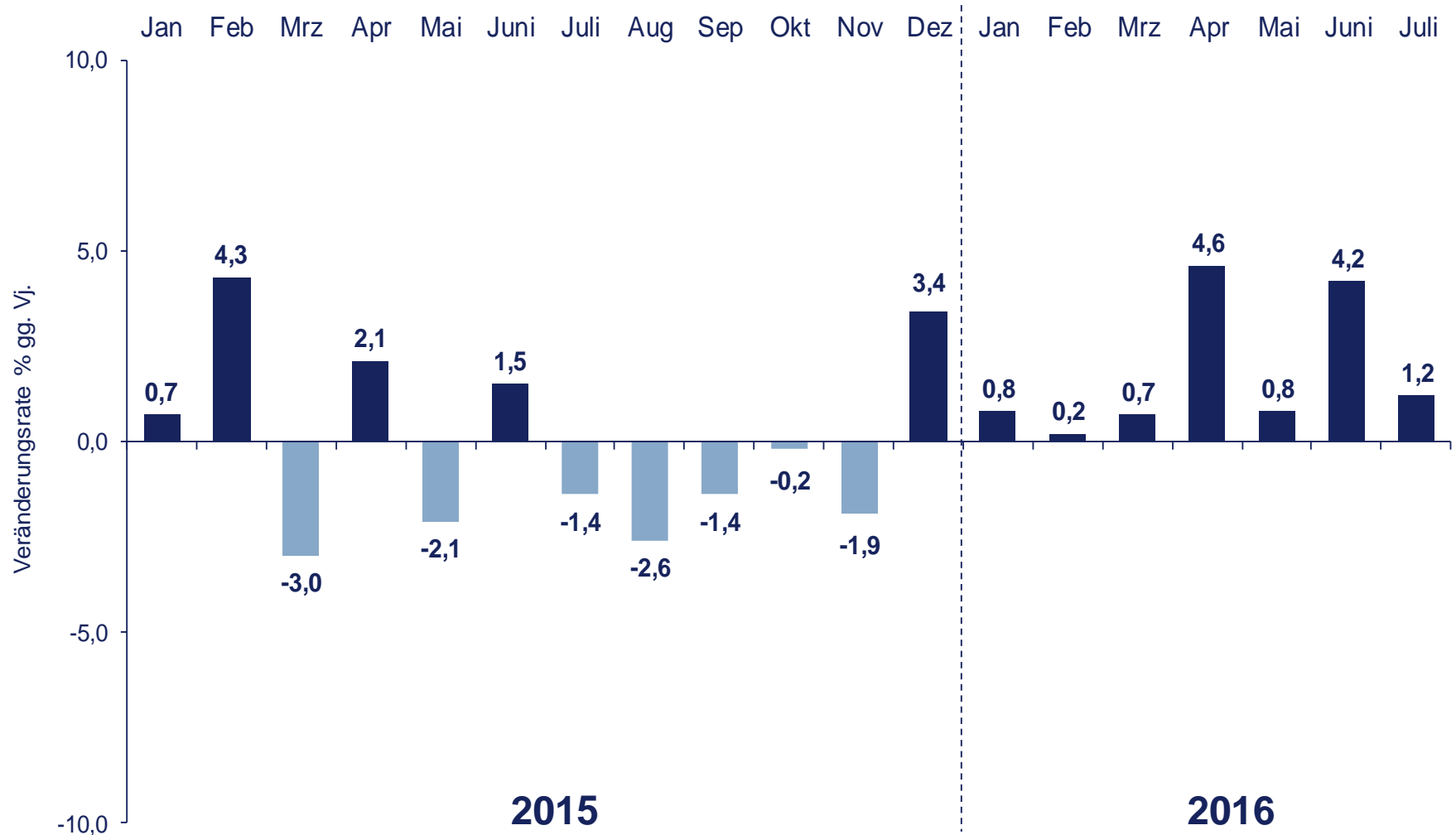
Die anhaltende Passagiernachfrage auf Verbindungen von und zu deutschen Flughäfen wird aktuell sehr unterschiedlich aufgefangen. Hintergrund sind die vielfältigen Marktrisiken und Unsicherheiten, die auf den Luftverkehrsmarkt ausstrahlen. Politische Unwägbarkeiten (Brexit), einbrechende Nachfragemärkte (z.B. Türkei) ziehen Angebotsverlagerungen und Überkapazitäten auf anderen Destinationen nach sich. Der intensive Preiskampf fördert die Nachfrage, aber auch den Konkurrenzkampf und das mit einhergehenden möglichen Konsequenzen – Streckenstreichungen. Diese sehr heterogene Marktsituation spiegelt sich in den volatilen Verkehrszahlen an den einzelnen Standorten wider. Die Luftverkehrsentwicklung liegt im von der ADV ausgegebenen Prognosekorridor.

Das Cargo-Aufkommen liegt im Juli mit +1,2% (an+ab) auf dem erwarteten Niveau und wächst den 8. Monat in Folge. Der Markt bleibt aufgrund der auch hier herrschenden Überkapazitäten unruhig. Die Ausladungen steigen auf +1,6% (179.253t) und die Einladungen steigen um +0,8% (199.806t).

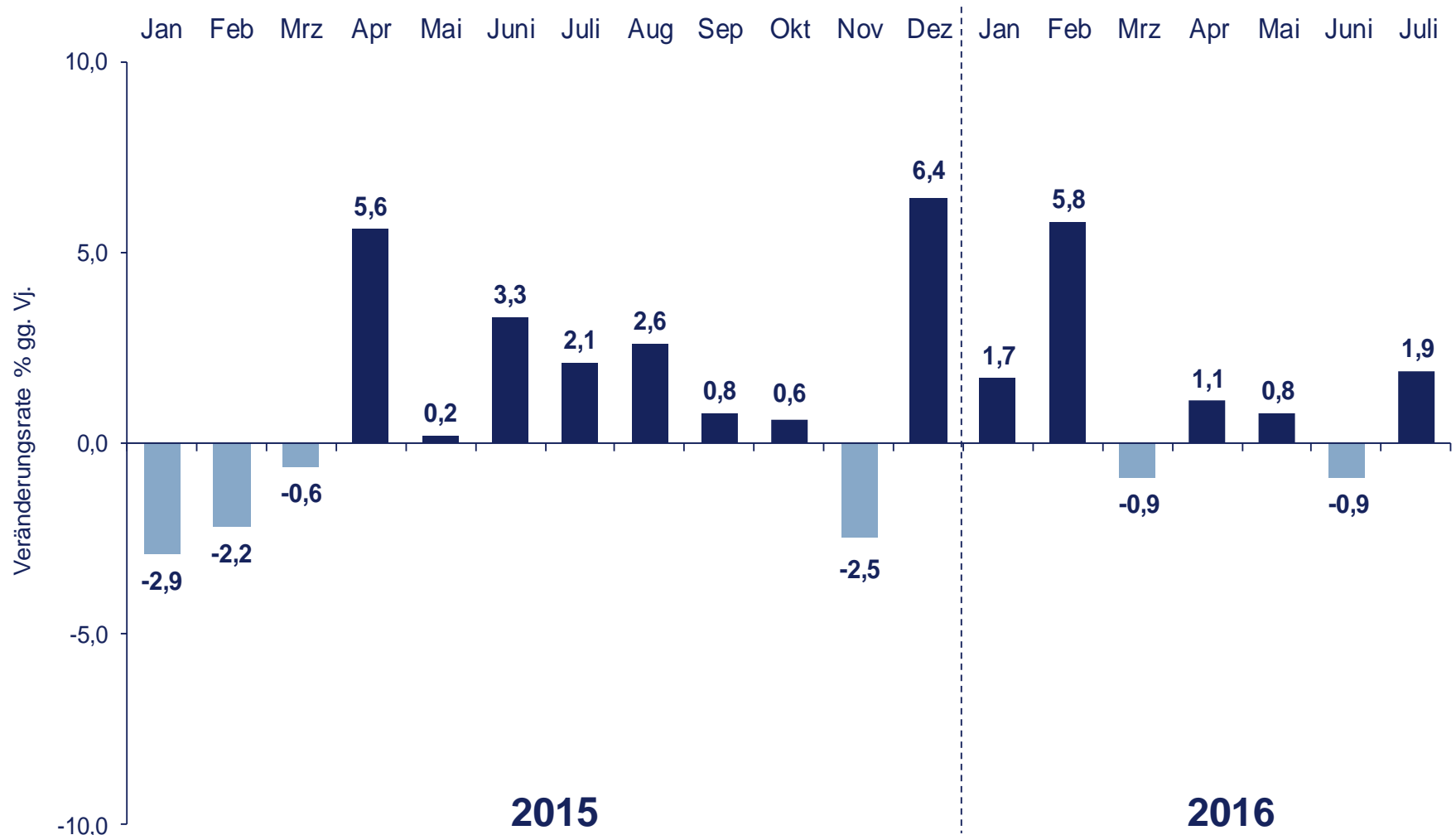
# Passagierverkehr Januar 2015 – Juli 2016 (an+ab)



# Cargoverkehr Januar 2015 – Juli 2016 (an+ab)



# Flugzeugbewegungen Januar 2015 – Juli 2016 (gesamt)



Passagiere: Monatsbetrachtung Juli 2016

FLUGGÄSTE PASSENGERS																					
		Lokalaufkommen / Terminal Passengers														Transit		Gesamtverkehr			
Gesamt / Total		Linien-, Pauschalflug-, Tramp- und Anforderungsverkehr Scheduled & Charter Traffic														Sonst. Verkehr Other Commercial Traffic		(einfach gezählt) Direct Transit (counted once)		(inkl. Transit) Total Traffic (incl. Transit)	
Flughafen Airport	An+Ab	%	An+Ab	%	Deutschland Germany		Europa Europe		davon of which			Außereuropa Non-Europe		An+Ab		%	%	%	%		
	Arr.+Dep.		Arr.+Dep.		Arr.+Dep.	Arr.+Dep.	EU	Schengen	Arr.+Dep.	Arr.+Dep.	Arr.+Dep.	Arr.+Dep.									
<b>Berlin gesamt/total</b>	3.071.223	13,8	3.070.053	13,8	717.813	9,6	2.178.107	16,3	1.737.150	21,0	1.559.392	17,7	174.133	2,0	1.170	25,4	2.373	48,9	3.073.596	13,8	
- Tegel (TXL)	2.043.246	3,6	2.043.099	3,6	655.506	0,2	1.255.861	5,4	1.002.959	8,2	942.130	2,8	131.732	3,6	147	23,5	307	-8,1	2.043.553	3,6	
- Schönefeld (SXF)	1.027.977	41,4	1.026.954	41,5	62.307	8995,9	922.246	35,3	734.191	44,3	617.262	50,8	42.401	-2,7	1.023	25,7	2.066	64,0	1.030.043	41,5	
<b>Bremen (BRE)</b>	270.328	3,0	269.976	3,1	70.154	-4,5	198.730	6,6	158.710	1,1	125.891	-0,7	1.092	-48,1	352	-20,5	759	220,3	271.087	3,2	
<b>Dortmund (DTM)</b>	185.562	-7,9	183.265	-8,0	15.739	6,1	167.526	-9,2	152.104	-8,0	88.284	-12,8	0	-	2.297	2,1	0	-	185.562	-7,9	
<b>Dresden (DRS) ***</b>	159.708	-6,9	159.497	-6,6	84.382	-4,7	75.115	-7,5	46.041	14,1	52.326	9,9	0	-100,0	211	-69,5	281	-82,0	159.989	-7,6	
<b>Düsseldorf (DUS)</b>	2.434.740	6,1	2.433.162	6,1	374.043	2,9	1.750.706	7,4	1.324.485	14,5	1.192.037	14,5	308.413	2,7	1.578	47,2	850	-69,4	2.435.590	6,0	
<b>Erfurt (ERF)</b>	27.162	12,2	27.100	12,0	649	36,1	17.591	38,0	17.591	39,5	13.325	69,4	8.860	-19,2	62	287,5	1.114	103,3	28.276	14,2	
<b>Frankfurt (FRA)</b>	6.113.449	-1,9	6.112.393	-1,9	636.540	-0,3	3.196.283	-2,7	2.620.305	0,0	2.310.090	-0,7	2.279.570	-1,3	1.056	-0,2	8.844	-17,5	6.122.293	-2,0	
<b>Friedrichshafen (FDH)</b>	58.052	-6,2	49.938	-12,6	12.424	-45,5	37.407	9,0	22.493	21,1	21.423	21,2	107	529,4	8.114	70,2	6	-97,5	58.058	-6,5	
<b>Hahn (HHN)</b>	249.973	-6,7	249.858	-6,7	183	-	239.357	-7,3	232.144	-7,7	174.609	-10,2	10.318	10,4	115	-12,2	14.755	231,6	264.728	-2,8	
<b>Hamburg (HAM)</b>	1.618.831	6,2	1.617.339	6,2	484.309	3,2	1.072.307	8,7	818.949	9,2	789.194	10,6	60.723	-8,8	1.492	12,6	1.723	-23,8	1.620.554	6,2	
<b>Hannover (HAJ)</b>	573.697	2,2	573.415	2,2	90.761	-6,0	468.978	6,4	324.615	10,4	280.653	9,7	13.676	-43,1	282	-20,6	984	-14,5	574.681	2,1	
<b>Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)</b>	128.586	5,5	127.665	5,2	15.639	-0,7	112.026	7,4	99.518	9,8	82.358	8,4	0	-100,0	921	55,8	717	48,1	129.303	5,7	
<b>Köln/Bonn (CGN)</b>	1.239.224	17,5	1.238.984	17,5	281.847	25,7	896.029	12,1	669.514	22,6	552.506	19,6	61.108	96,7	240	9,1	694	105,9	1.239.918	17,5	
<b>Leipzig/Halle (LEJ) ***</b>	237.468	-3,0	237.400	-3,0	54.505	-2,5	170.288	-1,2	130.159	14,6	103.521	13,0	12.607	-23,2	68	-57,5	1.436	95,9	238.904	-2,7	
<b>München (MUC)</b>	4.108.999	4,7	4.107.346	4,7	820.237	-2,6	2.548.742	6,1	2.069.912	8,4	1.809.293	9,5	738.367	8,7	1.653	-10,6	10.083	-18,6	4.119.082	4,6	
<b>Münster/Osnabrück (FMO)</b>	94.470	-2,0	94.224	-2,0	31.034	0,4	40.545	7,6	4.174	39,0	36.371	4,9	22.645	-17,9	246	-11,2	662	122,1	95.132	-1,6	
<b>Nürnberg (NUE)</b>	349.443	5,1	347.985	5,5	93.695	3,3	248.095	8,1	187.205	15,4	158.125	13,7	6.195	-36,1	1.458	-45,6	2.049	17,7	351.492	5,2	
<b>Paderborn/Lippstadt (PAD)</b>	92.646	1,3	92.433	1,4	10.513	-0,3	81.920	3,4	59.748	12,8	53.681	8,3	0	-100,0	213	-14,1	626	189,8	93.272	1,8	
<b>Saarbrücken (SCN)</b>	50.464	-4,5	50.380	-4,4	14.503	-9,1	35.877	-2,4	30.398	13,3	30.398	13,3	0	-	84	-39,6	2.359	-24,4	52.823	-5,6	
<b>Stuttgart (STR)</b>	1.064.865	-0,7	1.063.638	-0,6	255.771	-2,1	781.111	2,0	609.944	8,1	506.785	6,4	26.756	-38,6	1.227	-47,0	2.218	17,0	1.067.083	-0,7	
<b>Weeze (NRN)</b>	203.734	-1,3	203.638	-1,2	0	-	191.048	-1,9	191.048	-1,9	168.616	-0,2	12.590	10,2	96	-73,3	186	35,8	203.920	-1,3	
<b>Gesamt / Total</b>	<b>22.332.624</b>	<b>3,9</b>	<b>22.309.689</b>	<b>3,9</b>	<b>4.064.741</b>	<b>2,4</b>	<b>14.507.788</b>	<b>5,2</b>	<b>11.506.207</b>	<b>8,9</b>	<b>10.108.878</b>	<b>8,3</b>	<b>3.737.160</b>	<b>0,5</b>	<b>22.935</b>	<b>4,8</b>	<b>52.719</b>	<b>12,4</b>	<b>22.385.343</b>	<b>3,9</b>	
<b>*** Mitteldeutsche Flughafen AG</b>	<b>397.176</b>	<b>-4,6</b>	<b>396.897</b>	<b>-4,5</b>	<b>138.887</b>	<b>-3,9</b>	<b>245.403</b>	<b>-3,2</b>	<b>176.200</b>	<b>14,4</b>	<b>155.847</b>	<b>12,0</b>	<b>12.607</b>	<b>-27,9</b>	<b>279</b>	<b>-67,3</b>	<b>1.717</b>	<b>-25,3</b>	<b>398.893</b>	<b>-4,7</b>	

# Luftfracht und Bewegungen: Monatsbetrachtung Juli 2016

FLUGZEUGBEWEGUNGEN AIRCRAFT MOVEMENTS						LUFTFRACHT und LUFTPOST (in Tonnen) AIR FREIGHT and AIR MAIL (in metric tonnes)								VERKEHRSEINHEITEN TRAFFIC UNITS		
Flughafen Airport	Gewerblicher Verkehr / Commercial Traffic				Gesamtverkehr (inkl. Nichtgewerbl.) Total Traffic (incl. non-commercial)		Lokalaufkommen / Terminal Air Freight and Air Mail						Gesamtverkehr (inkl. Transit) Cargo (incl. Transit)		VE * TU **	
	Gesamt / Total		davon / of which				Gesamt / Total		An+Ab unl.+loaded		Ausladung unloaded		Einladung loaded			
		%		%				%		%		%		%		
<b>Berlin gesamt/total</b>	23.710	8,5	23.187	8,2	24.560	7,9	4.188	16,5	1.873	21,4	2.315	12,8	4.361	18,7	3.113.103	13,8
- Tegel (TXL)	16.185	-0,1	16.069	-0,2	16.454	-0,7	3.600	21,5	1.588	34,8	2.012	12,8	3.600	21,4	2.079.246	3,8
- Schönefeld (SXF)	7.525	33,4	7.118	33,4	8.106	30,6	588	-7,1	285	-21,9	303	12,6	761	7,3	1.033.857	41,0
<b>Bremen (BRE)</b>	3.208	1,3	2.319	-1,5	3.947	0,9	68	33,3	48	41,2	20	17,6	68	33,3	271.008	3,1
<b>Dortmund (DTM)</b>	1.990	-8,8	1.214	-8,4	2.707	-10,2	0	-	0	-	0	-	0	-	185.562	-7,9
<b>Dresden (DRS) ***</b>	1.993	-4,7	1.813	-1,2	2.710	-7,9	23	43,8	14	75,0	8	0,0	23	43,8	159.938	-6,8
<b>Düsseldorf (DUS)</b>	19.880	3,2	19.445	3,5	20.440	4,0	8.062	2,0	3.335	15,3	4.727	-5,6	8.062	1,8	2.515.360	6,0
<b>Erfurt (ERF)</b>	628	-5,0	318	12,4	965	3,9	155	-22,9	69	-5,5	86	-32,8	299	-7,7	28.712	9,5
<b>Frankfurt (FRA)</b>	42.036	-2,6	41.654	-2,7	42.486	-2,8	177.156	1,3	84.085	1,8	93.072	0,9	180.425	1,5	7.885.009	-1,2
<b>Friedrichshafen (FDH)</b>	785	-35,6	554	-41,8	4.672	2,4	1	0,0	0	-	1	0,0	1	0,0	58.062	-6,2
<b>Hahn (HHN)</b>	1.958	5,7	1.791	0,8	2.035	-3,7	4.368	6,5	1.913	2,5	2.455	9,8	5.117	8,6	293.653	-4,9
<b>Hamburg (HAM)</b>	13.337	1,7	12.812	0,7	14.976	3,0	2.595	-1,5	1.170	5,3	1.425	-6,4	2.595	-1,5	1.644.781	6,1
<b>Hannover (HAJ)</b>	5.910	0,4	4.899	-1,7	7.203	2,6	1.404	-6,6	714	-11,2	690	-1,3	1.489	-5,2	587.737	1,9
<b>Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)</b>	2.447	32,1	1.090	6,9	3.756	16,4	70	29,6	5	0,0	65	35,4	70	25,0	129.286	5,6
<b>Köln/Bonn (CGN)</b>	11.632	7,5	11.498	7,4	12.829	6,7	61.772	-2,5	30.574	-1,1	31.198	-3,9	62.938	-2,6	1.856.944	10,0
<b>Leipzig/Halle (LEJ) ***</b>	5.133	-5,3	5.034	-3,7	5.580	-4,1	86.221	2,4	41.918	1,1	44.303	3,6	86.577	2,6	1.099.678	1,2
<b>München (MUC)</b>	34.971	3,9	33.969	4,2	35.802	3,9	29.686	2,9	12.019	4,8	17.667	1,6	31.225	1,8	4.405.859	4,5
<b>Münster/Osnabrück (FMO)</b>	2.292	-3,6	1.030	-3,6	3.581	2,5	65	-40,9	55	-42,1	11	-26,7	65	-40,9	95.120	-2,5
<b>Nürnberg (NUE)</b>	4.048	2,6	3.728	-0,1	5.776	0,2	493	-5,2	216	-15,3	277	4,5	566	-10,3	354.373	4,9
<b>Paderborn/Lippstadt (PAD)</b>	2.697	38,0	781	5,8	4.322	26,9	56	43,6	10	-58,3	46	206,7	56	43,6	93.206	1,5
<b>Saarbrücken (SCN)</b>	756	-15,3	606	-12,3	1.072	-15,5	2	-94,3	0	-100,0	2	-71,4	2	-94,3	50.484	-5,1
<b>Stuttgart (STR)</b>	10.593	-6,0	9.666	-3,3	12.263	-6,6	2.673	5,0	1.235	0,3	1.438	9,4	2.708	4,8	1.091.595	-0,6
<b>Weeze (NRN)</b>	1.392	1,9	1.213	-1,3	1.598	3,2	0	-	0	-	0	-	0	-	203.734	-1,3
<b>Gesamt / Total</b>	<b>191.396</b>	<b>1,8</b>	<b>178.621</b>	<b>1,3</b>	<b>213.280</b>	<b>1,9</b>	<b>379.058</b>	<b>1,2</b>	<b>179.253</b>	<b>1,6</b>	<b>199.806</b>	<b>0,8</b>	<b>386.647</b>	<b>1,3</b>	<b>26.123.204</b>	<b>3,5</b>

\* eine VE entspricht einem Fluggast (an+ab) oder 100 kg Luftfracht oder 100 kg Luftpost (an+ab)    \*\*one TU is adequate to one passenger or 100 kg air freight or 100 kg air mail

*** Mitteldeutsche Flughäfen AG	7.126	-5,2	6.847	-3,0	8.290	-5,4	86.244	2,4	41.932	1,2	44.311	3,6	86.600	2,6	1.259.616	0,1
---------------------------------	-------	------	-------	------	-------	------	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	-----------	-----



# Passagiere: Kumulierte Betrachtung Januar – Juli 2016

FLUGGÄSTE PASSENGERS																				
Flughafen Airport	Lokalaufkommen / Terminal Passengers														Transit (einfach gezählt) Direct Transit (counted once)		Gesamtverkehr (inkl. Transit) Total Traffic (incl. Transit)			
	Gesamt / Total		Linien-, Pauschalflug-, Tramp- und Anforderungsverkehr Scheduled & Charter Traffic										Sonst. Verkehr Other Commercial Traffic		%	%				
	An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	Deutschland Germany		Europa Europe		davon of which		Außereuropa Non-Europe									
				An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	EU	Schengen	An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%							
<b>Berlin gesamt/total</b>	18.300.333	11,4	18.295.158	11,4	4.933.543	9,5	12.320.211	15,8	9.832.342	14,6	9.058.890	12,2	1.041.404	-18,4	5.175	-8,1	12.583	66,2	18.312.916	11,4
- Tegel (TXL)	12.000.665	0,7	12.000.023	0,7	4.466.530	-0,8	6.757.871	4,1	5.370.726	-0,5	5.197.280	-3,3	775.622	-16,0	642	-10,8	2.088	12,4	12.002.753	0,7
- Schönefeld (SXF)	6.299.668	39,6	6.295.135	39,7	467.013	6.699,8	5.562.340	34,1	4.461.616	40,1	3.861.610	42,9	265.782	-24,6	4.533	-7,7	10.495	83,7	6.310.163	39,7
<b>Bremen (BRE)</b>	1.472.841	-1,8	1.470.349	-1,8	483.410	1,9	978.139	-2,8	831.361	-4,1	652.207	-5,8	8.800	-47,9	2.492	-12,2	3.617	131,1	1.476.458	-1,7
<b>Dortmund (DTM)</b>	1.094.475	-3,3	1.080.919	-3,6	97.759	0,7	983.160	-4,0	904.853	-2,6	510.461	-0,5	0	-	13.556	21,7	0	-100,0	1.094.475	-3,5
<b>Dresden (DRS) ***</b>	912.921	-2,4	911.892	-2,3	597.126	0,6	297.434	-9,0	146.570	-3,4	221.777	5,1	17.332	31,5	1.029	-45,2	3.295	-30,9	916.216	-2,6
<b>Düsseldorf (DUS)</b>	12.949.754	2,9	12.940.424	2,9	2.562.297	1,5	8.713.514	3,9	6.512.261	8,0	6.013.959	8,4	1.664.613	-0,1	9.330	7,3	5.866	-36,6	12.955.620	2,9
<b>Erfurt (ERF)</b>	111.882	0,4	111.391	1,6	3.363	-18,0	68.023	18,0	67.863	19,2	57.371	33,4	40.005	-16,5	491	-72,9	4.461	31,1	116.343	1,3
<b>Frankfurt (FRA)</b>	34.731.496	-1,0	34.725.424	-1,0	4.010.765	-0,2	17.598.265	-1,6	14.561.574	0,7	12.975.384	0,0	13.116.394	-0,5	6.072	2,2	60.293	-20,6	34.791.789	-1,1
<b>Friedrichshafen (FDH)</b>	307.423	-3,3	281.323	-4,1	99.664	-29,1	181.474	19,2	107.708	21,2	81.465	22,3	185	-62,6	26.100	6,6	1.368	4,7	308.791	-3,2
<b>Hahn (HHN)</b>	1.455.291	0,3	1.454.427	0,3	460	-43,1	1.380.831	0,2	1.340.047	-0,6	1.016.348	-1,6	73.136	2,8	864	-13,6	60.466	47,1	1.515.757	1,6
<b>Hamburg (HAM)</b>	9.096.824	3,0	9.089.670	3,0	3.102.979	0,8	5.604.449	5,4	4.351.279	7,4	4.237.171	7,8	382.242	-11,0	7.154	-10,9	18.787	39,9	9.115.611	3,0
<b>Hannover (HAJ)</b>	3.006.456	-0,2	3.004.144	-0,2	616.175	-2,4	2.286.539	1,7	1.628.073	4,8	1.483.232	5,4	101.430	-22,6	2.312	2,7	9.294	22,3	3.015.750	-0,2
<b>Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)</b>	599.057	5,3	595.079	5,2	97.828	-3,5	496.723	9,3	445.614	8,4	342.131	2,0	528	-94,7	3.978	25,0	2.551	-32,6	601.608	5,1
<b>Köln/Bonn (CGN)</b>	6.619.550	19,3	6.616.859	19,4	2.023.236	21,3	4.249.404	14,8	3.295.459	20,8	2.748.345	22,8	344.219	98,5	2.691	-15,2	10.298	40,9	6.629.848	19,4
<b>Leipzig/Halle (LEJ) ***</b>	1.199.653	-4,3	1.199.023	-4,3	391.719	1,0	713.036	-3,5	510.740	8,6	456.794	9,8	94.268	-25,0	630	-24,2	7.234	23,7	1.206.887	-4,2
<b>München (MUC)</b>	23.913.624	2,7	23.902.598	2,7	5.534.620	0,0	14.101.691	3,6	11.486.394	5,2	10.029.828	6,0	4.266.287	3,3	11.026	-8,1	61.476	-3,7	23.975.100	2,7
<b>Münster/Osnabrück (FMO)</b>	431.938	-1,7	429.912	-1,7	199.342	1,2	144.293	-6,2	7.346	-39,9	136.947	-3,3	86.277	-0,4	2.026	9,2	1.678	82,6	433.616	-1,5
<b>Nürnberg (NUE)</b>	1.834.910	-1,1	1.824.650	-1,3	616.189	1,0	1.171.199	2,8	902.833	8,7	763.755	7,7	37.262	-62,2	10.260	33,5	10.075	24,3	1.844.985	-1,0
<b>Paderborn/Lippstadt (PAD)</b>	369.864	-10,9	367.254	-11,0	73.885	-3,6	290.074	-10,9	215.647	-6,3	197.969	-9,7	3.295	-68,2	2.610	16,6	5.701	180,0	375.565	-9,9
<b>Saarbrücken (SCN)</b>	221.533	-3,7	220.457	-3,5	95.573	-7,1	124.876	-0,4	101.475	11,2	101.439	11,3	8	-94,6	1.076	-32,8	16.360	-20,6	237.893	-5,1
<b>Stuttgart (STR)</b>	5.886.509	2,4	5.873.216	2,5	1.753.166	3,7	3.953.557	4,3	3.033.735	9,9	2.527.805	6,8	166.493	-32,9	13.293	-13,2	14.649	13,3	5.901.158	2,5
<b>Weeze (NRN)</b>	1.067.427	-3,3	1.066.821	-3,3	0	-	992.954	-3,3	992.954	-3,3	888.738	-1,8	73.867	-3,2	606	-29,8	187	33,6	1.067.614	-3,3
<b>Gesamt / Total</b>	<b>125.583.761</b>	<b>3,1</b>	<b>125.460.990</b>	<b>3,1</b>	<b>27.293.099</b>	<b>3,2</b>	<b>76.649.846</b>	<b>4,3</b>	<b>61.276.128</b>	<b>6,4</b>	<b>54.502.016</b>	<b>6,1</b>	<b>21.518.045</b>	<b>-1,2</b>	<b>122.771</b>	<b>0,3</b>	<b>310.239</b>	<b>5,9</b>	<b>125.894.000</b>	<b>3,1</b>
<b>*** Mitteldeutsche Flughafen AG</b>	<b>2.112.574</b>	<b>-3,5</b>	<b>2.110.915</b>	<b>-3,5</b>	<b>988.845</b>	<b>0,8</b>	<b>1.010.470</b>	<b>-5,2</b>	<b>657.310</b>	<b>5,7</b>	<b>678.571</b>	<b>8,2</b>	<b>111.600</b>	<b>-19,7</b>	<b>1.659</b>	<b>-38,8</b>	<b>10.529</b>	<b>-0,9</b>	<b>2.123.103</b>	<b>-3,5</b>

# Luftfracht und Bewegungen: Kumulierte Betrachtung Januar – Juli 2016

FLUGZEUGBEWEGUNGEN AIRCRAFT MOVEMENTS							LUFTFRACHT und LUFTPOST (in Tonnen) AIR FREIGHT and AIR MAIL (in metric tonnes)							VERKEHRSEINHEITEN TRAFFIC UNITS		
Flughafen Airport	Gewerblicher Verkehr / Commercial Traffic				Gesamtverkehr (inkl. Nichtgewerbl.) Total Traffic (incl. non-commercial)		Lokalaufkommen / Terminal Air Freight and Air Mail						Gesamtverkehr (inkl. Transit) Cargo (incl. Transit)	VE * TU **		
	Gesamt / Total		davon / of which		%	%	Gesamt / Total		An+Ab unl.+loaded		Ausladung unloaded				Einladung loaded	
				Linien-, Pauschalflug-, Tramp- + Anford. verkehr Sched.&Charter Traffic												
		%		%		%		%		%		%		%		
<b>Berlin gesamt/total</b>	154.775	9,7	152.152	10,2	161.284	9,1	27.298	2,5	12.013	1,9	15.282	2,9	27.998	2,9	18.573.313	11,3
- Tegel (TXL)	105.016	1,7	104.413	1,9	107.416	1,4	23.031	2,2	9.986	2,5	13.044	2,0	23.044	2,2	12.230.975	0,7
- Schönefeld (SXF)	49.759	31,6	47.739	34,1	53.868	28,4	4.267	3,9	2.027	-0,6	2.238	8,3	4.954	6,0	6.342.338	39,3
<b>Bremen (BRE)</b>	19.813	-4,8	14.404	-2,9	23.922	-3,9	430	25,4	293	30,2	137	16,1	430	25,4	1.477.141	-1,8
<b>Dortmund (DTM)</b>	12.312	-8,9	7.491	-5,8	16.457	-10,7	0	-	0	-	0	-	0	-	1.094.475	-3,3
<b>Dresden (DRS) ***</b>	12.717	-3,6	11.428	-2,6	17.390	-0,7	138	30,2	72	20,0	65	41,3	138	30,2	914.301	-2,4
<b>Düsseldorf (DUS)</b>	119.496	1,5	116.522	1,6	122.933	1,7	50.163	-1,2	21.635	7,9	28.529	-7,2	50.165	-1,9	13.451.384	2,7
<b>Erfurt (ERF)</b>	3.099	-23,2	1.522	0,1	4.857	1,7	1.068	2,8	455	19,1	615	-6,2	2.022	6,6	122.562	0,6
<b>Frankfurt (FRA)</b>	266.189	-1,1	263.758	-1,2	269.673	-1,3	1.202.632	0,6	578.109	2,1	624.525	-0,8	1.226.151	0,8	46.757.816	-0,6
<b>Friedrichshafen (FDH)</b>	6.063	-14,2	4.388	-18,6	24.538	-5,0	3	-85,7	0	-100,0	3	-78,6	3	-85,7	307.453	-3,3
<b>Hahn (HHN)</b>	11.686	1,1	10.750	-0,9	12.542	1,0	30.746	-27,7	13.450	-18,7	17.296	-33,5	37.272	-20,1	1.762.751	-6,1
<b>Hamburg (HAM)</b>	83.055	0,1	80.418	-0,3	92.178	0,5	19.521	11,2	9.082	20,9	10.439	3,9	19.527	11,2	9.292.034	3,2
<b>Hannover (HAJ)</b>	36.326	2,0	30.104	-0,5	43.716	1,3	11.093	9,7	5.271	1,4	5.822	18,4	11.572	8,8	3.117.386	0,1
<b>Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)</b>	12.228	10,8	5.558	5,0	21.773	6,6	398	13,1	33	-10,8	366	16,6	399	12,7	603.037	5,4
<b>Köln/Bonn (CGN)</b>	70.625	10,4	69.695	11,0	78.134	8,8	431.689	1,4	210.848	1,7	220.841	1,2	440.387	1,4	10.936.440	11,6
<b>Leipzig/Halle (LEJ) ***</b>	33.616	-2,1	32.646	-1,5	36.812	-0,5	596.011	6,0	290.505	5,2	305.504	6,8	599.189	6,1	7.159.763	4,1
<b>München (MUC)</b>	221.242	2,8	214.983	2,8	226.909	2,7	202.174	4,1	80.886	3,7	121.288	4,4	215.616	5,6	25.935.364	2,8
<b>Münster/Osnabrück (FMO)</b>	10.545	-7,8	5.502	-0,6	18.553	-3,3	219	-2,2	167	-4,6	55	14,6	221	-1,8	434.128	-1,7
<b>Nürnberg (NUE)</b>	23.347	-2,1	22.099	-1,0	33.455	-4,7	3.198	-22,5	1.344	-22,0	1.853	-22,9	3.974	-20,1	1.866.890	-1,6
<b>Paderborn/Lippstadt (PAD)</b>	11.919	-7,3	3.927	-3,6	19.454	-9,2	224	30,2	91	-3,2	133	72,7	224	30,2	372.104	-10,7
<b>Saarbrücken (SCN)</b>	4.680	-8,6	3.506	-9,0	6.543	-11,4	10	-85,1	8	-84,9	4	-73,3	10	-85,1	221.633	-3,9
<b>Stuttgart (STR)</b>	65.076	0,9	58.596	2,1	75.026	0,2	17.837	4,8	8.469	5,0	9.368	4,7	18.152	5,1	6.064.879	2,5
<b>Weeze (NRN)</b>	7.420	-5,0	6.514	-5,6	8.870	-5,5	0	-	0	-	0	-	0	-	1.067.427	-3,3
<b>Gesamt / Total</b>	<b>1.186.229</b>	<b>1,7</b>	<b>1.115.963</b>	<b>2,1</b>	<b>1.315.019</b>	<b>1,2</b>	<b>2.594.852</b>	<b>1,8</b>	<b>1.232.731</b>	<b>2,8</b>	<b>1.362.125</b>	<b>0,9</b>	<b>2.653.450</b>	<b>2,1</b>	<b>151.532.281</b>	<b>2,8</b>

\* eine VE entspricht einem Fluggast (an+ab) oder 100 kg Luftfracht oder 100 kg Luftpost (an+ab)    \*\*one TU is adequate to one passenger or 100 kg air freight or 100 kg air mail

***Mitteldeutsche Flughafen AG	46.333	-2,5	44.074	-1,8	54.202	-0,5	596.149	6,0	290.577	5,2	305.569	6,8	599.327	6,1	8.074.064	3,4
--------------------------------	--------	------	--------	------	--------	------	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	-----------	-----

## Erläuterungen

### Passagiere

#### Örtliches (lokales) Fluggastaufkommen

Ankommende und abfliegende Passagiere (einschl. Umsteiger) ohne Transitfluggäste.

#### Transitfluggäste

Fluggäste, die innerhalb einer Flugstrecke (Flug unter gleicher Flugnummer) auf den Berichtsflughäfen zwischenlanden. Für Interkontflüge muss zusätzlich die gleiche Flugzeugregistrierung vorliegen.

#### Umsteiger

Passagiere, die ihre Gesamtflugreise (Zusammensetzung von Teilstrecken) zwischen Herkunfts- und Endzielflughafen unterbrechen und unter einer anderen Flugnummer (bzw. bei gleicher Flugnummer mit einem anderen Flugzeug) weiterfliegen.

#### Gesamter Fluggastverkehr

Ankommende, abfliegende und Transitfluggäste einschl. Umsteiger.

### Luftfracht / Luftpost

#### Örtlicher Luftfracht- bzw. Luftpostverkehr

Umfasst ankommende und abfliegende Luftfracht bzw. Luftpost einschließlich Umladung.

#### Transitluftfracht- bzw. Transitluftpostaufkommen

Luftfracht bzw. Luftpost, die nach einer Zwischenlandung unter gleicher Flugnummer weitergeflogen wird.

**Arbeitsgemeinschaft Deutscher Verkehrsflughäfen (ADV)**

German Airports Association

Friedrichstr. 79

D-10117 Berlin

**Ansprechpartner**

Markus Engemann, Fachbereichsleiter Verkehrspolitik und Verkehrswirtschaft

T. +49 30 - 31 01 18 - 42

F. +49 30 - 31 01 18 - 90

**Redaktion**

Magdalena Jurczyk, Assistenz Verkehr, Wirtschaft, Umwelt

T. +49 30 - 31 01 18 - 29

F. +49 30 - 31 01 18 - 90

**Hinweis**

Die Tabellen in diesem Dokument wurde mit Hilfe des Auswertungsprogramms ADV-STAT der Fiplan GmbH erstellt. Weitere Detailinformationen sind in ADV-STAT ersichtlich. ADV-STAT wird von der Fiplan GmbH vertrieben.

Trotz größter Sorgfalt können wir Irrtümer und Fehler nicht gänzlich ausschließen und behalten uns ggfs. spätere Korrekturen vor.

Tables were prepared using FIPLAN GmbH data evaluation programme ADV-STAT. More detailed information can be obtained from the ADV-STAT programme. ADV-STAT is distributed by FIPLAN GmbH.

Despite high diligence we cannot completely exclude mistakes and errors and reserve later corrections if necessary.